

Af *Udvalget* undtagen *Thomas Larsen* og *Markvoersen*:

Underændringsforslag til Nr. 21:

23) Forslaget affattes saaledes: „En Jernbane fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager, eventuelt til Cementfabrikkerne Øst derfor.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

24) Efter Nr. 26 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Nørre Nebel til Tarm.“

Af *Udvalget* undtagen *Laust Jensen*:

25) Nr. 29 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Troldhede over Sønder Omme, Grindsted til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen.“

Af *Laust Jensen*:

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 25:

26) Teksten affattes saaledes:

„En Jernbane fra Troldhede over Sønder Omme og Grindsted til Lunderskov.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

27) Efter Nr. 33 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Holsted Station til Holsted By.“

Numrene paa de i Paragraffen omhandlede Baner ændres under Hensyn til de af Ministeren og Udvalget stillede Ændringsforslag.

Af *Andreasen, Lars Jensen, Laust Jensen, Moestrup* og *Slengerik*:

28) Efter Nr. 36 indsættes et nyt Nr saalydende:

„En Jernbane fra Rask Mølle Station over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup.“

Til § 9.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

29) Følgende i foranstaaende Ændringsforslag til § 6 nævnte Baner tillægges der som Statstilskud:

Jernbanen fra:	af Anlægskap.
Karrebæksminde til Næstved	$\frac{2}{3}$
Præstø til Mern—Kallehave-Banen	$\frac{2}{5}$
Haarbølle til Møens Klint	$\frac{2}{5}$
Rønne til Allinge	$\frac{1}{2}$
Almindingen til Gudhjem	$\frac{1}{2}$
Dalby til Martofte	$\frac{1}{2}$
Asaa til Dronninglund	$\frac{1}{2}$
et Punkt mellem Randers og Hobro til Mariager	$\frac{2}{3}$
Troldhede til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen	$\frac{2}{3}$
Nørre Nebel til Tarm	$\frac{1}{2}$
Holsted Station til Holsted By	$\frac{2}{5}$

Til Jernbanen fra Frederiksværk til Hundested ydes af Statskassen et Bidrag lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

Endvidere tillægges der som Statstilskud til

Jernbanen fra:	af Anlægskap.
Nakskov til Kragenæs	$\frac{2}{5}$

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen* og *Slengerik*:

30) Følgende i § 6 nævnte Baner tillægges der som Statstilskud:

Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen	$\frac{3}{5}$
Hammel—Thorsø	$\frac{3}{5}$
Tørring—Thyregod	$\frac{3}{5}$

Af *Bjerre, N. C. Jensen, Moestrup, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

31) Følgende i § 6 nævnte Baner tillægges der som Statstilskud:

Vandel—Grindsted	$\frac{2}{3}$
Varde—Grindsted	$\frac{2}{3}$

Af *Andreasen, Jacob Christensen, Hammerich, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen* og *Slengerik*:

32) Der tillægges Frederiksværk—Hundested-Banen et Statstilskud af $\frac{2}{5}$.