

Men nu ser det jo ud til, at det hele er ved at kunne rette sig til at blive en fornuftig Bane, idet de nu have faaet Udgangspunktet rettet netop saadan, at Banen kommer til at gaa paa langs igennem det tomme Rum, og da Hjørring Amtsraad ligeledes har udtalt, at det var denne Retning, Banen skulde have, og efter at Andragendet er fremkommet fra Beboerne om Vodskov—Øster Vraa-Linien, har Amtsraadet beredvilligt uden videre bevilget 60,000 Kr. pr. Banemil til denne Strækning, og jeg nærer ikke Tvivl om, at de ogsaa ville bevilge et lignende Beløb, hvis Banen nu fortsættes til Frederikshavn.

Da det altsaa er et Krav, som har været oppe, og det har været behandlet i Kommissionen og i Amtsraadet, og der alle disse Steder er peget paa, at Banen var fornuftig, naar den fik en saadan Retning; saa er det, at jeg nu gerne vilde opfordre Udvalget og Ministeren til at tage det under Overvejelse til 3die Behandling, saa at man kan faa en saadan Bane ind paa denne Lov. Naar det er blevet udtalt, at der er fremkommet saa mange Krav, og det er blevet udtalt af den ærede Ordfører, at man var nødt til at hugge igennem et Sted og lade noget være, fordi det blev alt for store Udgifter for Statskassen at udrede, saa maa jeg jo sige dertil: Ja, det kan jo godt være, at naar alle de, der ere de stærkeste her i Tinget, faa, hvad de ønske, saa maa man hugge igennem et Sted, og saa maa nogle, som ogsaa have Krav, blive tilbage. Men jeg tror dog, at naar man vil se paa disse Baner, som ere foreslaaede, og man vil se paa Kortet her, maa man indrømme, at den Bane, som her kræves, har større Betingelser, ikke saa lidt større Betingelser og bedre Betingelser end adskillige af dem, der ere foreslaaede. Det er ikke min Agt at føre Kritik over nogen af dem, som ere foreslaaede, og sige, at de ikke skulde være med; men jeg maa dog alligevel sige, at naar man vil se paa de Rids, der ere lagte her paa disse Kort, saa er der neppe nogen, som har bedre Betingelser end denne Bane, som jeg her vil foreslaa.

Og naar der tales om, at det er for stor en Mundfuld at lægge paa Statskassen, ja, saa maa jeg indrømme, at det koster naturligvis ikke saa faa Penge.

Men jeg har slet ikke tænkt mig, at man, naar man skulde have større Udgifter, saa skulde gøre det paa det samme Aaremaal, som Regeringen har foreslaaet. Jeg synes, man godt kunde blive staaende ved det Beløb, Regeringen har paa sit Forslag, og saa udstrække Tiden rundt omkring noget længere, for at alle disse andre Baner ogsaa kunde komme med. Og jeg vilde sætte Pris paa, at der kom flere Baner med, naar der virkelig er Trang dertil, end de, Regeringen har foreslaaet, og at man saa udstrækker Aaremaalet noget længere. For jeg er klar over, at naar man skal have bygget de Baner, som komme paa en saadan Lov, vil der gaa adskillige Aar, før man paa ny befatter sig med Jernbanelove. Vi have jo set, hvorledes det er gaaet i den sidste Periode med de Jernbaneforslag, som have været indbragte ved privat Initiativ; vi have arbejdet paa dem i adskillige Aar, men have ikke kunnet faa noget gennemført, indtil man saa besluttede at nedsætte en Kommission til at tage hele Banespørgsmaalet under Overvejelse. Og saaledes vil det gaa igen. Men naar Banerne først ere komne ind paa Loven, kan man blive ved at bygge og anvende det Beløb, man mener, man kan undvære aarlig, og saa vil jeg ikke anse det for at være uoverkommeligt, naar man ikke vil anvende et større Beløb aarligt end det, som er foreslaaet af Regeringen. Og jeg maa her paa det varmeste anbefale, at man faar dette Forslag taget ind med paa Loven; jeg tror, det er i fuldeste Maal lige saa berettiget som mange af disse Forslag, der ere optagne, og jeg tror endogsaa, at det er adskilligt mere berettiget, og jeg nærer ikke Tvivl om, at det, som Udvalget har foreslaaet om, at Øster Vraa bliver det Punkt, den kommer til at skære, rammer den rette Linie, og at Banen ogsaa da vil blive gennemført, for saa vidt Regeringen vil tage imod den, naar Forslaget kommer frem igen til 3die Behandling, hvorimod Banen ikke vil blive gennemført til Dybvad, da de slet ikke kunne skaffe Penge til det. Men hvis det maa lykkes, at vi faa den næste Bane, den fra Øster Vraa til Frederikshavn, op paa Forslaget, tror jeg, den vil blive bygget, fordi det er et Forslag, Amtsraadet interesserer