

bragte fra Esbjerg. Det vil være højst uheldigt. Men hvis det skulde indtræffe, er der den Mulighed, det vil jeg i alt Fald sige, at vi i Ribe vilde være i højeste Grad taknemmelige for at modtage en saadan Havn. Vi have der udenfor liggende „Knudedyb“, og det er sandsynligt, at hvis vi vilde ofre de mange Millioner, kunde vi der faa en udmærket brugbar Havn. Og derved imødekomm man et Ønske fra Ripensernes Side, som de have udtalt mangfoldige Gange. Jeg er enig med det øvrige Udvalg om, at der skal eksproprieres denne Gang saa meget som muligt, saa at det er Stat og Kommune, der tage Fordelen ved den Prisstigning paa Jord, som naturligvis vil komme, naar Havnen bliver bygget.

Med disse Ord vil jeg i Lighed med den sidste ærede Taler foreslaa, at vi vedtage Mindretallets Forslag, altsaa vedtage Forslaget om Trafikhavnen efter Regeringens Forslag I., og for Fiskerihavnens Vedkommende vedtage Forslag IV.

**H. Madsen:** Jeg kunde næsten frafalde Ordet, efter at de to foregaaende Talere have udviklet deres Syn paa Forholdene ved Esbjerg, hvilket jeg helt og holdent kan tiltræde. Jeg vil dog sige, at jeg har været af den Mening, at man skulde have beholdt Regeringens Forslag helt ud. Jeg har vedblivende staaet paa det indtil det sidste, fordi jeg i Virkeligheden anser det for at være det bedste. Jeg tror, at Regeringens Forslag fra i Fjor opfylder alle rimelige Betingelser for at tilfredsstille de Krav, man har Ret til at stille til en god Eksporthavn, ligesom jeg mener, at det ogsaa opfylder de Krav, Fiskerne kunne stille. Jeg har ligesom de foregaaende Talere al Sympati med Fiskerne og vil gerne gøre, hvad der er rimeligt, for Fiskeriet. Men naar der er Tale om at bygge en Havn, er jeg ikke saa sikker paa, at Fiskerne ere de mest sagkyndige til at bestemme, hvorledes Havnen skal være, og hvor den skal ligge. Naar man byder Fiskerne en Udvidelse paa 20 Tdr. Land til de 8, de have, og man bygger paa samme Sted, tror jeg, de meget godt kunne være tjente dermed. Men paa Grund af de stærke Krav fra Fiskernes Side og paa Grund af, at hele det øvrige Udvalg lod sig overbevise om, at det maatte være rigtigt at rette sig efter Fiskernes Krav og flytte ud, hvor de ønskede Havnen skulde ligge, gik jeg omsider med. Jeg kan ikke fravige det Standpunkt, jeg nu en Gang har taget, skønt jeg endnu ikke kan se,

at der er noget som helst vundet. Jeg tror langt fra, at det, Fiskerne ville opnaa, nemlig bedre Besejlingsforhold, vil blive opnaaet, men jeg er som sagt nu gaaet med til Udvalgets Forslag.

Derimod har jeg ikke kunnet følge Flertallets Forslag om at flytte Trafikhavnen. Jeg tror, man gør bedst i at bygge videre paa det bestaaende, som har vist sig at svare udmærket til Formaalet, idet det har kunnet besørge den Trafik fra hele Landet, som stadig er øget. Nu er der for lidt Plads, og jeg kan ikke se rettere, end at de mange forskellige Etablissementer, Pakhuse o. s. v., som ere opførte, opfyldte de Krav, man stiller fra Landbrugets Eksport. Flytte vi Havnen, ligge disse ikke paa den rigtige Plads, og de store Værdier, der ere satte deri, kunne gaa tabt. Jeg finder det ikke rigtigt nu at gaa til en Omflytning af disse Etablissementer, hvilket er nødvendigt, naar man flytter Havnen. Men der er ogsaa et andet Hensyn, der gør sig gældende hos mig foruden det, at man bygger paa det bestaaende og udvider Havnen, hvor den har været i lang Tid, det er Hensynet til selve Erhvervslivet i Esbjerg. Jeg tror, at det ogsaa i saa Henseende har ikke liden Betydning, at man kan bygge paa det bestaaende. Man ser adskillige Steder, hvor der træffes saadanne Statsforanstaltninger, at baade Ejendomsværdierne og Næringsforholdene forrykkes i høj Grad. Det tror jeg, man skal søge at undgaa, naar ikke tvingende Omstændigheder forhindre det.

Jeg tror, ligesom de to sidste ærede Talere, at man gør bedst i at lade Trafikhavnen blive paa sin nuværende Plads. Som det er nævnt af de foregaaende ærede Talere, er der derved aabnet Mulighed for, at en fremtidig Udvikling, om det nogen sinde skal behøves, skal kunne gaa enten den ene eller den anden Vej, eftersom Forholdene til den Tid ville kræve det. Hvorledes Udviklingen vil blive, er jo ikke let at afgøre, men jeg skulde mene, at der her bygges saa meget, at det i alt Fald vil være tilstrækkeligt for lang Tid, og jeg tror ikke, at den nuværende Slægt vil komme til at befatte sig med det Spørgsmaal. Der vil være fuldt tilstrækkelig Plads i en lang Fremtid. Det er vel omtrent 30 Aar siden, vi begyndte at bygge Havnen derovre, og naar den har kunnet besørge Trafikken indtil denne Dag, maa man i Virkeligheden indrømme, at det, der her bygges, er en vældig Udvidelse, meget