

nok et vanskeligt Spørgsmaal netop af den Grund, at de ikke ved Kontrakt have sikret sig Bemyndigelse fra rette vedkommende til at udføre Arbejdet.

Grunden til, at jeg har stillet dette Ændringsforslag, er, at jeg synes, de ikke paa nogen Maade burde deltage i de omtalte Dagsmulkter. Det forekommer mig, at de burde være fri derfor, selv om de ikke kunne faa den Sum betalt, som de fordrer for deres Arbejde. De ere maaske gaaede alt for uforsigtigt frem ved at paa tage sig Arbejdet paa en Mands blotte Udtalelser, som ingen kender — han kan maaske sige, at han ingen Ting har lovet dem —, der er ikke fuld Overensstemmelse mellem de vedkommende om, hvad Aftalens Indhold har været, og den enes Nej gælder lige saa meget som den andens Ja, og omvendt. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, om han ikke saa sig i Stand til at udvirke, at de bleve fuldstændig fritagne for de Dagsmulkter, de have faaet. Jeg ved nok, at de have faaet eftergivet 2,000 Kr. af Dagsmulkterne, men jeg tillader mig at henstille, at alle Dagsmulkterne blive dem eftergivne. Det er kun det, jeg har villet opnaa ved det Forslag, jeg her har stillet.

**Wilmann:** Under Betænkningens Nr. 33 findes et Andragende fra Bestyrelsen for Hellerup Grundejer- og Kommunalforening om en ny Stationsbygning i Hellerup, og dette har der været god Grund til at andrage om. Det forekommer mig, at der havde været al mulig Anledning for Finansudvalget til at henvise dette Andragende til Ministerens Overvejelse. Den Undskyldning, der er fremført for, at man ikke har imødekommet de berettigede Krav fra Hellerup og nærmeste Omegn om at faa en ny Jernbanestation, hentes fra Loven om Ordningen af Københavns Personbanegaardsforhold, hvor ogsaa Løsningen af dette Spørgsmaal skal finde Sted. Man maa vente, indtil Turen kommer til Hellerup Station i Henhold til denne Lov. Men det kan sikkert være adskillige Aar, maaske 6, 7 eller 8, inden der bliver gjort noget ved Hellerup Station i Henhold til denne Lov, og derfor synes Befolkningen og Grundejerforeningen derude og med god Grund, at selv om der en Gang er truffet en Bestemmelse paa en Lov, som har vist sig at være uheldig, maatte man dog nok kunne lave det om og tilvejebringe en bedre Tilstand paa et tidligere Tidspunkt, end den ellers vilde være kommen. Jeg skal ikke ofre mange Ord paa

Sagen i Dag, da der i det foreliggende Andragende er givet tilstrækkelige Oplysninger om Trafikforholdene derude, ligesom ogsaa andre ærede Medlemmer foruden mig have fremsat de Grunde, der tale for, at man ikke venter med at ordne Stationsforholdene i Hellerup, men hurtigst muligt skrider dertil. Det vilde derfor være spildt, om jeg gentog alle de gode Grunde, der er til at foretage en Ordning hurtigst muligt.

Jeg skal endnu kun bemærke, at saa vidt jeg ved, har Grundejerforeningen inviteret Folketingets Finansudvalg ud for at se paa Stationen. Det er ogsaa min Overbevisning, at naar alle de gode Grunde, som vi kunne fremføre for en Ombygning af Stationen til en mere tidsvarende, ikke hjælpe, er der kun et eneste, der kan hjælpe, og det er, at Finansudvalget og Ministeren, de Folk, der have med Sagen at gøre, tage derud og ved Selvsyn overbevise sig om, at vi aldeles ikke overdrive, naar vi sige, at Stationen er utidssvarende og trænger til hurtigst muligt at blive fornyet. Det er imidlertid blevet mig meddelt, at denne Invitation til at tage Stationen i Øjesyn ikke er bleven efterkommet. Det beklager jeg meget, thi jeg er overbevist om, at hvis Finansudvalgets Medlemmer vilde se paa Stationen, vilde de straks have erkendt, at det er en Sag, der burde henvises til Ministerens Overvejelse. Og jeg kunde have ønsket, at de havde faaet den højtærede Trafikminister til at tage med derud. Ganske vist siger man derude, at Ministeren har set Stationen. Det vil jeg dog tillade mig at betvivle, indtil jeg hører noget andet. Jeg kan nemlig ikke tænke mig, at den højtærede Minister skulde have set Forholdene og alligevel ikke hurtigst muligt vil skride til en Forandring her. Det er som sagt min Opfattelse, at det eneste, der kan hjælpe, er, at de, der have med Sagen at gøre, det højtærede Finansudvalg og den højtærede Minister, se paa Forholdene, og jeg vil derfor slutte med en indtrængende Opfordring til dem om hurtigst muligt at tage Hellerup Station i Øjesyn. Jeg tvivler ikke om, at det Resultat, de ville komme til, vil være saaledes, at vi alle sammen ville være tilfredse dermed.

**Zahle:** Jeg har i dette høje Ting indbragt et Andragende fra 244 Beboere i Braaby m. fl. Steder om Anlæg af en Station eller Holdeplads der, hvor Vejen fra Braaby til Skuderløse skærer Jern-