

genlunde Tryghed kunne se Fremtiden i Møde.

Dernæst skal jeg tillade mig at anbefale det af et Flertal stillede Ændringsforslag under Nr. 30 om, at der ydes de 3 smaa Baner, man paatænker at anlægge mellem Bryrup og et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen, mellem Hammel og Thorsø og mellem Tørring og Tyregod et Statsbidrag paa $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen i Stedet for som tidligere foreslaaet af Halvdelen af den. Det er meget fattige Egne, som disse Baner komme til at gaa igennem. Jernbanekommissionen har i sin Tid haft Lejlighed til paa Stedet at overbevise sig om, at det er fattige Egne, der samtidig med, at de have Vanskelighed ved at rejse de nødvendige Midler til Anlæg af disse Baner, have overordentlig stor Trang til at komme i Forbindelse med en Jernbane. Vi synes, at alt taler for, at man yder disse tre smaa Baner et Tilskud af $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen, idet vi ere gaaede noget ned fra, hvad der tidligere har været foreslaaet, nemlig $\frac{3}{4}$. Vi mene, at det vil være en Retfærdighedshandling at yde det her foreslaaede Tilskud, der i betydelig højere Grad, end Tilfældet ellers vilde være, gør det muligt for dem at faa disse Forbindelser iværksatte.

Ligeledes skal jeg anbefale Ændringsforslag under Nr. 33, stillet af et Mindretal, om halvt Statstilskud til Banen fra Nysted over Nykøbing Falster til Stubbekøbing. Det forekommer det Mindretal, der har stillet Ændringsforslaget, at naar Egne, der i Velstand maaske endog staa over den Egn, som her er Tale om — jeg sigter hermed til Forholdene paa Lange-land —, kunne faa halvt Statstilskud, og det skal jeg ikke sætte mig imod, er der ikke nogen Rimelighed i at unddrage Strækningen Nysted—Nykøbing—Stubbekøbing dette. Jeg skal i den Forbindelse tillade mig at udtale, at jeg kun under den Forudsætning, at Nysted—Stubbekøbing-Banen faar halvt Statstilskud, kan tiltræde det Ændringsforslag, der er stillet af en Del af Tingets Medlemmer, om at yde halvt Tilskud til Banen fra Nakskov til Kragenæs. I modsat Fald maa jeg forbeholde mig min Stilling til det der stillede Ændringsforslag.

Dermed har jeg omtalt de Ændringsforslag, som jeg foreløbig skal udtale mig om, og jeg skal blot endnu gøre et Par Bemærkninger om de Krav, der i Henhold til de Lovforslaget ledsagende Motiver skulle stilles til Odense Kommune i Anledning af Forholdene paa og ved Odense

Station. Der anføres i Anmærkningerne til Lovforslaget, at Odense Kommune skal bære Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til et Par Viaduktanlæg og de deraf følgende Vejforlægninger m. v. Det er efter min Opfattelse en ret vidtgaaende Fordring, der her stilles til Odense Kommune. Det er rimeligt, at denne Kommune kommer til at yde noget for at faa Overgangsforholdene ved Stationen indrettede paa en fornuftig og forsvarlig Maade. Men jeg haaber dog — og jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om ikke han deler min Opfattelse —, at hvad der skal ydes af Odense Kommune, maa fremkomme som Resultat af en fri Forhandling mellem Statsbanedirectionen og Odense Byraad. Jeg haaber, at Meningen med disse Anmærkninger ikke er den, at Statsbanerne blot overfor Odense Kommune have den Opgave at kræve ind, at befale, hvad der skal ydes, og at Odense Kommune saa kun har at lystre. Jeg haaber — men kunde nu ønske en Udtalelse af den højtærede Minister —, at hvad der skal ydes, maa man forhandle sig til Rette om, det maa der føres Forhandlinger om mellem Odense Kommune og Statsbanerne, og under disse Forhandlinger maa begge Parter staa frit. Jeg antager ogsaa, at dette maa være den højtærede Ministers Mening, saa at hans Svar i saa Henseende kan blive velvilligt.

Hammerich: Ved Sagens anden Behandling tog jeg nogle Ændringsforslag tilbage ligesom den ærede Ordfører og forskellige andre, og nogle af disse, hvor jeg endda stod ganske alene, anbefales nu af det samlede Udvalg og af den højtærede Minister. Jeg behøver da ikke at sige, at jeg rolig anbefaler, at man slutter sig til disse Ændringsforslag. Det er for det første saadanne Baner, som blot forlange Koncession og ikke noget som helst Tilskud. Til dem har man nu været saa hensynsfuld at sige: denne Koncession skulle I have Lov til at faa, og de ere saa komne med her i Loven. Jeg saa gerne, man havde givet dem om endog kun halv Ekspropriation, men Hovedsagen er, at de dog ere med i Loven. Jeg skal blot nævne saadanne Baner som Helsinge—Tisvilde-Banen, den fra samme Bane udgaaende Bane til Gilleleje og endelig Frederiksværk—Hundested-Banen og Slangerup—Frederiksværk-Banen. Nogle af dem have kun forlangt Koncession, men der er ganske vist ogsaa nogle, der have forlangt et Tilskud. Jeg beklager, at man