

ytret Ønske om at faa en Jernbane alene fra Stege til Møens Klint. Det er noget, som Jernbanekommissionen har fundet paa. At den har gjort det, kan jeg forstaa efter den Motivering, det har faaet, og den Motivering, som er fremsat i Lovforslaget. Et saadant Forslag skyldes et helt andet Hensyn end det: at skaffe en Lokalbane til det paagældende Opland. Det er nemlig ikke af Hensyn til de Folk, som bo der, man har foreslaaet en Bane, men af Hensyn til de Folk, som ønske at besøge de elskværdige Mennesker, som bo i denne Kreds, og de naturskønne Steder, som findes fortrinsvis paa Østmøen. Derfor har Banen faaet en Særstilling, og det vil jeg bede ærede Medlemmer lægge Mærke til. Der kræves, at man, for at der kan gives Koncession paa at bygge denne Bane, skal forpligte sig til, at alle og enhver uhindret kunne faa Adgang til Møens Klint. En lignende Servitut er ikke lagt paa nogen anden Bane i det hele Land. Men det er en Hæftelse af Betydning, naar det virkelig skal garanteres paa en saadan Maade, at det betyder noget. Jeg modsætter mig ikke, at denne Bane fra Stege til Møens Klint bliver bygget, hvis det kan glæde andre Mennesker, men saa maa Forslaget stilles noget anderledes end i Lovforslaget. Jeg tror neppe, det er muligt at samle en Kreds af de interesserede Kommuner til at bidrage Halvdelen til en saadan Bane.

Nu er det saaledes, at for første Gang efter over 20 Aars Bestræbelser ere samtlige Møens Kommuneraad endedes om at indgaa til Regering og Rigsdag med Andragende om at faa en Bane gennem hele Øen. Jeg tror, vi ikke kunne løse Spørgsmaalet delvis, vi maa have det hele med. Jeg glæder mig som sagt over den fornuftige og hensynsfulde Stilling, som hele Udvalget har indtaget til dette Spørgsmaal. Ligeledes tror jeg, det er fornuftigt og forudseende, at det Spørgsmaal er stillet aabent, om det skal være en Dampbane eller en elektrisk Bane. Efter som Ændringsforslag under Nr. 27 er stillet, staaer det jo ligeledes aabent, om det skal være en bredsporet eller smalsporet Bane. Det Spørgsmaal har nemlig ogsaa været Genstand for Overvejelse, og skulde man tænke sig, at man en Gang fik en fast Forbindelse med Sjælland ved Kallehave, vil der ogsaa blive lagt Spor ned til Koster. Skulde der komme en Bro eller en større Dampfærge, som kunde føre Jernbanevogne over, vilde det være heldigt, at Banen var bygget med samme

Sporvidde som Kallehavebanen og som Statsbanen. Under Hensyn til alt dette, til de Fremtidsmuligheder, der kunne foreligge, mener jeg, at denne Side af Sagen er heldigt løst i det foreliggende Forslag.

Som ærede Medlemmer vide, er der paa vore Pladser omdelt en Plan til at føre Østbanen Syd paa ned over Mern og bygge den som Statsbane, og i Stedet for at have Forbindelse med det sydlige Udland over Masnedsund og Masnedø burde man, foreslaar Driftsbestyreren for Kolding—Egtved-Banen, føre denne Forbindelse over Møen, da det er meget lettere at bygge en fast Bro over det smalle Ulfssund og Grønsund end over Strømmen ved Masnedø. For den Mulighed, der kunde være for, at Projektet blev taget under Overvejelse, eventuelt fremmet, vilde det være heldigt, om man holdt det Spørgsmaal aabent, hvorvidt det skal være en smal- eller normalsporet Bane.

Jeg kan saaledes betingelsesvis yde en Tak til den højtærede Minister for hans Standpunkt til dette Spørgsmaal. Det forekommer mig, at der faldt nogle Udtalelser fra den højtærede Minister, som vare noget i Retning af Velvillie. Jeg har derfor Haab om, at det ved fortsatte nøjere Overvejelser skal lykkes det ærede Udvalg ved sine stærke Argumenter og ved den Overbevisning, der kan vindes ved at gennemgaa de Forslaget ledsagende Bilag, som findes i Jernbanekommissionens Betænkning, at faa den højtærede Minister til at stille sig endnu mere velvillig til dette Banespørgsmaal, saa at vi faa det med paa det foreliggende Forslag.

Jeg vil saa gerne, idet jeg anbefaler at fastholde Forslaget under Nr. 27, knytte to Bemærkninger til, hvad jeg her har sagt. Den ene gælder Spørgsmaalet om Forlængelsen af Præstøbanen ned til Mern. Jeg misunder ikke de Folk i Mern, at de faa deres Bane, jeg finder det i og for sig fornuftigt, at de faa den, den er fuldt ud berettiget, men jeg drager et Suk, naar jeg tænker paa min kære Kallehavebane, for det er jo en komplet Rovbane til Kallehavebanen. En stor Del af de Byer, som nu have deres Forbindelse over Masnedsund, ville faa deres naturlige Forbindelse over Mern. Derfor maa jeg sige som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), at skal Banen føres til Mern — og det er rigtigt — bør der etableres en Forbindelse med Kallehavebanen over Viemose, og samtidig maa der træffes en Overenskomst mellem Bestyrelsen for de to Baner.