

Jernbane fra Skive til Skern vil kunne faa stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, synes jeg, der er Grund til at overveje lidt nærmere, om man ikke burde faa en saa lige Linie som muligt. Og da dette Andragende gik ud paa at faa en lige Linie fra Fly over Trevad til Over Feldborg, hvorved man blev fri for en stor Kurve, synes jeg, det var værd, om Udvalget havde tænkt en lille Smule mere over denne Sag. I Bemærkningerne til Jernbaneforslaget staar, at Linien skal gaa fra Skive over Fly—Vridsted til Haderup, medens Andragendet fra Beboerne i Sevel og en Del andre i Fjends Herred gaar ud paa at faa en lige Linie over Fly—Trevad gennem Trandum, Vest om Haderup med Holdeplads ved Viborg—Holstebro Landevej til Over Feldborg. I Bemærkningerne staar, at der skal være en Station i Vridsted, men de ønske at faa en Station ved Trevad Mejeri, thi her er det første Punkt fra Skive, hvor der er Bro over Skive-Karup Aa. Og da det er meget vanskeligt at komme over denne Aa og det ogsaa vilde se ret mærkeligt ud, om der blev anlagt Jernbane fra Skive over Feldborg, og Banen kom til at ligge med sine Stationer Øst for Skive-Karup Aa, uden at der blev gjort noget for, at Beboerne fra Estvad og Sevels nordre Del kunde komme over til den Holdeplads, som paatænkes i Fly, og ligeledes fra Sevel og Trandum kunde komme over til den Station, som paatænkes anlagt i Vridsted, vil det, i Tilfælde af, at Regeringsforslaget fastholdes om, at der skal være Holdeplads i Fly og Station i Vridsted, komme til at koste flere Tusind Kroner for Amts- og Sogneraad til Vejanlæg over til de før nævnte Stationer fra Sognene Vest for Aaen. Lægge vi derimod Station ved Trevad Mejeri, blive vi fri for den Udgift. Det er et Par ret betydelige Krav, der her ville fremkomme i Tidens Løb. Men tage vi den af mig omtalte Linie og saaledes imødekomme det Andragende, som foreligger fra Beboerne deroppe, og vi lægge Stationen ved Trevad Mejeri, blive vi fri for dette Krav. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om han ikke, inden man paabegynder Anlægget, vil lade nærmere undersøge, om der ikke kunde være Grund til at faa en mere ret Linie og lægge Stationen ved Trevad Mejeri i Stedet for, som der er paatænkt, ved Vridsted. Det vilde være meget heldigt, at Beboerne kunde blive fri for de Udgifter ved Bro- og Vejanlæg ved Karup Aa. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte.

Christian Rasmussen: Jeg vil blot tillade mig at gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser i Aftes. Det gør mig ondt, at Ministeren har kunnet tiltræde Ændringsforslag Nr. 4, vedrørende Aarhus—Kalundborg-Routen. Det gør mig ondt, fordi jeg frygter for, at denne Route dermed er, om ikke dødsdømt, saa i alt Fald stillet saaledes, at den ikke i en overskuelig Fremtid vil blive forbedret i tilstrækkelig Grad. Og jeg er tilbøjelig til ligesom det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) at tro, at der under Flertallets Forslag ligger noget mere end dette, at man ved Ændringen vil søge at bringe den Sum, som Lovforslaget forudsætter, der skal benyttes til Jernbaneanlæg, noget ned. Jeg er bange for, at der ligger andet og mere bag, og jeg maa beklage, at den højtærede Minister paa dette Punkt har bøjet sig. Jeg er ganske overbevist om, at havde Ministeren staaet fast, vilde det, som nu vil ske, ikke ske. Nu er der maaske ikke noget ved den Sag at gøre, og jeg vil saa ligesom det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) haabe, at den højtærede Minister vil tage alvorlig fat paa i Finanslovforslaget at faa forbedret Forholdene paa denne Route og faa gjort det saa hurtigt som muligt.

Jeg er ogsaa ked af Ministerens Modstand mod at tage Banen fra Fakse til Fakse Ladeplads op som Statsbane sammen med den øvrige Del af den østsjællandske Jernbane. Til Grund for sin Modstand herimod har Ministeren anført, at denne Bane ikke er statsgaranteret, og derfor kunde man ikke tage den med. Denne Ministerens Grund er ikke overbevisende for mig. Jeg vil haabe, at det maa kunne lykkes inden 3die Behandling at faa Ministeren til at tage denne Bane op sammen med den øvrige Del af den østsjællandske Bane. Med dette Haab vil jeg tage Ændringsforslag Nr. 6 tilbage.

Første Viceformand (Anders Nielsen): Ændringsforslag Nr. 6 er taget tilbage. Er der nogen, der ønsker at optage det? (Ophold). Det er da bortfaldet.

Christian Rasmussen: Derimod glædede den højtærede Ministers Udtalelser om det af mig stillede Ændringsforslag Nr. 7 a, vedrørende Skern—Skive-Banen, mig ganske overordentlig. Jeg udtalte, da jeg forrige Gang havde Ordet, at den, som staar alene, staar stærkt. Det synes at skulle komme til at bekræfte sig her.