

et Par Hundrede Fod Kajplads mere. Men denne Øhavn er ganske umulig. Jeg begriber ikke, at nogen kan tro, at man kører herved og bygger Pakhuse derude. Det, der bydes, er kun 1,600 Fod Kajplads, og det skulle vi give Millioner Kroner for.

Saa snakker det ærede Medlem om Landboforeningerne. Naar Landboforeningerne have bedt om en moderne Havn, en Trafikhavn, var det vel Meningen, at vi skulde have en saadan. Men her er ikke Plads. Hvad Landboerne kræve, er en Havn med Plads og tilstrækkelig Dybde til, at store Skibe baade kunne komme til og fra og ikke blot 1,600 Fod Kajplads. Men det er jo nu en Gang afgjort. Jeg havde ikke ventet Afgørelsen saadan, for ellers vilde jeg have talt imod den Gang, saa stærkt jeg kunde. Men det gjorde jeg ikke. Det er selvfølgelig umuligt nu at overbevise Medlemmerne. Nu maa vi haabe paa, at vi faa Forslaget at se igen en Gang, og at vi saa kunne faa det rettet.

Med Hensyn til Vandbygningsdirektøren vil jeg sige, at jeg kender ham ikke personligt, og jeg skal ikke angribe ham. Men naar vi tænke paa, hvad han har budt os ovre ved Esbjerg, maa det indømmes, at det er Kludder paa Kludder, Ombygning paa Ombygning. Og nu kommer det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen) og siger, at vi kunne jo bygge om paa det senere. Ja, det er sikkert, det bliver Resultatet, hvis dette Forslag bliver vedtaget. Saa komme vi til at bygge om paa det og kludre paa det igen, og det vil koste Millioner igen. Det er ikke noget at rose Vandbygningsdirektøren for. Det havde været bedre, om vi havde haft en Vandbygningsdirektør, der en Gang imellem kunde se stort paa Sagerne, og som kunde foreslaa, at der blev bygget saaledes, at der blev tilstrækkelig Plads straks, i Stedet for at vi skulle til at lappe igen paa det for Millioner af Kroner. Det er det sørgelige ved det, at man kommer her til noget Lapværk, som koster Millioner. I Stedet for, at vi skulde have en moderne Havn, som kunde være til Gavn for Landbrug og Søfart, faa vi noget, der skal efterfølges af Bekostninger paa Millioner. Det ærede Medlem for Ribe maa i hvert Fald ikke sige, at der er 200 Fod Kajplads mere — og saa regner han endda Øhavnen med. Den tror jeg aldrig bliver bygget, og bliver den bygget, bliver den i alt Fald ikke brugbar i Forhold til, hvad Flertallet har foreslaaet. Derfor beklager

jeg, at Mindretallets Forslag blev vedtaget. Jeg haaber, at vi maa faa Forslaget tilbage og faa det rettet.

**Brorsen:** Det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) beklagede sig adskillige Gange. Jeg beklager mig ogsaa, jeg beklager mig over, at det ærede Medlem ikke fulgte bedre med ved Sagens 2den Behandling her i Tinget. Sagen er den, at det med de 1,000 Fod Kajplads i Virkeligheden kun er en Redaktionsændring, idet det udtrykkelig blev omtalt ved Sagens 2den Behandling af Trafikministeren og for Resten ogsaa af forskellige andre Talere, at de 1,000 Fod naturligvis vare en Betingelse for, at vi kunde gaa ind paa det Forslag, her foreligger, og Grunden til, at vi gik ind paa det, var netop en Ansøgning fra Handels- og Landboforeningerne om at faa de 1,000 Fod Kajplads og de 28 Fods Dybde, saa at de store oversøiske Dampere kunde gaa ind og lægge til ved Bolværket der.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor stor Kajplads vi faa i Øst, og hvor stor Plads vi faa i Vest, skal jeg henvise det ærede Medlem til Udtalelserne i Betænkningen om de to Projekter. Det vil fremgaa deraf, at ved at gaa imod Øst faa vi 3,600 Fod Kaj, nemlig 1,000 Fod med 28 Fod Vand, 2,000 Fod med 24 Fod og 600 Fod med 22 Fod, og sammenligner man dette med det vestlige Projekt, vil man se, at der kun er en Forskel af 200 Fod, idet man ganske vist faar 350 Fod Kajplads med 19 Fod Vand, men det ærede Medlem sagde jo selv, at man ikke kunde føre Spor derved og ikke kunde faa Nytte af disse 350 Fod, der vare opstillede paa Papiret.

**Bjerre:** Naar det ærede Medlem for Ribe (Brorsen) bebrejdede mig, at jeg ikke har fulgt med ved Sagens 2den Behandling, skal jeg blot sige, at medens man forhandlede her i Salen, maatte vi holde Møde i Jernbanudvalget, og der maatte jeg være til Stede, blandt andet netop for at det ærede Medlem for Ribe kunde faa sin Bane til Bramminge i Stedet for til Esbjerg. Desuden vil jeg sige, at naar der endelig er stillet Forslag af et Flertal, skulde man dog nogenlunde kunne stole paa, at man ikke behøvede at høre efter Motiveringen, og at der ikke udenfor det, der staar i Betænkningen, blev sagt noget under Forhandlingen, som blev det afgørende. Jeg holder mig til den Kendsgerning, at som Forslaget blev vedtaget, var