

Til Ændringsforslag Nr. 25:

1) I 2den Linie efter „Troldhede“ tilføjes: „eventuelt Videbæk.“

Af *Berntsen, Dinesen, Frederiksen, Carl Hansen* (Præstø A. 5. V.), *Ingvar Jensen, Kr. Jensen, H. L. Jørgensen, Kierkegaard, Martin Madsen Halsted, Mølgaard-Nielsen, J. Nielsen, Ovesen, Emlil Petersen, K. Pedersen, L. Rasmussen* (Vejle A. 1. V.), *Ludvig Reventlow, C. Sørensen* og *S. Sørensen*:

Til Ændringsforslag Nr. 29:

2) I 7de Linie ændres „Haarbølle til Møens Klint . . . $\frac{2}{5}$ “ til: „Haarbølle til Møens Klint . . . $\frac{1}{2}$ “.

3) I sidste Linie ændres „Nakskov til Kragenæs . . . $\frac{2}{5}$ “ til: „Nakskov til Kragenæs . . . $\frac{1}{2}$ “.

De stillede Ændringsforslag samt Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling under et.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): Hvad jeg har at sige med Hensyn til de Ændringsforslag, der til nærværende Forhandling foreligge fra anden Side, skal jeg efter sædvanlig Praksis opsætte, til de paagældende Forslagsstillere selv have haft Lejlighed til at begrunde deres Forslag. Derimod ønsker jeg allerede nu at gøre nogle Bemærkninger om de Forslag, jeg selv har stillet.

Med Hensyn til de oprindelig af mig foreslaaede og ogsaa ved anden Behandling vedtagne *Statsbaner* har jeg under Nr. 1 og 2 stillet et Par Ændringsforslag, af hvilke det ene er tiltraadt af hele Udvalget, det andet af et Flertal. Det første gaar kun ud paa at fastslaa i Overensstemmelse med det ved anden Behandling derom foreliggende Forslag, at den midtjydske Længdebane skal føres mere direkte fra Funder til Bramminge end oprindelig foreslaaet, nemlig over Filskov i Stedet for over Sønder Omme. Det andet gaar ud paa i Overensstemmelse med det store Udvalgsflertals Ønske ved anden Behandling at foreslaa en noget forandret Retning for Sidebanen fra Nørre Omme til Ringkøbing, nemlig en sydligere Linie. Hvad angaar de af Udvalget og dets Flertal ved anden Behandling foreslaaede ny *Statsbaner*, som jeg da tog Afstand fra og anmodede Udvalget om at tage sine For-

slag om tilbage, da frembyde de Forslag, jeg her har stillet, et, som jeg tør antage det vil blive indrømmet, særdeles imødekommende Standpunkt fra min Side. Ganske vist er det ikke alt, hvad man havde ønsket, jeg har kunnet imødekomme, men det er dog en væsentlig Del deraf. De 4 ny *Statsbanestrækninger*, som man ved anden Behandling havde stillet Forslag om, har jeg ganske vist ikke kunnet optage som *Statsbaner*, men de 3 af dem, nemlig fra Grindsted til Troldhede, fra et Punkt paa Hobro—Randers-Banen til Mariager og fra Karrebæksminde til Næstved, har jeg optaget som *Privatbaner* med et ekstraordinært stort Tilskud, nemlig $\frac{2}{3}$.

Hvad angaar de ved anden Behandling fra Udvalgets eller Flertallets eller anden Side foreslaaede ny *Privatbaner*, som jeg den Gang anmodede om maatte blive tagne tilbage, da har jeg nu optaget en hel Del af dem, jeg tror næsten dem alle. Der er først Præstø—Mern-Banen, som jeg tilmed efter Henstilling fra Udvalgets Side — alle disse Forslag have selvfølgelig været Genstand for Forhandling mellem Udvalget og mig mellem anden og tredje Behandling — har foreslaaet kan forlænges fra Mern til et Punkt paa Kallehavebanen. Af de bornholmske Baner har jeg stillet Forslag om de to Hovedlinier, fra Rønne til Allinge og fra Almindingen til Gudhjem, hvorimod jeg fremdeles ikke har ment at kunne gaa med til de tidligere omtalte eventuelle Sidebaner eller Forbindelsesbaner fra Mæby til Hasle, fra Rø til Gudhjem og fra Østermaria til Svaneke. Med Hensyn til Møenbanen er jeg gaaet ind paa og har selv stillet Forslag om at medtage det vestlige Stykke fra Haarbølle til Stege, saaledes at Banen nu fremtræder under en fælles Betegnelse som en ny Bane fra Haarbølle over Stege til Møens Klint. Fremdeles har jeg stillet Forslag om den fra anden Side ønskede Bane fra Frederiksværk til Hundested, endvidere en Bane fra Helsingø til Tisvildeleje, fra Gilleleje til et Punkt paa sidstnævnte Bane, fra Dalby til Martofte — en Forlængelse af den bestaaende Kertemindebane — og i Jylland Banen fra Holsted til Holsted By, fra Nørre Nebel til Tarm og endelig en ny Bane fra Asaa til Dronninglund, der dog fremtræder som to Alternativer, enten direkte fra Asaa til Dronninglund eller — hvad det bestaaende *Privatbaneselskab* har fremsat Ønske om og erklæret sig villigt til at overtage Driften af — fra Asaa