

der vil gøre mest Skade uden i tilsvarende Grad at gøre Gavn paa andre Punkter.

Det andet af de herom stillede Ændringsforslag, Nr. 3, er stillet af et Mindretal. Det vil ganske vist stille Holstebro gunstigere, end den højtærede Ministers Forslag vil gøre, men det vil ligesom Ministerens Forslag skade en stor og jernbanefattig Egn, der gennem en lang Række af Aar har haft Grund til at tro, at den ved denne Lejlighed vilde faa en Bane op til sig, men som et Par Gange før er bleven narret paa Tidspunkter, hvor Beboerne mente, at nu var Banen sikret, og at denne Gang maatte det blive Alvor. Disse Mennesker paa denne Egn ville blive forfordelte ogsaa ved Mindretallets Forslag, og jeg kan derfor kun anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme for det af mig med flere stillede Ændringsforslag under Nr. 4 og stemme mod de øvrige herom stillede Forslag.

Naar jeg anbefaler dette, er det ikke paa Grund af Kreds- eller andre personlige Interesser. Jeg har absolut ingen personlige Interesser oppe i denne Egn, jeg staar ganske uafhængig der og anbefaler kun det af mig med flere stillede Ændringsforslag, fordi det giver den bedste og retfærdigste Løsning paa Banespørgsmaalet deroppe. Jeg vil derfor udtale Haabet om, at det endnu i den sidste Time maa lykkes at faa et Flertal indenfor Tinget til at indse, at kun ved at stemme for Ændringsforslaget Nr. 4 vises der Retfærdighed til alle Sider.

Jeg skal dernæst tillade mig med et Par Ord at anbefale Ændringsforslagene Nr. 7, 8 og 9. Det glæder mig selvfølgelig meget, at jeg mellem 2den og 3die Behandling har faaet den højtærede Minister til at indse, at det lille Stykke Bane mellem Gilleleje og et Punkt paa Helsinge—Tisvilde-Banen burde med. Det har været lidt vanskeligt at faa denne Sag ordnet, det glæder mig derfor, at Ministeren nu har indset, at det rigtigste vilde være at tage ogsaa dette Stykke med og derved skaffe en naturlig Forbindelse oppe i Nordsjælland, idet det er saaledes, at der nu vil komme til at foreligge en god og naturlig Løsning af Kystbanespørgsmaalet deroppe. Derimod er jeg mindre glad for, at den højtærede Minister ikke har kunnet gaa med til at yde noget som helst Statstilskud til disse Baner. Jeg synes, at Billighed havde talt for, at man havde ydet noget og i hvert Tilfælde mindst det, jeg havde tilladt mig at foreslaa ved 2den Behandling, nemlig de halve Ekspropria-

tionsudgifter, men det har ikke været muligt at faa den højtærede Minister med hertil, og saa maa naturligvis Egnen se, om den kan klare sig paa anden Maade igennem de økonomiske Vanskeligheder, som i høj Grad ville opstaa, naar den ikke saaledes som ved andre Baner faar et større eller mindre Tilskud af Staten.

Det samme gælder den foreslaaede Frederiksværk—Hundested-Bane. Det forekommer mig, at den højtærede Minister ogsaa der meget vel uden at gaa andre berettigede Interesser for nær, kunde være gaaet med til at yde et større Tilskud til denne Bane end de halve Ekpropriationsudgifter, og jeg vil derfor tillade mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af et Mindretal under Nr. 32 stillede Ændringsforslag om, at der ydes denne Bane  $\frac{2}{5}$  af Anlægssummen i Statstilskud. Det forekommer mig, at denne fattige Egn. der meget vel kan sidestilles med og i økonomisk Henseende endog staar betydeligt under andre Egne, hvor man yder  $\frac{2}{5}$  kunde have Krav paa i det mindste at faa et lignende Tilskud. Det er en Bane, der, som jeg har haft Lejlighed til at nævne før — hvad ogsaa er kommet frem fra adskillige andre Sider —, vil faa en overordentlig stor Betydning for Fiskerbefolkningen i den Egn. Paa den anden Side vil Banen for en stor Del gennemløbe et fattigt Terrain, der sikkert vil have Vanskelighed ved at rejse de fornødne Midler, og jeg kan derfor stadig ikke indse, at denne Egn ikke bør ligestilles med andre Egne, hvor Forholdene ere lignende eller endog betydelig bedre, end de ere her.

Jeg skal dernæst tillade mig meget varmt at anbefale Ændringsforslagene under Nr. 14 og 15, der gaa ud paa, at der paa Bornholm foruden de Baner, den højtærede Minister og Flertallet stille Forslag om, tillige anlægges Sidebaner fra disse ind til de to smaa bornholmske Købstæder, Hasle og Svaneke. Disse to Byer ville sikkert, hvis man ikke ved denne Lejlighed sørger for, at de ved Sidebaner faa Forbindelse med de Baner, som skulle løbe ude i deres Opland, lide overordentlig derunder, og særlig vil vistnok Svaneke se sine Interesser truede i meget høj Grad, hvis man fører Banen op til Gudhjem uden at anlægge en Sidebane ned til Svaneke. Vi stille Forslag om, at man anlægger ogsaa de to Stykker Sidebane, og finde, at det er en naturlig Løsning paa Jernbanespørgsmaalet paa Bornholm, en Løsning, der vil bevirke, at disse to Byer med no-