

86de Møde.

Torsdag den 27. Februar, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Esbjerg Byraad om Kommunens Bidrag til Udvidelse af Esbjerg Havn.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler Lovforslaget om Esbjerg Havns Udvidelse.

Vedkommende Udvalg har i Dag afgivet Betænkning over:

Forslag til Lov om ekstraordinært personligt Tillæg for visse Pensionister af de militære Underklasser, der have deltaget i Krigen 1864, samt for saadannes Enker og

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 135 af 20. November 1876 om Pensionering af Underbefalingsmænd m. m.

Eksemplarer ville blive omdelte.

Udenfor Dagsordenen har Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds Ordet for at forelægge et paa hans og Medforslagsstilleres Vegne tidligere anmeldt Lovforslag.

Wilmann: Paa egne og Medforslagsstilleres Vegne har jeg herved den Ære at fremsætte Forslag til Lov om Ligningskommissioner i Landkommunerne. I Købstæderne ere Byraadene jo fritagne for det Arbejde, der er forbundet med Ligningen, idet man der har særlige Ligningskommissioner. En lignende Ordning har man ikke haft i Landkommunerne, men dette vil blive nødvendigt, efterhaanden som Arbejdet stiger for Sogneraadene; og det er allerede steget paa mange Omraader, ikke mindst siden vi fik Skattelovene af 1903. Dette gælder for alle Sognekommuner; men dernæst er der en Mængde af vore Landkommuner, som ere blevne meget store, saa store, at enkelte af dem ere komne op paa Højde med de største af Købstadkommunerne. En Mængde af de store Landkommuner ere saaledes blevne store ved, at der er vokset Stationsbyer paa mange Hundreder, ja, mange Tusinder Indbyggere

op i dem. I disse store Landkommuner have de efterhaanden faaet en Mængde Opgaver, som man ellers ikke kender i Landkommuner, nemlig at bygge og drive kommunale Vandværker, Gasværker og Elektricitetsværker, Ting, der alle sammen lægge forøget Arbejde paa Sogneraadene.

Det er derfor ganske naturligt, at Tanken om at fritage Sogneraadene for det store Arbejde, som Ligningen er, er kommen op, og det er ligeledes naturligt, at det netop er mig, som har faaet den Tanke, fordi jeg som Folketingsmand er Repræsentant for en Del af de allerstørste Landkommuner. Jeg skal saaledes nævne, at Gentofte Kommune i min Valgkreds har over 20,500 Indbyggere, den er altsaa kommen op paa Størrelse med de allerstørste af vore Købstæder. (Afbrydelse). Naa, om ikke de største, saa de større af vore Købstæder. Lyngby Kommune, som har 8,500 Indbyggere, ligger ligeledes i min Valgkreds, og i øvrigt gælder det om alle Kommunerne derude, at de ere meget store. Jeg har set den sidste Folketælling igennem og søgt at summere op, hvor store vore Sognekommuner ere, og jeg er kommet til følgende Tal: 114 Kommuner have mellem 2,000 og 2,500 Indbyggere, 46 have mellem 2,500 og 3,000, 18 have mellem 3,000 og 3,500, 4 mellem 3,500 og 4,000, 4 mellem 4,000 og 4,500, 4 mellem 4,500 og 5,000, 1 har over 5,000, 1 over 5,500, 1 over 6,000, 1 over 7,000, 1 over 8,500 og endelig Gentofte Kommune over 20,500.

Forslaget gaar altsaa ud paa at tillade de Sogneraad, der anse det for betimeligt, at der oprettes Ligningskommissioner i Kommunerne, at faa indført saadanne, og jeg vil meget anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvillie. Jeg antager ikke, der vil kunne blive nogen som helst Strid derom, idet jeg antager, at alle ere enige om, at det er et Forslag, der er meget betimeligt, og det er noget, som Tiden har ført med sig. Jeg vil som sagt meget anbefale det høje Ting at tage velvilligt paa denne Sag og gennemføre den hurtigt.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. [Afstemning].