

Maade for de Egne, hvor der bygges Privatbaner med store Ofre fra de privates Side, som for de Egne, hvor det er Staten, der anlægger Banen.

Jeg vil dernæst sige, at det forekommer mig heller ikke ganske retfærdigt, at man nu indfører en Værdistigningsskat alene for de Egne, der til syvende og sidst ville komme til at nyde godt af disse Baneanlæg; medens alle andre Egne i Landet, der paa forskellig Vis paa Grund af Foranstaltninger fra det offentlige Side faa Værdistigning paa deres Ejendomme, skulle være fri i Fremtiden. Jeg vilde gerne have set, at den høje Regering havde forelagt Forslag til en almindelig Værdistigningsskat hele Landet over og ikke blot for disse enkelte Egne, som nu faa Baner, man kan jo gennemgaaende sige, at de Egne, der ere blevne tilbage, vel ikke ere de rigeste og bedst stillede Egne her i Landet. Men jeg skal gerne yde dette Forslag min Støtte, idet jeg haaber, at den højtærede Minister ikke vil blive derved, men i Fremtiden vil have sin Opmærksomhed henvendt paa, at vi bør have en Lov om en almindelig Værdistigningsskat, ikke blot ved Anlæg af Baner, men ogsaa ved Foretagelse af andre Foranstaltninger fra det offentlige Side.

Med Hensyn til Formen for Værdistigningsskatten vil jeg sige, at det Forslag, der foreligger fra Udvalget, tiltaler mig mere end Ministerens Forslag. Men jeg vil dog gøre den Bemærkning, at naar man i § 20 nedsætter Summen 10,000 Kr. til 2,000 Kr., synes jeg, det er for stort et Spring, jeg vilde have foretrukket, at man var gaaet midt imellem og havde sat 5,000 Kr., det vilde have virket meget mere praktisk og ikke voldt saa meget Besvær, som hvis man fastholder 2,000 Kr. i Stedet for f. Eks. 5,000 Kr. Men at man har forandret Tallet 10,000 nedad, har min Tilslutning, og at man er gaaet fra 10 til 20 pCt., finder jeg ogsaa forsvarligt.

Endnu skal jeg gøre nogle Bemærkninger angaaende Forslaget om Anlægget af en Privatbane i Nordvestfyn. Det har været mig klart, lige siden den nuværende Bane mellem Odense og Bogense blev anlagt, at der i Tidens Løb vilde blive Krav paa en Bane i det store og betydelige Opland mellem den nordfynske Bane og Statsbanen, og den nordfynske Bane, af hvis Bestyrelse jeg har været Medlem, har ogsaa gentagne Gange gjort Forsøg paa, om det kunde lykkes at føre en Sidebane fra et Punkt paa den nordfynske Bane ud i den Egn, der saa længe

har ønsket og efter min Mening ogsaa haft Krav paa en Bane. Det er ikke lykkedes, og Forholdet har kun ført til, at der nu fra Flertallets Side foreligger et Forslag, som gaar ud paa at forandre det Forslag, Jernbanekommissionen var enig om at stille, og som den højtærede Minister ogsaa har stillet, i det til Grund for denne Forhandling liggende Forslag. Jeg beklager, at Udvalget er gaaet bort fra det Punkt, man kalder Søndersø, thi det er en Kommune med mange Indbyggere og er en i og for sig udmærket Plads med mange handlende, men den blev skubbet til Side, da den nuværende Bogensebane blev anlagt. Nu synes det, som om den atter skal skubbes til Side, uagtet det er en af de Kommuner, der have tilbudt en meget betydelig Aktietegning for at faa Del i den paatænkte Nordvestbane.

Jeg har derimod ikke kunnet forstaa Rigtigheden eller Nødvendigheden af, at man vil knytte som Betingelse for Baneanlægget i Nordvestfyn, at der til dette skulde knyttes en Sidebane til Bogense. Jeg ser imidlertid, at Udvalgets Flertal ønsker en saadan Sidebane. I Ministerens Lovforslag var en saadan Bane nævnt som en Mulighed, som et eventuelt Anlæg, der med Tiden maaske kunde gennemføres, men man har ikke — som nu Udvalgets Flertal — gjort det til en Betingelse, at man, naar man anlægger en Bane mellem Odense og Middelfart eller Nørre Aaby, skal sende en Sidebane til Bogense. Enhver, der har en lille Smule Kendskab til denne Egn, maa erkende, at det bliver meget kostbart for det Selskab, der faar Koncession paa at drive disse to Baner, idet det maa have to Togstammer i Gang hver Dag, med 4 Tog i hver Retning, og ikke blot paa den ene, men paa begge Baner, og det vil blive meget kostbart for et lille Selskab at skulle føre to Tog, et fra Nørre Aaby til Bogense og et fra Brenderup, eller hvor Tilknytningen nu bliver, til Odense. Hvis der var Mulighed for en Forstaaelse mellem den nordfynske Bane og de nordvestfynske Kommuner, kunde Driften indrettes paa en anden Maade, og saa var der Mulighed for, at man kunde drive disse Baner under eet med 2 Togstammer. Men jeg erkender, at naar der skal være Tale om en saadan Sidebane til Bogense, slutter jeg mig til Udvalgets Flertal deri, at saa bør den have Tilknytning i Brenderup. Det bør ikke være en Længdebane fra Bogense ind mod Odense; derved vil det blive en Konkurrencebane til den gamle