

rent til Statsbanen, og at Trangen til en Bane gennem dette smalle Opland ikke kan siges at være særlig stærk. Naar jeg alligevel meget indstændigt maa fraraade dette Ændringsforslag, er det, fordi Fler-tallet i Udvalget har foreslaaet at undlade at nævne Søndersø som et af de Punkter, Banen skulde berøre. Dette er efter min Mening en meget stor Uret. Som det ogsaa ganske rigtigt blev sagt af det ærede Medlem for Assens (Berntsen), er Søndersø jo en meget stor Landsby med en overordentlig stor Mængde virksomme næringsdrivende, som i overordentlig høj Grad have Brug for at være i nær Forbindelse med en Bane, og at Søndersø er medtaget i Kommissionsbetænkningen og optaget i Regeringsforslaget, har hos de paagældende Kommuner vakt saa berettigede Forventninger om at faa deres Ønske om en Bane opfyldt, at Rigsdagen efter min Mening ikke har Ret til at skuffe dem. Naar man tillige ser hen til den Offervillighed, der er vist, og som dog maa være det bedste Bevis paa den Trang, der i den paagældende Egn er til en Bane, en Offervillighed, der har givet sig Udslag i, at en Kommune paa godt og vel 1,200 Indbyggere har tegnet sig for et Beløb af 125,000 Kr. som Tilskud til dette Baneanlæg, saa kan Flertallet ikke have tænkt Sagen rigtig igennem, hvis man da skal forstaa Ændringsforslaget saaledes, hvad jeg just ikke tror har været tilsiaget fra forskellige Forslagsstilleres Side, at man vil give Banen en Retning, der forbigaar Søndersø. Jeg vil indtil videre tro, at dette ikke har været Hensigten, men skulde det være det, saa forekommer det mig, at Udvalget ikke har været heldigt med at træffe det rigtige. Thi hvad er det, man vil opnaa ved en saadan Forandring, hvis det har været Hensigten at skyde Søndersø ud af dette Baneanlæg? Da denne Bane aldrig kan blive andet end en Lokalbane og derfor maa anlægges efter at betjene de tættest befolkede Dele af det Opland, den skal passere igennem, uden Hensyn til, om den kommer til at gaa mere eller mindre lige, vil man opnaa at udskyde to tæt befolkede meget frugtbare Kommuner, Allesø—Broby og Søndersø, af hvilke den ene, som jeg sagde før, vil yde et Bidrag af 125,000 Kr., den anden 80,000 Kr. Det forekommer mig dog, at der maatte være meget vægtige Grunde til at foreslaa en saadan Forandring, og disse vægtige Grunde indskrænke sig saa vidt jeg kan se, som jeg ogsaa paaviste i Fjor, til, at Langesø Gods og Skove kunne blive bedre betjente.

Langesø ligger, som maaske adskillige ærede Medlemmer vide, i den sydlige Del af Vigerslev Sogn, i den mest ufrugtbare og tyndest befolkede Del af Kommunen. Man vil altsaa ogsaa opnaa, at den tættest befolkede og frugtbareste Del af Vigerslev Kommune, den nordlige Del, vil blive ringere stillet, foruden at de to nævnte Kommuner ville blive udelukkede. Og samtidig vil man opnaa at komme igennem et langt vanskeligere og mere ufrugtbart Terrain med Baneanlægget og derved faa et meget dyrere Anlæg og selvfølgelig tillige en meget ringere Udsigt til, at Banen nogen Sinde vil kunne blive rentabel. Og skal den saa ved Siden deraf have et saadant Anhang som Stikbanen, ganske særligt hvis det skal blive nødvendigt, at denne skal drives af det ny Selskab sammen med den øvrige Bane, saa siger jeg, at det bliver en Bane, som ikke bliver af samme Beskaffenhed som de øvrige fynske Baner i Retning af at kunne forrente sig.

Men skulde dette høje Ting mod min Forventning, paa Grund af, at dette Ændringsforslag er stillet af et saa stort Antal af Udvalgets Medlemmer, alligevel vedtage det, vil jeg dog meget indstændigt anmode Udvalgets Medlemmer om at tage Spørgsmaalet op til fornyet Overvejelse mellem 2den og 3die Behandling og i alt Fald overveje, om de ikke af de Grunde, jeg her har nævnt, og som kunde suppleres med mange andre, kunde finde sig foranledigede til paa ny at tage Søndersø ind som et Led i dette Anlæg; thi det er der ikke det mindste i Vejen for. Jeg har vel hørt indvende fra forskellige Sider, at naar man vilde føre Banen eventuelt til Middelfart, kunde man ikke anløbe Søndersø. Der er ikke den fjerneste Smule i Vejen derfor andet end de Interesser, jeg nævnde før, i den sydlige Del af Vigerslev Sogn, og som maaske i særlig Grad bunde i en enkelt Mands, nemlig Formanden for Vigerslev Sogneraads Interesse. Jeg vil derfor meget indstændig anmode om, at Sagen, hvis dette Ændringsforslag skulde blive vedtaget, bliver gjort til Genstand for fornyet Overvejelse i Udvalget, og at man ikke foraarsager Søndersø den overordentlige Skuffelse, det, efter at disse Forventninger ere vakte, vilde være, at den blev sat ud af Forslaget.

Laust Jensen: Den højtærede Trafikminister udtalte i Aftes, at det Ændringsforslag, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og jeg have stillet under Nr. 25 i Betænkningen,