

nes faglige Forening" om Ændringer i fornævnte Lovforslag.

Disse Andragender ville blive tilstillede det Udvalg, der behandler Lovforslaget.

Ved Folketingsmanden for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) er modtaget et Andragende fra Thisted Handelsforening, Thisted Haandværkerforening, Landboforeningen „Nordthy“ og Thisted Byraad om, at det projekterede Jernbaneanlæg paa Mors ikke maa blive fremmet ved Statens Støtte, forinden Spørgsmaalet om Banens Forlængelse til Vilsund har været underkastet en grundig Overvejelse.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler Lovforslaget om ny Jernbaneanlæg m. v.

Vedkommende Udvalg har i Dag afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Forandring i Lov om Begunstigelser for landøkonomiske Forskudsforeninger, af 26. Marts 1898.

Eksemplarer ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende Nedsættelse af en færøsk Landbokommission.*

(2den Behandling findes i Tidenden, Sp. 4583).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Sagen som Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 70 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Deling af Rougsø, Sønderhald og Østerlisbjerg Herreders Jurisdiktion.*

(2den Behandling findes i Tidenden, Sp. 4583).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Sagen som Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 77 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Esbjerg-Havns Udvidelse.*

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 4908 ff.).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

Til § 1.

I Linie 2. efter „paa Grundlag af“ indskydes „vedhæftede Plan (Forslag V), dog saaledes, at der for Trafikhavnens Vedkommende tilvejrbringes 1000 Fod Bolværk med 28 Fods Vanddybde udenfor i en Bredde af mindst 150 Fod“, hvorefter de følgende 3 Linier udgaa:

Ændringsforslaget, den Paragraf, hvortil det var stillet, og Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Svend Høgsbro*): Det Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til nærværende Behandling af Lovforslaget, er af ren redaktionel Natur. Den Plan, der i Ændringsforslaget er Tale om at vedhæfte Forslaget, vil selvfølgelig blive vedhæftet, naar Lovforslaget er færdigt. Jeg tillader mig at anbefale dette Ændringsforslag saavel som Lovforslaget i dets Helhed til det høje Tings Vedtagelse.

**Bluhme:** Det høje Ting vil kunne forstaa, at det er med dyb Beklagelse, at jeg nu ser dette Lovforslag blive vedtaget saaledes, som det blev vedtaget ved 2den Behandling. Det havde været mit Haab, at man gennem Lovforslaget vilde have skabt her paa Vestkysten en Mønsterhavn til Nytte for hele vort Erhvervsliv, til Nytte