

vist indrømme, at naar der intet Tilskud forlanges fra Statens Side, og man efter nærmere Undersøgelser maatte finde, at den ikke medfører nogen Konkurrence med andre Baner, vil min Stilling maaske kunne blive en anden end den, jeg indtog i Gaar. Jeg kommer nu i Tanker om, at disse Ændringsforslag ere tagne tilbage, og beder derfor den højtærede Formand undskyldte, at jeg har omtalt dem.

Det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik), der har meget vanskeligt ved at undgaa Hentydninger til den storpolitiske Situation i Øjeblikket, gav ogsaa paa adskillige Punkter dette Udtryk i sin Henvendelse til mig og min Stilling overfor hans Ændringsforslag angaaende Værdistigningsafgiften. Jeg skal ikke af det ærede Medlem lade mig friste bort fra den foreliggende Sag, men kun sige, at jeg har aldrig erkendt, at hans Forslag vare bedre end mine; derom vil han ikke kunne finde noget som helst i mine Udtalelser, heller ikke i dem, han oplæste. At det ærede Medlem for Ringsted (Zahle) maaske belært af den Pression, han mulig kan have været Genstand for fra sine Partifællers Side i Fjor, har stillet Ændringsforslag, der vare bedre end de Udtalelser, han fremkom med ved 1ste Behandling, lode formode, han vilde stille, er en Sag for sig, det gør ikke disse hans Udtalelser hverken værre eller bedre.

Børdam: Jeg skal ikke paa et saasent Tidspunkt af Forhandlingen forlænge Debatten, men der er adskillige Punkter, jeg kunde have lyst til at berøre. Jeg skal tillade mig at udtale min Glæde over, at Udvalgets Flertal har foreslaaet, at de to Baner, jeg har særlig Interesse for, nemlig Banerne fra Nysted til Nykøbing og fra Nykøbing til Stubbekøbing faa Halvdelen i Statstilskud i Stedet for $\frac{2}{5}$, som var foreslaaet tidligere, og jeg kan ogsaa udtale min Glæde over, at den højtærede Trafikminister synes at være villig til at gaa ind herpaa. Jeg vil haabe, det maa blive Tilfældet, thi hvis det ikke bliver det, er jeg bange for at disse Baner slet ikke komme i Gang. Betingelsen saavel for Kommunens og Amtets som for de privates Tilskud er i Virkeligheden, at de faa Halvdelen af Statskassen. Jeg kan ogsaa udtale min Tilslutning til den Stilling, Udvalget har taget, at disse to Baner blive slaede sammen til een Bane. Det havde maaske været endnu heldigere, om det var blevet ordnet saaledes, at det var den lollandske Bane, der havde faaet Lov til at udvide sin Aktie-

kapital og overtage den ny Bane fra Nysted til Stubbekøbing. Jeg tror ikke, at der er saa megen Grund til den Betænkelighed, som den højtærede Trafikminister synes at have ved at føre denne Bane over Nykøbing Station. Jeg tror i Virkeligheden, det forholdsvis let kan lade sig gøre enten paa den ene eller den anden Maade. Jeg vil haabe, at det vil kunne lade sig gøre. Da det tillige er saaledes, at denne Station trænger til at udvides i høj Grad, og da der mangler Plads, vil man maaske kunne foretage disse to Foranstaltninger samtidig.

Jeg kan ligeledes udtale min Tilfredshed over, at Spørgsmaalet om en Tunnel under Masnedund har været under Overvejelse i Udvalget, saavel som over den velvillige Stilling, Trafikministeren indtog til dette Spørgsmaal, der har den allerstørste Betydning ikke alene for den gennemgaaende Trafik, men ogsaa for den Landsdel, jeg har den Ære at repræsentere. Det hænder af og til, at denne Landsdel paa Grund af Isforhold fuldstændig afskæres fra det øvrige Land, og jeg tror, at den ganske vist ikke ringe Bekostning, der vil være forbundet med Anlæget af en Tunnel, i Længden vil kunne svare sig, for det er jo temmelig dyrt at drive de Færger dernede. Jeg vil derfor haabe, at denne Foranstaltning maa kunne gennemføres i den nærmeste Fremtid.

Jeg vil endnu kun udtale min Beklagelse over, at hele Udvalget har stillet Ændringsforslag Nr. 2 om at føre Vigerslev—Køge-Banen saa nær ind til Greve By, som Terrainforholdene tilade. En væsentlig Betingelse for, at man skulde anlægge denne Bane, er dog, at den kommer til at gaa saa direkte som muligt, den bliver dog væsentlig anlagt af Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Naar hele Udvalget har stillet Forslaget, er der vel ikke derved noget at gøre, saa meget mindre som ogsaa Ministeren har udtalt Sympati derfor. Jeg kan kun sige, at det undrer mig, at min ærede Meningsfælle, det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik), har været med til at stille dette Forslag; han plejer ellers ikke at afvige fra den lige Linie af Hensyn til Greverne.

Ordføreren (Thomas Larsen): Ligesom sidst skal jeg bestræbe mig for at udtale mig meget kort. Det, jeg havde tænkt at sige lidt om, er Værdistigningsskatten, idet der angaaende denne Del af Lovforslaget er fremsat forskellige Anskuelser og Forslag og rettet Anker mod Regerings-