

langt større Berettigelse end forskellige af de Baner, som af Regeringen ere foreslaaede som Statsbaner, have Krav paa at bygges som Statsbane. Det er Forbindelsen ned til den lille By Mariager. Der er ikke det mindste til Hinder for, at den kan have samme Berettigelse til at optages blandt Statsbanerne som adskillige af de andre, og der er tillige den Fordel ved denne lille Stump Bane, at den kan bygges ret billigt.

Jeg vil gerne i min Egenskab af Repræsentant for en Kreds i Thy rette den Henstilling til Udvalget, om det ikke kunde finde Anledning til til 3die Behandling at stille et Forslag om, at de Banestumper, der skulle bygges paa Mors, og som Statskassen skal yde Halvdelen til, ligesom til alle de andre Baner, føres ud til Enden af de gamle Postrouter, henholdsvis Vilsund og Næssund. Det er den Dag i Dag Postrouter, hvilket endogsaa er præciseret saa skarpt, at Postvæsenet saa sent som for et Par Aar siden lod anlægge et lille Dampfærganlæg ved Vilsund. Det er ganske vist et Dampfærganlæg i Miniature, i Lommeformat, om man saa vil, men det fungerer ganske godt og kan være meget brugeligt. Nu kommer der 3—4 Baneanlæg paa Mors, men intet af dem føres saa langt ud, at det naar ud til selve Færgestedet. Det finder jeg er ganske bagvendt, og naar Staten yder Halvdelen af Anlægs-kapitalen, kunde der ogsaa være Føje for Rigsdagen til at have Indseende med, at man ikke ganske umotiveret klipper disse Banestumper over. Dette vil jeg tillade mig at henstille til det meget ærede Udvalg, idet jeg tror, at det vilde være rimeligt at foretage denne lille Forandring.

Jeg vil gerne — men det vedkommer i Virkeligheden ikke noget bestemt — udtale en stærk Tvivl om de Tanker, der nu ere saa stærkt oppe, navnlig i Jylland, om det lykksaliggørende i at komme til elektrisk Drift paa de smaa Privatbaner. Jeg vil gerne sige til de Herrer, der vente sig Guld og grønne Skove af dette Princip: Stol ikke for meget paa, at det er noget, der giver Penge i Kassen. Vær forvissede om, at det er saa lidt som muligt skikket til at gøre smaa Privatbaner økonomiske i Driften. Det skulle de Herrer nok faa at se, naar de nu begynde derpaa. Man er nu endogsaa saa begejstret derfor, at et af de Andragender, som kom i Fjor, udtalte den Formening, at det dog var ganske bagvendt nu at iværksætte en saa reaktionær Foranstaltning som et almindeligt Dampbane-

anlæg. Det mente et af Udvalgene derovre; det var noget, som var for reaktionært til at komme i Betragtning nu mere, nu skulde man have elektrisk Drift overalt, og navnlig paa de smaa Baner var det absolut nødvendigt. Nej, det er omvendt. Elektrisk Drift er en udmærket Foranstaltning, bekvem og behagelig, og kan undertiden medbringe økonomiske Fordele, men vel at mærke, naar blot Trafikken er stor og intensiv nok, saaledes at man kan køre hele Dagen og helst Natten med, frem og tilbage, uafbrudt; saa kan elektrisk Drift bringe et ogsaa i økonomisk Henseende tilfredsstillende Resultat og kan da virke paa den Maade, den bør virke, til Fremme af Driften og til Behagelighed for dem, der skulle benytte Banen. Men jeg vil meget advare imod at gøre for mange Eksperimenter. Jeg er enig i, at det bør forsøges i Praksis. Lad os kun ofre, hvad det koster at gøre Forsøget paa et Par enkelte Steder, men jeg vil advare meget imod at bygge for store Forhaabninger paa Billigheden og Hensigtsmæssigheden af dette Princip. Dertil egner det sig saa lidt som muligt. En anden Sag var det, om vi havde de samme Betingelser som et Par af vore Nabolande, nemlig meget store Vandkræfter i Form af Vandfald, saaledes at vi kunde faa tilstrækkelig billige, saa godt som gratis, Kraftanlæg. Saa kunde vi maaske nok drive saadanne Baner; det var endda et Spørgsmaal, om de ikke desuagtet bleve dyrere end almindelige gammeldags Dampbaner, men saa var der i alt Fald Tale om, at elektriske Baner kunde benyttes med nogenlunde Udsigt til at rendere. Nu kunne de det absolut ikke. Jeg tror ikke, vi have noget Sted her i Landet, hvor vi med Fordel kunne iværksætte elektrisk Drift i Stedet for Dampdrift, undtagen maaske netop mellem København og Klampenborg.

Jeg skal, efter at have haft Lejlighed til at udtale mig om det af mig optagne Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), tage dette Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 91 er atter taget tilbage. Ønsker nogen at optage det?

Birek: Maa jeg optage det!

Lars Jensen: Jeg vil blot sige et Par Ord om Ændringsforslaget Nr. 26, der