

ikke kunnet tiltræde dette Forslag, dels fordi Ministeren under alle Forhandlingerne har sat sig bestemt derimod, og dels fordi jeg anser det for overflødigt, idet der i det Ændringsforslag, som er stillet af Ministeren, er optaget en Bestemmelse om, at der kan foretages den fornødne Ekspropriation til en Bane, der fører fra Mariager ud mod Cementfabrikkerne. Deri forekommer det mig at ligge, at naar den Tid kommer, da der er Trang til at faa denne Bane bygget, kan den ogsaa blive bygget, og jeg er derfor tilbøjelig til at mene, at dette Ændringsforslag, som er stillet af et Flertal, i Virkeligheden vil være overflødigt.

Under Nr. 36 er der af Udvalget stillet et Ændringsforslag, som kun gaar ud paa at rette en Fejl, der er indløbet i Betænkningen ved 2den Behandling, idet Statstilskuddet til Ødisbanen da var gaaet ud. Dette har selvfølgelig ikke været Meningen, og dette Ændringsforslag er for saa vidt kun redaktionelt, som det kun gaar ud paa at rette denne Fejl.

Under Nr. 38 er der stillet et Ændringsforslag om at forlænge Koncessionsfristen i 2 Aar, altsaa fra 1923 til 1925, en Forlængelse, som man har foretaget under Hensyn til, at der nu vil gaa et længere Aaremaal, inden Banerne blive anlagte, efter at alle de ny Baner ved Udvalgets Forhandlinger ere føjede til. Jeg tvivler ikke om, at Ministeren vil kunne tiltræde dette Forslag.

Flere Forslag er der ikke at omtale udover dem, der allerede ere omtalte af den højtærede Minister, og jeg ønsker derfor endnu kun at knytte nogle faa Bemærkninger til, hvad jeg her har sagt angaaende Tilskuddet. Den højtærede Minister har allerede omtalt, at med Hensyn til Statens aarlige Ydelse har Udvalget vist sig imødekommende mod Ministeren og har frafaldet det stillede Forslag om at forøge denne med $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Statskassens aarlige Ydelse til Anlæg af Jernbaner vil saaledes nu blive den samme, som oprindeligt var foreslaaet af Ministeren for offentlige Arbejder. Paa dette Punkt have vi imødekommet Ministeren og undladt nu ved 3die Behandling at stille Ændringsforslag desangaaende. Det samme gælder i væsentlig Grad ogsaa Statstilskuddet til Privatbanerne.

Ligesom den højtærede Minister vil ogsaa jeg bede ærede Medlemmer lægge Mærke til Ændringsforslaget under Nr. 29, hvor man har opstillet Tilskuddene til de Afbaneanlæg, som ere komne frem under

Forhandlingerne om Jernbaneloven. Som Ministeren sagde, er Opstillingen af denne Liste over disse Tilskud foretagen af praktiske Hensyn, og det skal jeg ikke opholde mig ved. Men den har tillige den Fordel, at den giver en ret god Oversigt over, hvorledes man har fordelt Tilskuddene paa de forskellige Egne og søgt at gøre det saa ensartet som muligt efter de forskellige Egenes Trang og Tarv. Man vil saaledes se, at de Baner, der gaa gennem økonomisk daarligt stillede Egne, saaledes som Troldhede—Kolding-Banen og Mariager-Banen faa et Tilskud af $\frac{2}{3}$. Ligeledes faar det Stykke Privatbane fra Næstved til Karrebæksminde et Tilskud af $\frac{2}{3}$, da man gaar ud fra, at dette Stykke Bane vanskeligt vil kunne bygges, hvis ikke det faar et noget forhøjet Tilskud. Med Hensyn til Banerne paa Sjælland og Øerne vil det ses, at Præstø—Mern-Banen, Møens-Banen og Nakskov—Kragenæs-Banen stilles lige med Nysted—Stubbekøbing-Banen og faa et Tilskud af $\frac{2}{5}$, idet man er gaaet ud fra, at Egnene der, hvor disse Baner skulle anlægges, ere saa nogenlunde af samme Beskaffenhed, saa at det vil være rimeligt at behandle dem ens med Hensyn til Tilskud. Men netop ved, at Tilskuddene til disse Baner ere satte til $\frac{2}{5}$, fremkommer der et rimeligt Forhold mellem Tilskuddene til de Baner, der bygges i Jylland i de mere tarvelige Egne, og disse Baner, der bygges i de bedre Egne paa Øerne. Derimod faa de bornholmske Baner og Banerne fra Dalby til Martofte, fra Asaa til Dronninglund og fra Nørre Nebel til Tarm det sædvanlige Tilskud af Halvdelen.

Jeg tror at turde hævde, at man med Hensyn til Tilskuddene er gaaet meget forsigtigt frem, og at den Ordning, som foreslaas af den højtærede Minister, og er tiltraadt af Udvalget, vil vise sig rimelig og forsvarlig paa alle Omraader. Jeg skal tilføje, at vi ere selvfølgelig klare over — ligesom den højtærede Minister for offentlige Arbejder er det —, at det ikke er lykkedes Udvalget ved de stillede Ændringsforslag at opfylde alle de Ønsker og Krav, som have været fremme angaaende den ny Jernbanelov. Det gælder ikke alene de foreslaaede Jernbanelinier, men tillige de foreslaaede Statstilskud ogsaa til de private Baner. Med disse ere vi her gaaede noget videre, end vi nogen Sinde tidligere ere gaaede. Jeg skal saaledes minde om, at det eneste Sted, hvor vi hidtil vistnok ere gaaede over Halvdelen med Statstilskuddet, er Fjerritslev—Thisted-