

imod Vest. Vi ere tilbøjelige til at bebrejde Fortiden, at man ikke i sin Tid har været saa fremsynet, at vi kunde slippe for at bryde ned, hvad de den Gang byggede op, men det har i Virkeligheden været i høj Grad vanskeligt at se saa langt ud i Fremtiden, idet man ved de første Havneanlæg ikke kunde tænke sig Muligheden af, at der skulde komme en saa vældig Trafik som den nuværende. Det er ogsaa muligt, at man en Gang i Fremtiden skal til at udvide, hvor vi nu slippe, og da mener jeg, at det østlige Projekt lader alle Muligheder for Fremtiden ligge aabne, idet man kan gaa baade mod Øst og Vest og tage en Øhavn, hvis man vil. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), som talte ved 1ste Behandling eller sidste Aar — i alt Fald ved en af disse Lejligheder —, fremdrog netop saa skarpt og tidt, at naar vi toge Regeringsforslaget, hvor Fiskerihavnen og Trafikhavnen stødte op mod hinanden, afskare vi os fra Muligheden for at komme mod Vest, hvis det en Gang i Fremtiden skulde vise sig at være heldigt at gaa mod Vest, men det gøre vi ikke nu. Hvis man om 50 Aar eller mere eller mindre skal gaa til en Udvidelse, og hvis man til den Tid skulde indse, at det var heldigt at gaa mod Vest, saa kan man gøre det.

Med Hensyn til Trafikforholdene kan der ikke, naar man ser paa de to foreliggende Planer, være Tvivl om, hvilken af dem man skal foretrække. Den østlige Havn ligger nemlig bedst for Banegaarden i Esbjerg, og Trafikforholdene paa Havnen ville ogsaa blive de bedste paa denne Maade. Naar vi skulle til en vestlig Havn, skulle vi derimod gennem en snæver Passage mellem mægtige Pakhuse og over stærkt befærdede Veje. Især naar man tager Regeringsforslaget Nr. 1, som Mindretallet foreslaar, kan der ikke være Tvivl om, at Trafikhavnen vil ordnes bedst paa denne Maade i Stedet for at gaa imod Vest.

Det er ogsaa blevet fremført, at man i en Mængde Andragender fra forskellige Sider bestemt har betonet, at det vestlige Projekt er at foretrække. Jeg tror imidlertid, at man ikke skal røre alt for meget herved, fordi vi fra vor Side kunde stille med mange Andragender om at gaa til Udvidelsen mod Øst. Stille vi disse Andragender overfor hverandre, er der langt de fleste for den østlige Udvidelse. Jeg skal imidlertid ikke spille mange Ord herpaa, idet Andragenderne til Dels stamme fra forskellige Foreninger i Esbjerg, og vi lovgive

jo her først og fremmest for hele Staten. Men naturligvis, naar ellers begge Planer kunne være lige gode, er der ikke det mindste til Hinder for, ja, det vil tværtimod være det rigtigste at tage et billigt Hensyn til Esbjerg. Og der er ikke Tvivl om, at man i Esbjerg, hvad der ogsaa har vist sig i den sidste Tid, holder paa det østlige Projekt, idet det er rigtigt, hvad der er fremført, at det vestlige vilde i høj Grad forrykke Ejendomsforholdene.

Hvad enten vi nu gaa til at foretage Udvidelsen i Øst eller Vest, er der fra hele Udvalget foreslaaet, at man imødekommer det Andragende, der er fremkommet fra forskellige Landboforeninger i Vestjylland — og Handelsforeninger ogsaa — om, at der paa en kortere Kajsstrækning skal være en større Vanddybde, saa at de store oversøiske Dampere kunne gaa ind med de store Importartikler, hvis Mængde stadig forøges, i Esbjerg, jeg tænker paa Foderstoffer, Korn, Kunstgødning, o. s. v. Som Repræsentant for en af de Landboforeninger, der i sin Tid have været med til at indsende Andragendet, vil jeg gerne takke hele Udvalget for den Opmærksomhed, det har skænket det. Hele Udvalget er enigt om at foreslaa denne Vanddybde, saa at der er Mulighed for, at de nævnte Importartikler for Vestjyllands Vedkommende kunne skaffes lige saa billigt over Esbjerg som over andre Havne. Det har sin store Betydning. Det viser sig som sagt, at i lige saa høj Grad som Eksporten er gaaet frem over Esbjerg Havn, i lige saa høj Grad, og i endnu højere Grad, er Importen vokset. Og der er ingen Tvivl om, at den vil tiltage uhyre. Vi maa nemlig huske paa, at der ikke er en Egn i hele Landet, der i Forhold til sit Areal har saa store Roemarker som Ribe og Ringkøbing Amter, og disse Roearaler udvides betydeligt Aar for Aar. Og det er jo klart, at hvor man har de store Roearaler og Græsmarker, er der Brug for en Mængde Foderstoffer og Fodermidler ved Siden af; saa vi ere overmaade glade ved, at Udvalget har imødekommet vort Andragende og taget skyldigt Hensyn dertil.

Nu have vi i den allersidste Tid set, at Esbjerg By vil være i høj Grad utilfreds, hvis vi vedtage Vestprojektet, og det kunde i Virkeligheden se ud til, at hvis Rigsdagen vedtager dette Projekt, vil Esbjerg Byraad ikke udlevere de $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., Staten fordrer. Saa kan det altsaa komme saa vidt, at vi have vedtaget en Lov om en Havneudvidelse, men den kan ikke foretages, forinden de $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. ere tilveje-