

angaaende Trafikhavnens Udvidelse. Ja, men Flertallet følger ogsaa den sagkyndige Direktørs Forslag med Hensyn til Udvidelsen i Vest, det er en Selvfølge, men det, der er Spørgsmaal om, er, om det baader Erhvervslivets Udvikling bedst at følge den sagkyndige Direktørs Forslag i Øst eller den sagkyndige Direktørs Forslag i Vest. Og der tillader jeg mig rigtignok at mene, at de Herrer, saavel som vi andre, ere lige saa kompetente som Vandbygningsdirektøren til at bedømme, hvad der tjener Erhvervslivet bedst: den ene eller den anden Retning. Men naar vi indenfor Flertallet ere enige om Retningen, er det en Selvfølge, at vi ellers, saa vidt muligt i alt Fald, have fulgt den sagkyndige Direktørs Indstilling.

Med Hensyn til de Arealer, der indvindes, skal jeg kun bemærke, at efter Flertallets Forslag indvindes der af Kajlængden 4,150 Fod foruden 1,000 Fod i den nuværende Fiskerihavn, der yderligere kunne forøges med 1,000 Fod ved at lægge Bolyærker paa den vestre Side; Mindretallets Forslag indvinder kun 3,600 Fod foruden Fiskerihavnen. Men der er det mærkelige, at medens Flertallet ogsaa lægger Vægt paa, at den særdeles gunstige Plads for et Skibsværft og Flydedok kommer til Stede efter dets Forslag i den østlige Havn, henviser Mindretallet et saadant Skibsværft til den nuværende Fiskerihavn. Men derved gaar jo tabt hele den betydelige Plads, som der haves til Raadighed, og yderligere vil det vise sig, at denne smalle Fiskerihavn ikke egner sig til Skibsværft; det har man haft tilstrækkelige Eksempler paa i andre Dele af Landet. Men jeg skal ikke uden Foranledning komme nærmere ind paa disse Bemærkninger; der bliver formodentlig Anledning for mig til at tage Ordet, naar jeg har hørt det ærede Mindretal.

Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 1 er det stillet af et Flertal og gaar ud paa Anlæg af en ny Fiskerihavn mod Vest, som vist paa Planen. Jeg skal dog først bemærke, at saavel vore Forslag som det oprindelige Regeringsforslag omfatte baade en fuldstændig Udvidelse af Havnen, saaledes som det kan tænkes at blive nødvendigt i Løbet af en lang Fremtid, og et indskrænket Forslag, saaledes som

det er nødvendigt for at imødekomme de Fordringer, der allerede nu gøre sig gældende, og alle Forslagene have derfor dette Ord „delvis“, idet der derved antydes, at det kun er denne Del af den fuldstændige Plan, man nu foreslaar bevilget. Altsaa, Ændringsforslag Nr. 1, stillet af Flertallet, omfatter delvis Anlæg af den ny Fiskerihavn mod Vest, et delvis Anlæg af den vestlige Trafikhavn, som vist paa Planen, en Uddybning af den nuværende Eksporthavn til 24 Fods Vanddybde og Ombygning af Lededæmningen. Derved imødekommes ikke alene alle Fordringer til en god, solid og nyttig Havn, men tillige foreslaar man den nuværende Eksporthavn uddybet, saaledes at Eksporten kan gaa uhindret som hidtil, baade saalænge som man anlægger den ny Havn og i al Fremtid. Nr. 2 er et Mindretalsforslag, som Mindretallet naturligvis selv vil motivere, og som jeg raader til at stemme imod.

Derimod er der stillet af det samlede Udvalg et Ændringsforslag til § 2. Det angaar de Arealer, som kunne tænkes at ville stige i Værdi, naar Havnen bliver anlagt, og det er meget betydelige Arealer, som jeg allerede har omtalt, henved et Par Hundrede Tdr. Land, som delvis ere ubebyggede. Derfor er Udvalget enigt om at foreslaa, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Samraad med Esbjerg Kommune saavel Øst for Havnen som i Kommunens nordlige og vestlige Del at ekspropriere saadanne lidet bebyggede Arealer, som det i det offentlige Interesse maatte skønnes nyttigt at besidde. Det er Udvalget enigt om, idet man erkender, at det var en stor Fejl, da man for nogle og tredive Aar siden anlagde Havnen, at man ikke eksproprierede den Kvadratmil Hedejord, som laa omkring Havnen og den Gang kun havde liden Værdi. Nu ere disse Jorder selvfølgelig stegne i Værdi siden den Tid; men der ligger dog endnu store Arealer ubenyttede, som ikke have stort anden Værdi end til Græsning og lidt Havekultur. De ville vist billigt kunne eksproprieres og inddrages under Staten, saaledes at de blive undtagne den private Spekulation, og det offentlige faar hele den Værdistigning, som bliver en