

ikke er saa stærk, og anlægger en Have der — det vilde jeg som praktisk Mand gøre, hvis jeg kom i det Tilfælde at bo paa en saadan Plads —, og han vilde sikkert ikke være brøstholden derved, idet nemlig Jernbaneanlægget paa anden Maade vilde have bragt ham Fordel gennem lettere Adgang til en bedre Arbejdsfor tjeneste.

Jeg har ønsket at fremsætte disse faa Bemærkninger angaaende Værdistignings skatten, og kan fremdeles ikke se bedre, end at Regeringens Forslag med de af Udvalget stillede Ændringer vil være langt at foretrække, naar vi skulle gaa til Gennemførelsen af en saadan Skat, og jeg skal derfor atter anbefale Vedtagelsen af dette Forslag.

Dernæst vil jeg gerne sige et Par Ord om et Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) til Litra e i § 1, nemlig at der foruden den deri nævnte Bane skal anlægges et Stykke Bane fra Agerbæk ned til Esbjerg. Vi vide jo, at det ærede Medlem er en udmærket Repræsentant for Esbjerg; og at han altid taler for Esbjergs Tarv, og han har ogsaa gjort det i dette Tilfælde. I og for sig er der jo ikke meget at indvende mod denne Tanke, det eneste skulde da være det, at man ikke kan belægge en enkelt Egn i Landet med lutter Statsbaner, og saa vidt jeg kan se af Ændringsforslaget, er det en Statsbane, det ærede Medlem har foreslaaet, hvilket jo ogsaa er ganske naturligt, naar han knytter den vedkommende Bane til den midtjydske Længdebane. Men det ærede Medlem ved ret vel, hvilke Vanskeligheder vi staa overfor med Hensyn til fra vor Side at foreslaa ny Anlæg. Den højtærede Minister har jo med tilstrækkelig Tydelighed godtgjort, hvor vanskeligt det vil være; han krymper sig allerede meget stærkt ved de Forslag, der ere stillede af hele Udvalget og Udvalgets Flertal, saa jeg tør ikke give det ærede Medlem det allerbedste Haab, men vil dog tilraade ham for ikke at faa sit Ændringsforslag forkastet og for eventuelt at kunne faa det optaget til 3die Behandling at tage sit Ændringsforslag tilbage.

Der er ligeledes stillet et Underændringsforslag af det ærede Medlem for Vonsild (Jessen) om en Forlængelse af Banen fra Taps ned til Grænsen. Derimod kan der jo ikke være noget som helst at erindre, og jeg antager for Resten, at det Forslag, her stilles, i Virkeligheden indeholdes i det Forslag, som er stillet af

Udvalget, og som den højtærede Minister kan tiltræde, saa jeg tænker, det ærede Medlem vil kunne føle sig beroliget derved. Jeg vil derfor ogsaa opfordre ham til at tage sit Forslag tilbage, for at han ikke skal faa det forkastet. Det ærede Medlem for Kerteminde (Pinstrup) har stillet et Ændringsforslag angaaende en Forlængelse af Odense—Dalby-Banen til Martofte. Jeg vil ogsaa sige derom, at det er et Spørgsmaal, vi kunne drøfte til 3die Behandling; jeg vil derfor ogsaa opfordre dette ærede Medlem til at tage sit Ændringsforslag tilbage.

Endelig er der af det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen) stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der anlægges en Jernbane fra Aalbæk over Tornby til Hjørring med Sidespor fra Tornby til Hirtshals. Dette Ændringsforslag er ikke blevet motiveret, da det ærede Medlem, der har stillet det, er syg og ikke har kunnet være her til Stede, men da jeg antager, at det ærede Medlem ikke sætter Pris paa at faa sit Ændringsforslag forkastet, skal jeg paa min Kollegas Vegne tillade mig at tage hans Ændringsforslag tilbage, uagtet han ikke selv har givet mig noget Mandat i saa Henseende. Dermed skal jeg foreløbig slutte, idet jeg indskrænker mig til disse korte Bemærkninger for ogsaa at bidrage mit til, at vi kunne naa at blive færdige allerede i dette Møde.

Formanden: Ændringsforslag udenfor Betænkningen til § 6 af Jungersen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det. (Op hold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Jensen-Knudstrup: Jeg skal kun bruge et Par korte Minutter. Jeg har tidligere haft Lejlighed til her i Tinget ved Jernbaneforslagets Behandling at omtale de mange Skuffelser, min Valgkreds har lidt i Retning af at se sine Ønsker om Jernbaneforbindelser opfyldte; altid hed det: uden om.

Ved nærværende Forslags Fremkomst og ved Forhandlingen nu i disse Dage er Udsigten bleven lysere. Kredsen vil, hvis Lovforslaget bliver til Lov, faa en lille Banestump fra Rødkærbro til Kellerup midt i Valgkredsen. Det er en Erstatning for gamle Skuffelser. Allerede i 1894 havde vi vedtaget en Bane fra Rødkærbro over Kellerup til Silkeborg. Dette, her foreslaas, er kun en Stump af den, men desuden har Udvalget været saa venligt mod min Kreds at foreslaa en elektrisk Bane fra Silkeborg