

for finde den højtærede Minister og Statsbanerne ikke deres Fordel ved at bygge denne Bane, kommer den jo ikke, men naar det staar der og det viser sig fordelagtigt, behøver man ikke at komme til Rigsdagen igen. Det er en Henstilling, jeg gør til den ærede Ordfører, om han ikke tror at kunne faa den Bestemmelse bragt ind. Ved lidt Forhandling med den højtærede Minister og det ærede Medlem for Ribe (Brorsen) kan det maaske lykkes at faa den knyttet til Lovforslaget. I dette Haab skal jeg tillade mig herved at tage Forslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget til § 1 udenfor Betænkningen af Bluhme er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold.) Det er saaledes bortfaldet.

Stauning: Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) kunde ikke slutte sig til det Forslag, der er stillet under Nr. 67, og mente, at det var urigtigt at fastsætte Løn for Arbejderne og Arbejdstid i Koncessioner for de private Baner. Noget lignende sagde det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck). Jeg skal først gøre opmærksom paa, at det ganske sikkert ikke vil være hverken umuligt eller urimeligt at fastsætte en Minimumsløn og en Maximumsarbejdstid for de Funktionærer, der skulle beskæftiges ved de private Baner. Det er saa meget mindre umuligt at gøre det herhjemme, som man allerede forlængst har indført en lignende Bestemmelse i Svejts, idet der der for samtlige Baner er fastsat et Regulativ, en Bestemmelse for Arbejdstid. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds mente, at de statistiske Oplysninger, jeg havde bragt, ikke betød ret meget; jeg havde regnet med Persontrafikken, og det egnede sig ikke til Bedømmelse af det Arbejde, som Funktionærerne havde, og det ærede Medlem sagde, at Godsbesørgelsen var noget, der i højere Grad kunde tjene til Rettesnor. Jeg er dog saa heldig at have Oplysninger ogsaa om Godstransport og skal sige, at det stiller sig saadan, at der pr. Funktionær er præsteret Besørgelse af Godstons: 420 paa Statsbanerne, 577 paa Kallehave-Banen, 736 paa Hadsherred-Banen, 754 paa Hammel-Banen, 765 paa Give-Banen, 1,015 paa Slangerup-Banen, 1,076 paa Odsherreds-Banen. Det viser sig altsaa, at ogsaa naar vi tage Godstrafikken, er det en betydelig større Mængde, der falder pr. Funktionær paa Privatbanerne end paa

Statsbanerne; paa et Par Baner er det mere end det dobbelte.

Saa nævnede jeg i Dag de Lønninger, som gives, og paaviste, i hvilket Misforhold de stode til dem, Statsbanerne anse for passende. Jeg skal tilføje, at f. Eks. Togførerne, der have en meget ansvarsfuld Stilling ved Banerne, i Regeringsforslaget i laveste Skala ere ansatte til en Løn af 1,590 Kr., stigende til 2,238 Kr., medens de samme Funktionærer f. Eks. ved Skagensbanen have mellem 840—1,092 Kr., og paa den østsjællandske Bane have et Par Mænd, som have været 30 Aar i Tjenesten som Togførere, 1,100 Kr. Det forekommer mig, at her er et saadant Misforhold til Stede i disse Lønninger, at der er al Anledning til at søge at faa det forandret. Nu sagde det ærede Medlem, at ved Privatbanerne kunde man anvende Folk, som ellers ikke vare i Stand til at faa saa høj en Førtjeneste, som de nu kunde faa ved Privatbanerne; men det passer ikke. Af en hel Del af de Funktionærer, der f. Eks. beskæftiges som Assistenten, Elever og ved flere Baner som Stationsforstandere og Stationsmestre, kræver man ganske den samme Faguddannelse som ved Statsbanerne, i alt Fald ved nogle forholdsvis ny Baner, medens de have en Løn, der er langt lavere end det, Statsbanerne anse for passende, og det skal Guderne vide, det er ikke en Løn, der er til at prale af. Det forekommer mig derfor, at de Indvendinger, der ere rejste af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, ikke have meget paa sig, og jeg tror vedblivende, at de Oplysninger, jeg har fremskaffet, ere tilstrækkelige til at begrunde et Forslag som det, Socialdemokraterne have stillet, og ogsaa tilstrækkelige til at faa andre ærede Medlemmer til at stemme derfor.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds sagde, at Staten havde det Indseende med Privatbanerne, som var passende; som den kunde forlange, og det ærede Medlem sigtede vel til Kommisarierne. Det er dog ganske sikkert saadan, at det Indseende ikke har ret megen Værdi for Funktionærerne. For Maskiner osv. kan det godt være, det er Tilfældet, det kan jeg ikke udtale mig om, for Mennesker er det i hvert Fald ikke tilstrækkeligt. Det er saadant, at der er forelagt Regulativer for enkelte Baner, som der er nægtet Sanktion af Kommisarius paa Grund af, at disse Lønninger, der vare foreslaaede, vare for høje. Naar det er Tilfældet, synes jeg, man ikke kan slaa