

angaar Anlægget af en Bane fra Vedde til Regstrup. Forslaget er fremkommet efter Samraad med Repræsentanten for Holbæk og er naturligvis et godt og fornuftigt Forslag, for hvilket der kan anføres mange gode Grunde. Jeg skal i Haab om, at der ved 3die Behandling kan blive Lejlighed til at fremføre disse, herved tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget Nr. 26 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er altsaa bortfaldet.

Hyller: I Bemærkningerne til Lovforslaget staar der om Vigerslev—Køge-Banen, at der tænkes anlagt 3 Holdepladser, ved Brøndbyvester, Greve og Lynghuse. Da Forslaget var til Behandling i Fjor, omtalte jeg, at Beboerne i den paa-gældende Egn ønskede at faa den ene Holdeplads lagt fra Brøndbyvester op imellem Brøndbyvester og Avedøre. Jeg skal gøre opmærksom paa, at da Brøndbyvester har en 3—400 færre Indbyggere end disse to Byer tilsammen, vil der være mere Rimelighed for, at Befolkningen fra de to sidste Byer gaar til en Holdeplads ved Brøndbyvester, end at Befolkningen i Brøndbyvester og Avedøre skal gaa en halv Mil for at komme til Stationen. Desuden er Forholdet det, at Beboerne i Brøndbyvester for Tiden have c. 1½ Mil til den nærmeste Station, Glostrup, hvorimod de, hvis Holdepladsen bliver lagt mellem Avedøre og Brøndbyvester, kun ville have 3,400 Alen til nærmeste Station. Jeg ved godt, at der ikke kan stilles noget Ændringsforslag i den Retning, da det vel er et rent administrativt Spørgsmaal, men jeg vil bede den højtærede Trafikminister tage det under Overvejelse. Der er jo indgivet et Andragende fra disse Byers Beboere, og da Bekostningen bliver den samme, vil jeg bede den højtærede Minister tage Hensyn til denne Befolknings Ønsker.

Markvorsen: Naar jeg har forlangt Ordet, er det i Anledning af det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaards) Omtale af Morsø-Banerne i Eftermiddagsmødet. Hans Udtalelser forekom mig at tyde paa en saa stor og brændende Kærlighed til Morsø-Banerne, at man næsten kunde befrygte, at hans Henstillinger's Tilfølgetaelse kunde kvæle dem i Fødselen. Han gjorde opmærksom paa, at det var rene Lokalbaner. Ja det er ganske rigtigt. Det har Morsø tilfælles med alle andre Egne

i Landet, at naar der udarbejdes Projekter for Baner, er det udelukkende af Hensyn til, at de skulle komme Egnens Befolkning til gode, samtidig med at man faar en Bane, der kan betale sig. Her er nu det heldige Tilfælde, at jeg føler mig forvisset om, at den af Ministeren foreslaaede Bane vil kunne forrente sig ret godt. Naar det ærede Medlem føjede til, at det saa ud, som om det var Nykøbing Købstad, det hele skulde til, og sammenlignede Nykøbing By med en Blæksprutte, som sendte sine Arme ud over Mors og drog det hele ind til sig, saa forekommer det mig mærkeligt, at han dog ønsker selv at komme med ind derunder. Det ærede Medlem staar jo nemlig som Repræsentant for Nabokredsen ovre i Thy. Det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) sluttede sig jo nærmest til det ærede Medlem for Hurup, og endvidere har det ærede Medlem for Middelfart (Slengerek) givet sin Tilslutning til det ærede Medlem for Hurups Udtalelser i Eftermiddag. Jeg kan selvfølgelig paaskønne den store Kærlighed, de have til Øen Mors, idet de gerne ville bidrage til, at den kan faa flere Baner, end den sætter Pris paa; men jeg er noget angstelig for, at denne Kærlighed er noget paataget. Naar vi derovre ønske at faa Banen lagt paa de Strækninger, hvor den er foreslaaet, er det, fordi vi mene, at den der vil betjene Øens Befolkning bedst og komme til de Steder, hvor det bedst betaler sig at køre.

Nu kommer det ærede Medlem for Hurup og foreslaar, at der endnu skulde bygges mellem 3 og 4 Mil Baner. Fra Karby, hvor Stationen er tænkt lagt, ned til Næssund er der saaledes over en halv Mil ad Landevejen, og der er nede ved Sundet nogle Bakker, saa jeg antager, at Banen vil blive henad $\frac{3}{4}$, maaske en Mil. Til Vilsund er der fra Solbjerg, den nærmeste Station, noget lignende, og der er endnu større Bakker ned til Sundet. Banen maa derfor føres ad en Omvej, og det vil fordyre dens Bygning ganske betydeligt. Ved det tredie Sundsted, Feggesund, hvortil det ogsaa er antydnet, der skulde en Bane, er der en Mil fra Stationen ned til Færgestedet ad nogenlunde fladt Terrain. Tilsammen vil det give en ganske betydeligt forøget Driftsudgift, og jeg tror, at dersom disse Baner skulde blive til Virkelighed, vilde det være det samme som at give Forslaget Gift, saaledes at Morsø ingen Bane faar i denne Omgang. Var det en Statsbane, som det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen)