

jeg sagde i Aftes, og jeg kommer til at gentage det i Aften, kunde man saa risikere at komme noget bagefter eller i hvert Tilfælde ikke finde et brugbart Grundlag for Vurderingen, som man helst skulde foretage inden den Tid, Banen bliver bygget, og Befolkningen bliver klar over, hvor Baneanlægget vil komme til at gaa, og hvorledes Stationerne ville blive beliggende. Ellers vil der sikkert blive slaadet adskillige Handeler af, baseret paa Jernbaneanlæggenes Betydning. Jeg tror derfor, det vil være rimeligt at komme saa tidlig med Vurderingen, at den sker, inden nogen begynder at sælge Byggegrunde eller handle med Ejendomme.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte min Omtale af mit Forslag til en Værdistigningsskat. Jeg vil blot endnu en Gang udtale, at jeg selvfølgelig har en Følelse af, at det er et vanskeligt Emne at lovgive om, og at jeg er den højtærede Trafikminister underlegen som Lovgiver. Jeg tror dog, at jeg i dette mit Lovforslag, der nok har sine formelle Mangler, som jeg er villig til at modtage Ændringer af, har givet Udtryk for den Tanke og de Anskuelser, jeg nærer om Maaden, hvorpaa denne Sag bedst kunde ordnes paa en Forsøgslov som den foreliggende.

Endelig skal jeg gøre en kort Bemærkning til det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (Fraenkel), der havde Ordet i Eftermiddags. Det ærede Medlem udtalte da blandt andet, at han ikke ønskede at udtale sig om den foreslaaede Privatbane fra Rask Mølle over Nørre Snede til Ejstrup, fordi han ikke var ganske klar over Stemningen blandt Horsens Borgere overfor dette Baneanlæg. Jeg er heller ikke ganske klar over, hvorledes Horsens Borgere og Horsens Byraad ere stemte overfor dette Baneanlæg. Men jeg skal dog henvise det ærede Medlem og det høje Ting til den Kendsgerning, at det Andragende, som i sin Tid er indsendt her til Rigsdagen og Jernbaneudvalget om Anlæg af en Bane fra Rask Mølle St. over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup, er tiltraadt, ikke blot af Repræsentanter for de i Banen interesserede Landkommuner, men ogsaa af Repræsentanter for Horsens Byraad og Horsens Handelsforening.

Slengerik: Der kunde maaske nok have været Grund for mig til at fremkomme med nogle Bemærkninger til Diskussionen om Værdistigningsskatten; men jeg skal dog af Hensyn til Formandens Ønske om at blive færdig indenfor en rimelig Tids Forløb undlade at gøre det. Der har været saa mange forskellige Spørgsmaal at tage Stilling til, og det kan jo ikke nægtes, at Forhandlingen i disse Dage for saa vidt er gaaet godt, som den har været præget af det udmærkede Samarbejde, som jeg i Gaar omtalte, at der havde været i Udvalget. Hvad dette Samarbejde angaar, maa jeg dog have Lov til at sige i Anledning af en Bemærkning, der blev fremsat før af en æret Taler, at der selvfølgelig ikke i dette Udvalg har været handlet om de forskellige Jernbaner.

Første Viceformand (Anders Nielsen): Jeg finder ikke, at man bør drøtte, hvorvidt der er „handlet“ i Udvalget.

Slengerik: Saa maa jeg maaske sige, at Stillingen til disse Baner har været taget aldeles sagligt, og jeg vilde finde, at det var urigtigt at handle om dem, enten man saa handlede godt eller slet. Derom tror jeg, alle ere enige med mig. Jeg vilde blot ønske, at man var lige saa enig med mig om, at man heller ikke maa handle ilde med Valgretten, saa slap man helt ud over Handel.

Jeg skal med Hensyn til de Bemærkninger, som den højtærede Minister har fremsat i Anledning af Spørgsmaalet om at føre den nordvestfynske Bane til Middelfart, tillade mig et Par Udtalelser. Det var ganske særlig Hensynet til Konkurrencen, der lagde Ministeren Hindringer i Vejen for at gaa med til, at Banen kom til at ende i Middelfart. Jeg vil gerne nærmere belyse, hvorledes det forholder sig med den store Konkurrence, som man sagde, at der vilde blive etableret mellem den ny Bane og Statsbanerne. Jeg synes, jeg er nødt til at belyse, hvor meget dette har paa sig.

Konkurrencen mellem den ny Bane og Statsbanerne kan jo kun komme til at finde Sted paa den Strækning, der ligger mellem Nørre Aaby og Middelfart. Imellem disse to Stationer ligger der kun een