

Nu har det ærede Medlem til Forsvar for sit Forslag sagt, at nogle af Sognene have to eller flere Gange faaet Løfte om Bane, men ere dog blevne forbigaaede, og han fandt, at det var en Grund til, at de nu fik den. Dette er dog kun til Dels rigtigt, det stod i Andragendet fra i Fjor, men fuldt ud rigtigt er det ikke. Der nævnedes 3 Sogne: Vorgod, Ørre og Sinding Sogne, men de to sidste blev kun forbigaaede, den Gang Holstebro—Herning-Banen blev anlagt. Det var kun en Gang. Vorgod blev forbigaaet, da Herning—Skern-Banen blev anlagt, saa det er ogsaa kun en Gang. Men nu har Vorgod, saa vidt jeg kan se paa Kortet, kun mellem  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$  Mil til Videbæk Station, og Ørre og Sinding Sogne have henholdsvis kun  $\frac{3}{4}$  og 1 Mil til Aulum og Vildbjerg Station, og vi finde i disse Egne, at naar vi kunne faa saa let Adgang til Station, bør vi ikke klage. Naturligvis vil enhver have det saa bekvemt som muligt, men, som sagt, dette er til Beroligelse for det ærede Medlem, der sker ingen Uret ved, hvad der forelaas.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) havde som sædvanlig sine store Betænkeligheder, det ere vi desværre vante til fra den Side; alligevel vil jeg indrømme, at der fra Højres Side i Kommissionen er vist stor Beredvillighed. Jeg synes, at det ærede Medlem heller ikke var saa skarp i sine Udtalelser i Gaar, som den ærede Ordfører, det ærede Medlem for Thisted, var ved Forslagets Behandling i Fjor. Men han udtalte alligevel, at der skal Hjælp til Selvhjælp. Ja, det er rigtigt nok. Men skulle vi ikke tænke paa, hvordan vi have betænkt København, gennem Tiderne, siden den fik Jernbaner. Den har faaet Jernbanegaarde flyttede fra den ene Side af Gaden til den anden, og jeg ved ikke, hvor mange Millioner det danske Folk har ofret paa københavnske Jernbaner. Det er mange. Jeg ved ikke, om Selvhjælpen har været saa stor. Forholdsvist har den ikke været det, naar vi sammenligne med, hvad der har været Tilfældet i andre Egne af Landet. Man siger jo, at i København bor omtrent hvert femte Menneske i Danmark. Jeg tænker, den har faaet mere end  $\frac{1}{5}$  af de Penge, der hidtil ere bevilgede til Statsbaner, den bliver ikke forbigaaet. Vi vare saa højmodige for faa Aar siden at bevilge de sidste mange Penge til Flytning af Københavns Personbanegaard i Tro og Tillid til, at man saa ogsaa vilde tænke paa de Egne, der nu igennem de

mange Aar have betalt dertil og ingen Baner have faaet.

Det ærede Medlem talte ogsaa om, at der var Grænser. Det vil vel sige, at man, hvad Hjælp til disse Egne angaar, gik saa yderligt som muligt. Ligesom udtalt fra Højre i Fjor mente det ærede Medlem, at der vilde ikke blive noget at køre med. Jo, det vil og kan der blive, det er givet. For faa Aar siden, da Herning—Viborg-Banen blev anlagt, var der ogsaa megen Frygt for, at det vilde gaa rent galt, det er gaaet over al Forventning godt og heldigt med Trafikken der. Kunde det ske der, kan det i højere Grad ske paa disse Egne. Der er mange Muligheder for et større og større Opsving. Vi vide nok, at Befolkningen er tiltagen meget stærkt i de sidste 100 Aar, dette er i høj Grad Tilfældet i København, men hvor mærkeligt det end lyder, vil jeg sige, at der er Sogne i Vestjylland, hvor Folketallet er vokset endnu stærkere end i København, til Trods for at de hidtil have været Stiftbørn med Hensyn til Baner. Naar der bliver aabnet Adgang til alle de Værdier, som ligge gemte der, og Mulighed for, at alle de Ting kunne tilføres, som de trænge til, vil det ophjælpe Befolkningen i disse Egne, saa at der kan bo mange flere Mennesker der end hidtil. København har fra Aar 1801 til 1901 formeret sig med omtrent 370 pCt., men her er Sogne, som denne Jernbane skal gaa igennem, der ere gaaede frem med 551, 421, 513 pCt. o. s. v. Det er sikkert og vist, at Befolkningen er tagen stærkest til i disse tyndt befolkede Egne, men en af de glædelige Kendsgerninger. Der er Plads endnu til mange Mennesker. Jeg vil haabe, at ogsaa det ærede Medlem og hans Parti ville stille sig imødekommende overfor disse Krav.

Det er blevet erkendt af Kommissionen, at Egnen har ikke selv Raad til at deltage i de Udgifter, som ville være forbundne med Anlægget af en Bane. Jeg er fremdeles meget taknemmelig først og fremmest overfor Regeringen og nu overfor det højtærede Udvalg, fordi det ser ud til, at Spørgsmaalet kan løses paa saa tilfredsstillende Maade, at ingen i Egnen vil kunne beklage sig. Jeg har heller ikke tænkt mig, at nogen kunde beklage sig over, at Banen paa en eller anden Maade blev lagt uheldigt, men at alle kunde føle sig tilfredse, glade og taknemmelige. Gid det maatte blive saaledes, som Udvalgets Flertal har foreslaaet, jeg vil paa det bedste anbefale det til begge de højtærede Ministres Velvillie.