

evne, Ledelse og vedkommende Personales Løvefod ere forsvarlige.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): Selvfølgelig!

Stauning: Overfor det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) skal jeg blot sige, at der i det mindste ved 2 Privatbaner kræves Eksamen og de øvrige Kvalifikationer af Stationsforstandere og Stationsmestre ganske som ved Statsbanerne i Henhold til et Cirkulære eller lignende, der i sin Tid er udsendt af en tidligere Trafikminister. Det er gennemført paa to Baner og maaske flere, og for Elever og Assistentter kræves paa alle private Baner samme Uddannelse, samme Eksamen som af Statsbanerne.

Hammerich: Jeg ved meget godt, at der er to nørrejsdske Baner, hvor man er kommen ind paa det, men ved de andre Privatbaner er man ikke kommen ind paa det. Det viser bedst, at man ikke behøver at stille de samme store Krav til Privatbanernes Funktionærer som til Statsbanernes.

Stauning: Det glæder mig, at det ærede Medlem nævnedes to nørrejsdske Baner. Dem kendte jeg ikke, jeg kender to sjællandske.

Hammerich: Maa jeg spørge det ærede Medlem, er det østsjællandske?

Stauning: Nej!

Ordføreren (*Thomas Larsen*): Jeg tænker, der er almindelig Glæde hos ærede Medlemmer over, at Forhandlingen er ved at ebbe ud, og ved Udsigten til en Afslutning, Klokken er jo nu over 12, og jeg skal bestræbe mig for ikke at berøve ærede Medlemmer denne Glæde, idet jeg kun vil gøre nogle faa nødvendige Bemærkninger. For de af Udvalget eller dets Flertal stillede Ændringsforslag vil jeg gentage min Anbefaling. Lige overfor de af forskellige Mindretal stillede Ændringsforslag skal jeg henholde mig til, hvad den højtærede Minister har udtalt. Jeg skal ikke gentage det, men blot fraaade at vedtage dem. Saa har jeg kun tilbage i Henhold til den højtærede Ministers Udtalelser om, at han var villig til at tage en Del af Udvalgets eller dets Flertals Ændringsforslag under velvillig Overvejelse, at tage Ændringsforslagene

Nr. 7, 8, 9, 10 og 13 og de dermed i Forbindelse staaende Nr. 12, 18 og 23 samt Ændringsforslagene Nr. 56, 57, 58, 59, 62 og 69 tilbage. Det var altsaa disse Forslag, som den højtærede Minister ønskede skulde tages tilbage, for at de kunde blive Genstand for nærmere Overvejelse til 3die Behandling. Men deraf følger, at det bliver nødvendigt ogsaa at tage nogle andre Ændringsforslag tilbage, som staa i nøje Forbindelse med de Forslag om forøget Tilskud, som ere stillede til de Baneforslag, som den højtærede Minister har ønsket skulde tages tilbage. Jeg skal derfor paa Flertallets Vegne tage Ændringsforslagene Nr. 5 samt Nr. 17, som hænger sammen dermed, tilbage og dernæst Ændringsforslagene under Nr. 27, 28, 33, 34, 35, 49 og 50.

Formanden: Ændringsforslagene, der nu ere tagne tilbage, skal jeg nævne og bede ærede Medlemmer sige til, hvis man optager noget af dem, naar jeg nu nævner dem. Det er Ændringsforslagene under Nr. 7, 8, 9, 10, 13, 12, 18, 23, 56, 57, 58, 59, 62, 69, 5, 17, 27, 28, 33, 34, 35, 49 og 50. (Ophold). Da ingen ønsker at optage noget af dem, ere de alle bortfaldne.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Paa Grund af den fremrykkede Tid skal jeg udsætte Afstemningen til næste Møde.

Næste Møde holdes Torsdag den 27. Februar Kl. 1, og Dagsordenen er da:

- 1) *Fortsettelse af anden Behandling af:*
Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. [Afstemning].
- 2) *Anden Behandling af:*
Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvildelse.

Mødet hævet Kl. 12³⁰.