

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

11) Efter Nr. 4 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Karrebæksminde til Næstved.“

12) Efter Nr. 4 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Præstø til Mern, eventuelt fortsat til et Punkt paa Masned-sund—Kallehave-Banen.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

13) Nr. 5 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Haarbølle over Stege til Møens Klint.“

Af *Andreasen, Jacob Christensen, Hammerich, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen og Slengerik*:

14) Efter Nr. 7 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Rønne over Klemensker og Rø til Allinge, eventuelt med Sidebane fra Møby til Hasle.“

De øvrige Numre ændres derefter.

15) Efter Nr. 7 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Almindingen over Østermaria til Gudhjem eventuelt Rø, eventuelt med Sidebane fra Østermaria til Svaneke.“

De øvrige Numre ændres derefter.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Bjerre, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Thomas Larsen, Markvorsen, Moestrup, H. P. Pedersen og L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.):

16) Efter Nr. 7 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Rønne over Klemensker og Rø til Allinge.“

17) Efter Nr. 7 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Almindingen over Østermaria til Gudhjem.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

18) Efter Nr. 8 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Dalby til Martofte.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Bjerre, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Thomas Larsen, Markvorsen, Moestrup, H. P. Pedersen og L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.):

19) Efter Nr. 14 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund eller fra Asaa til Dronninglund.“

Af *Andreasen, Jacob Christensen, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen og Slengerik*:

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 19:

20) I Forslagets Tekst udgaa Ordene: „over Ørsø“.

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Hammerich, Laust Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen og Slengerik*:

21) Nr. 16 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Nykøbing paa Mors over Solbjerg til Vilsund med Sidebane til Sejrslev og en Jernbane fra Nykøbing paa Mors over Karby til Næssund med Sidebane til Øster Assels.“

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, (dog kun subsidiært af: *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, H. P. Pedersen, Christian Rasmussen, L. Rasmussen* [Ribe A. 4. V.] og *Slengerik*):

22) Efter Nr. 16 indsættes et nyt Nr., saalydende:

„En Jernbane fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager.

Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 at erhverve det til Banens Forlængelse fra Mariager til Cementfabrikkerne Øst derfor fornødne Areal.“