

i Dag, indkommet en Henvendelse fra Esbjerg Byraad vedrørende den Afgift, som Lovforslaget paalægger Esbjerg By. Eventuelt vil der blive Lejlighed til at komme ind paa begge disse Sager under Forhandlingen, dog ikke uden at Anledningen dertil bliver fremkaldt fra anden Side.

Som bekendt deler det foreliggende Forslag sig i to Dele. Det omfatter Anlægget af to Havne, en Fiskerihavn og en Trafikhavn, og Planerne til disse findes paa to forskellige Projekter, Forslag IV. og Forslag V., som ere omdelte til ærede Medlemmer. Med Hensyn til Fiskerihavnen skal jeg gøre opmærksom paa, hvad ærede Medlemmer ville have set af Betænkningen, at hele Udvalget der staar enig. Det er en betydelig Trafik, der efterhaanden er kommen paa Esbjerg Fiskerihavn, idet Fiskere fra hele Landet drage til Nordsøen og søge ind til denne Havn, som allerede var for lille den Dag, det sidste af den var færdigt. Kravene have lydt stærkt, og Udvalget har været enig med Ministeren i, at disse Krav bør imødekommes. Derimod var man i Begyndelsen ikke enig om, hvor Fiskerihavnen burde ligge, men efter langvarige Forhandlinger og indgaaende Undersøgelse af Sagen er hele Udvalget kommet til det Resultat, at den bør lægges Nordvest for den nuværende Fiskerihavn, hvor begge de fremlagte Planer anvise den Plads. Det er altsaa en Forandring i Regeringsforslagets Dispositioner, og den findes blandt Ændringsforslagene saavel under Nr. 1 som under Nr. 2.

Medens Udvalget saaledes har været fuldstændig enig med Hensyn til Fiskerihavnen, har samme Enighed desværre ikke kunnet opnaas med Hensyn til Trafikhavnen. Jeg skal naturligvis ikke her komme ind paa nogen stærk Motivering af det Forslag, som Flertallet stiller, idet Sagen er bleven saa udførligt behandlet, saavel i Aar ved første Behandling, som under de lange Forhandlinger i Fjor, og jeg antager, at alle ærede Medlemmer have gjort sig bekendt med Betænkningen og set de Motiver, der have ledet Udvalgets Flertal til at foreslaa en Trafikhavn saaledes som vist paa Forslag IV, nemlig en Udvidelse af Trafikhavnen imod Vest og samtidig en Forbedring af den nuværende Eksporthavn. Ændringsforslag i saa Henseende fra Udvalgets Flertal findes i Betænkningen under Nr. 1 og fra Mindretallets Side under Nr. 2. Det er efter lange Forhandlinger og Modtagelsen af en Masse Deputationer,

personlige Henvendelser og Andragender saavel i Fjor som i Aar, at Udvalgets Flertal og Mindretal efterhaanden ere komne til deres Anskuelse, og jeg skal henvise til alle de Betænkningen vedhæftede Andragender og kun bemærke, at den store Del Andragender, som indkom i Fjor, har man ikke anset det for fornødent at optrykke i Aar, men har ment at kunne nøjes med at henvise til den i Fjor afgivne Betænkning.

Naar jeg altsaa lader alle almindelige Betragtninger ligge, skal jeg dog erindre om, at ved en Udvidelse eller Ombygning af Esbjerg Havn drejer det sig om en overordentlig vigtig Havn for hele vort Land, for vort Jordbrug og for vor Eksport. Det gælder om her at skabe en Havn, der kan fyldestgøre de Fordringer, der efterhaanden maa stilles til en god Havn. Jeg skal erindre om, at denne Havn er den eneste af alle vore Havne, som ligger ved Nordsøen, ved den alfare Vej til de store Centrér for Handel og Skibsfart. Jeg skal pege paa, hvilken overordentlig Betydning det vil have for vort Land i dets Helhed, for Industrien, for Landbruget, for alle Erhvervsgrene, at denne Havn bliver gjort saa fyldestgørende som muligt overfor de Krav, som Erhvervslivet efterhaanden vil stille. Jeg skal erindre om, at der til alle Havne ved Nordsøen fragtes Importartikler ca. 2 sh. billigere pr. Ton end til nogen Havn, der ligger Øst for Skagerak. Det vil derfor være indlysende, af hvor stor Betydning det vil være for Erhvervslivet, at vi her kunne faa en Havn med en saadan Beliggenhed, at den med Hensyn til Fragtbillighed kan konkurrere med enhver anden Havn ved Nordsøens Kyst.

Men det gælder ogsaa om, at Havnen indrettes saaledes, at den er let at anløbe, og at alt i den er saaledes lagt til Rette, at Arbejdet kan gaa let og sikkert. Det gælder om, at der paa Kajerne er rigelig Plads til Oplag, at der er rigelig Plads til Pakhuse, at der er let og god Sporforbindelse, og at Adgangen for den Arbejds-kraft, som betjener Havnen, er let og nem. Endvidere gælder det for Industriens Vedkommende om, at der er gode og sunde Bebyggelsesforhold, saa at en kraftig Industri kan udvikle sig. Og paa et Sted, hvor man kan lette Importen i saa høj Grad som ved denne Havn, er der ingen Tvivl om, at der vil rejse sig en kraftig Industri. Endvidere vil Havnen, naar den bygges hensigtsmæssigt, paa forskellige Omraader kunne tage Konkurrencen op med andre Havne med Hensyn til Skibs-