

33) Der tillægges Nysted—Stubbe-
købing-Banen et Statstilskud af $\frac{1}{2}$.

Af *Andreasen, Lars Jensen, Laust Jensen,*
Moestrup og Slengerik:

34) Der tillægges Jernbanen fra Rask
Mølle Station over Aalé, Klovborg og Nørre
Snedé til Ejstrup et Statstilskud af $\frac{3}{5}$.

Af *Udvalget* undtagen *Thomas Larsen og*
Markvorsen:

35) Der tillægges Jernbanen fra Ma-
riager til Cementfabrikkerne et Statstilskud
af $\frac{2}{3}$.

Af *Udvalget:*

36) I 2den Linie ændres „og 31“ til
„; 31 og 32“.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder,* til-
traadt af *Udvalget:*

37) Til Paragraffens 1ste Stykke føjes
følgende:

„Meddelelse af Eneretsbevilling paa
Jernbanerne

- Dalby til Martofte
- Asaa til Dronninglund
- Nørre Nebel til Tarm

skal være betinget af, at der indføres Fæl-
lesdrift med de vedkommende tilsluttende
Privatbaner eller for førstnævnte Banes
Vedkommende med en af dem“.

Paragraffens Bestemmelser ændres i
Overensstemmelse med samtlige af Mini-
steren og Udvalget stillede Ændringsforslag
til denne Paragraf og til § 6.

Til § 13.

Af *Udvalget:*

38) I 2den Linie ændres „1923“ til
„1925“.

Til Afsnit C.

Af *Laust Jensen:*

39) Lovforslagets Afsnit C. affattes
saaledes:

„§ 14.

Naar et Baneanlæg — hvortil ikke
henregnes Anlæg af Dobbeltspor eller Om-
bygning af en bestaaende Bane — paabe-

gyndes, nedsættes der en Kommission, be-
staaende af 3 Medlemmer, hvoraf Ministe-
ren for offentlige Arbejder udnævner 1
Medlem for samtlige Amter, gennem hvilke
den paagældende Jernbane skal føres;
vedkommende Amtsraad vælger 1 Medlem
for det paagældende Amt og vedkommende
Kommunalbestyrelse 1 Medlem for den
paagældende Kommune. For Københavns
Vedkommende bestaar Kommissionen af
det af Ministeren udnævnte Medlem samt
et af Magistraten og et af Borgerrepræ-
sentationen valgt Medlem. Det af Mini-
steren for offentlige Arbejder udnævnte
Medlem er Kommissionens Formand.

Intet Medlem kan deltage i Vurderin-
gen af sin egen Ejendom eller af en Ejen-
dom, i hvilken han er Parthaver, eller med
hvis Ejer han er beslægtet eller besvogret
saa nær som Søkendebarn.

Kommissionens Medlemmer afgive en
Erklæring paa Ære og Samvittighed om
at udføre de forefaldende Vurderinger med
streng Upartiskhed.

§ 15.

Kommissionen kan, naar Formanden
anser saadant for nødvendigt, tilkalde sær-
lig sagkyndig Medhjælp og er beføjet til
fra Formanden for vedkommende Vurde-
ringsraad (jfr. Lov Nr. 103 om Ejendoms-
skyld af 15. Maj 1903 § 9) at fordré sig
meddelt fornødne Oplysninger med Hensyn
til Fastsættelsen af det Beløb, hvortil
Ejendommen er vurderet til Ejendoms-
skyld.

§ 16.

Forinden et Baneanlæg — jfr. § 14
— aabnes for Driften, foretager Kommis-
sionen en Vurdering af de Ejendomme,
der ifølge Kommissionens Skøn berøres af
Baneanlægget paa en saadan Maade, at
nogen synderlig Værdistigning af denne
Aarsag kan antages at ville finde Sted.
Som Vejledning ved Vurderingen tjener
det Beløb, hvortil Ejendommen er vur-
deret ved den første Vurdering til Ejen-
domsskyld i Henhold til Lov Nr. 103 af
15. Maj 1903, dog under Hensyn til den
mulige Værdistigning, som Ejendommen
senere har faaet af andre Aarsager end
Baneanlægget, saaledes at Ejendommen an-
sættes til den Værdi, som den maa siges
at have uafhængig af Baneanlægget. Vur-
deringen foretages baade af Ejendommen
som Helhed og pr. Tønde Land.

§ 17.

Naar Vurderingen er tilendebragt, til-
stiller Kommissionen Ejerne af de vur-