

banen. Jeg tror, at dette Andragende er vel begrundet. Afstanden mellem Haslev og Olstrup Station er saa stor, at det kun vilde være rimeligt og i Overensstemmelse med, hvad der er sket andre Steder paa Masnedsundbanen, om der blev oprettet en Holdeplads paa dette Sted, som ligger omtrent midt mellem Haslev og Olstrup. Desuden have Beboerne af Braaby, Skuderløse og Testrup Byer en lang Vej til Jernbanestationen, hvad enten de ville tage til Haslev eller Olstrup. Vejene gaa ikke direkte dertil, men de fleste maa køre langt omkring for at komme til deres Jernbanestation. Der er i dette Opland 3 Købmandsforretninger, en meget stor Brugsforening, 2 Møller, et Bageri, et stort Andelsmejeri samt et Teglværk, og Forholdene ere i det hele saaledes, at det vil være meget ønskeligt, at der bliver oprettet en Holdeplads paa dette Sted. Som jeg sagde før, ere Forholdene saaledes, at de lige saa vel begrundede Oprettelsen af en Holdeplads der som andre Steder paa Masnedsundbanen, hvor man har oprettet Holdepladser. Da jeg imidlertid ved, at den nuværende Trafikminister er Modstander af det Forslag, som skulde gennemføres paa Grundlag af dette Andragende, og da hans Grunde mod Andragendet ere saavel Befolkningen som mig bekendte, anser jeg det for unyttigt, at der føres yderligere Forhandling om denne Sag i Øjeblikket, og jeg skal derfor tillade mig at tage Indstillingen under Nr. 2 tilbage.

Formanden: Indstillingen under Nr. 2 i Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage den? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er den bortfaldet.

Parkov: Jeg vil i fuldt Maal slutte mig til de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann) om de meget vanskelige og uheldige Forhold paa Hellerup Jernbanestation. Jeg tillod mig allerede at bringe dette Spørgsmaal paa Bane ved Finanslovens 1ste Behandling, og jeg tillod mig den Gang at henstille til den højtærede Minister at tage derud en Gang og se paa Tilstanden, idet jeg var overbevist om, at den højtærede Minister ved Selvsyn maatte komme til det Resultat, at Forholdene derude virkelig ere umulige, som de ere. Der er nemlig kun en eneste Adgang til Stationen. Enten man skal ind paa Stationen eller kommer med et Tog og skal ud fra Stationen, maa man passere

samme Dør, og det hænder da, under en stærkere Tilstrømning, at de, som ville med Toget, ikke kunne komme med for de udpasserende, og det skulde dog være en Hovedbetingelse for en Station, at det er muligt at komme med de Tog, som stoppe ved Stationen for at føre de rejsende videre. Nu sker det i mangfoldige Tilfælde, at man, naar der er lidt større Trafik derude, ikke kan komme ind og bogstaveligt talt hindres i at faa Adgang til Stationen.

Skal man saa fra en af Mellemperronerne vente paa et Tog, maa man staa uden nogen som helst Beskyttelse mod Vejrliget. At man om Vinteren i Blæst, Sne og Regn maa staa og vente uden noget Ly, tror jeg ikke finder Sted ved nogen anden Station i Landet. Jeg tror, man med fuld Ret kan sige, at som Forholdene ere nu, kræve de — selv om vi maaske kunne haabe en Gang med Tiden at faa en tilfredsstillende Stationsbygning med Adgang fra begge Sider af Jernbanelegemet — med Nødvendighed, at der midlertidig indrettes et eller andet, saaledes at der bliver Adgang for de rejsende til Stationen og Mulighed for de ventende paa Perronerne til at være i Ly for daarligt Vejr. Jeg skal derfor paa ny — ogsaa som Medlem af Gentofte Sogneraad — henstille til den højtærede Minister, at dette Spørgsmaal tages op til en midlertidig tilfredsstillende Løsning.

Jacob Christensen: Jeg takker det højtærede Finansudvalg, fordi det har foreslaaet, at Betænkningens Nr. 19, Andragendet fra Beboere ved Svejlbæk Holdeplads om, at der maa blive anlagt et Lossespor der, henvises til nærmere Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Denne Beslutning har allerede medført, at der fra Generaldirektionen for Statsbanerne er indledet Forhandling med Beboerne ved nævnte Holdeplads. Jeg vil da have Lov til at sige, at de Betingelser, man fra Generaldirektionen har opstillet for at kunne gaa med til Anlæg af dette Lossespor, synes at være saa strenge, at det maaske vil være ensbetydende med, at Lossesporet ikke kan anlægges. Først forlanges et kontant Tilskud af 1,500 Kr., hvilket Beløb Beboerne have erklæret sig villige til at tilvejebringe. Dernæst forlanges, at de skulle afgive vederlagsfrit for Statsbanerne ikke alene fornødent Jordareal til selve Lossesporet, men betydeligt mere paa hver Side af Banen. Ogsaa det vil Beboerne muligvis kunne overkomme, navnlig hvis Statsbanerne ville besørge Ekspropriationen. Det vil være