

vanskeligt for Beboerne selv at faa det Spørgsmaal ordnet, men de mene, at de nok kunne skaffe de fornødne Penge, naar blot Staten vil besørge Ekspropriationen. Der er flere Lodsejere, saa det er ikke saa let for Beboerne at faa Sagen ordnet ad privat Vej. Men saa er der et tredie Forlangende. Der findes to private Overkørsler i umiddelbar Nærhed af Holdepladsen, og den ene af disse forlange Statsbanerne nedlagt. Det kunne Beboerne ganske naturligt ikke tvinge den paagældende til, og de ville derfor ikke indlade sig derpaa. Derfor er der maaske desværre Udsigt til, at hele Sagen kan strande paa dette Punkt.

Jeg takker altsaa Finansudvalget, fordi det i Aar foreslaar, at Sagen skal henvises til Ministerens Undersøgelse, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, at han i Forhandlingerne med de paagældende Beboere vil stille sig saa imødekommende som muligt, saa det kan lykkes at faa dette Lossespor anlagt. Beboerne mene, at de have strakt sig saa vidt, som de i det hele kunne, og haabe til Gengæld, at der fra Statsbanernes Side maa blive vist velvillig Imødekommen. Ved en Imødekommen fra Ministerens og Statsbanernes Side vil det sikkert lykkes at faa en for alle Parter tilfredsstillende Løsning.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): De to Henvisninger til mig, Finansudvalget har foreslaaet, kan jeg modtage. Hvad angaar det første Andragende fra Beboere af Svejlbæk og andre Byer, som ogsaa den ærede sidste Taler kom ind paa, fremgik det allerede af, hvad det ærede Medlem sagde, at den Undersøgelse, hvortil Udvalget foreslaar Andragendet henvist, allerede er paabegyndt og endda saa vidt fremskreden, at jeg allerede under 23. December f. A. har bemyndiget Generaldirektionen til at optage Forhandlinger med de paagældende Beboere om Tilvebringelsen af de fornødne Betingelser, som efter de almindelige Regler maa være til Stede for at gaa til den Foranstaltning, som fra deres Side ønskes. Naar man nu har kunnet stille sig anderledes til Sagen end tidligere, ligger det i, at den Bro over Aaen, der fra Statsbanernes Side altid er krævet som Betin-

gelse for at omdanne dette Stoppedsted til en virkelig Holdeplads, nu har Udsigt til at komme til Stede, saa snart blot denne Omdannelse er sket. Desuden er ogsaa Trafikken stegen saa meget, at man efter de almindelige Regler har kunnet stille sig saa imødekommende, som Tilfældet er. Hvad angaar de Bemærkninger, som den sidste Taler fremsatte om de Betingelser, der fra Generaldirektionens Side ere stillede, kan jeg ikke udtale mig. Jeg har bemyndiget Generaldirektionen til at forhandle, men ikke faaet nogen Meddelelse om, hvorledes disse Forhandlinger staa, endsige, at det skulde være kommet til noget Resultat, endmindre et negativt; følgende kan jeg ikke gribe ind i Sagen, ikke en Gang udtale mig derom.

Hvad angaar Andragendet fra omtrent 200 Beboere i Nærheden af Gaarde, kan jeg ogsaa modtage den Henvisning til Overvejelse, som Udvalget foreslaar. Sagen er, om jeg saa maa sige, gaaet til Procedure for Ministeriet for offentlige Arbejder, idet Befolkningen derovre fra de forskellige interesserede Kredse i denne Tid indsender Andragender for og imod Spørgsmaalet. Disse Andragender skulle naturligvis blive tagne under Overvejelse sammen med Spørgsmaalet i det hele taget i Henhold til den Henvisning, jeg forudsætter nu vil ske. Jeg er ganske enig med Ordføreren paa Finansudvalgets Vegne i, at Protester fra Nabobyerne mod denne Foranstaltning, grundede paa, at de ville lide Skaar i deres Næring, kan man ikke tage Hensyn til. Kun for saa vidt der fra den Side eller anden Side, ligegyldig hvilken, fremkommer Oplysninger, der vise, at de Grunde, man har paaberaabt sig for Foranstaltningen, ikke holdte Stik, kan der være Anledning til at tage Hensyn dertil; men det skal, som sagt, blive nærmere undersøgt.

Hvad saa angaar de Forslag til Henvisning, der ere stillede udenfor Betænkningen, kommer jeg først til det under Nr. 33 af det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann) optagne Andragende fra Bestyrelsen for Hellerup Grundejer- og Kommunalforening om en ny Stationsbygning i Hellerup, et Andragende, som ogsaa blev omtalt af det ærede Medlem for Frederiksværk (Parkov). Derom har