

føje sig. Jeg vidste vel, at det var vanskeligt at stemme Regeringen og Rigsdagen gunstig for en Statsbane. Samtidig var det mig klart, at Egnen ogsaa vanskelig kunde bære et Privatbaneanlæg. Imidlertid er der der saa godt som noget andet Sted et berettiget Ønske om at komme i Forbindelse med Omverdenen.

Naar man ser paa det Kort, der ledsager Regeringsforslaget, vil man se, at det største aabne Øje, der findes paa dette Kort, er just det, der befinder sig mellem Onsild og Viborg. Kravet blev rejst om en Jernbane fra Onsild til Viborg, derefter sluttede Mariager sig til, og jeg troede, at det skulde hjælpe til, at denne Linie: Mariager—Onsild—Viborg var bleven trukket op. Imidlertid er Egnens Befolkning bleven paavirket af, jeg tør vel sige, elektriske Strømninger. I hvor stort Omfang de Forventninger, der knytte sig til elektrisk Banedrift, ville blive fyldestgjorte, derom skal jeg ikke sige noget. Imidlertid har Andragendet fra Egnen skaffet sig Udtryk her i Betænkningen, idet man her foreslaar en elektrisk Jernbane fra Randers til Viborg, og naar det ikke kan blive det andet, hilser jeg det foreliggende med Glæde og anbefaler meget dette Ændringsforslags Vedtagelse. Og naar jeg saa samtidig ser, at et stort Flertal af Udvalget foreslaar et Statsbaneanlæg fra Mariager til et Punkt mellem Hobro og Randers, maa jeg sige, at ogsaa det hilser jeg med Glæde; thi hvis det skulde ske i Løbet af et kortere Aaremaal, at den foreslaaede elektriske Jernbane fra Randers til Viborg viser sig uigennemførlig, er det mit Haab, at naar der er gennemført et Statsbaneanlæg fra Mariager til et Punkt paa Hobro—Randers-Banen, er det Begyndelsen til den Jernbane, som jeg i Fjor tog Ordet for, nemlig en Mariager—Onsild—Viborg-Bane. Hvis den elektriske Bane ikke føres igennem, hvorimod Statsbanestykket fra Mariager til et Punkt paa Randers—Hobro-Banen føres igennem, haaber jeg, at det varsler godt for Realisationen af det Ønske, jeg gjorde mig til Talsmand for her i Fjor. Saaledes maa jeg anbefale begge disse Ændringsforslag, ogsaa det, der gaar ud paa at bygge en Bane fra Mariager til et Punkt paa Randers—Hobro-Banen. Man lægge Mærke til: der staar ikke Onsild, og der staar heller ikke Faarup.

Maa jeg her indskyde overfor den højtærede Minister, der talte stærkt imod Mariager—Faarup-Projektet, at jeg forstaar godt de Indvendinger, der kunne rejses derimod. Men naar det fremstilles som

saa og saa dyrt, er det, fordi det er projekteret saadan i den højtærede Ministers Tanke, at det skal være en Jernbane fra Mariager til Faarup. Men i det Øjeblik det bliver et Led i en Mariager—Onsild—Viborg-Bane, bliver det Stykke, der falder Randers Amts 1ste Kreds til Last, betydeligt mindre, og saa kommer det i Tilknytning til et Jernbaneanlæg, der har anderledes gode Betingelser for at kunne betale sig i sin Helhed, end det lille Stykke forholdsvist vilde faa. Men Udvalget har jo ikke villet, og jeg skal ikke bebrejde Udvalget noget i saa Henseende, thi det er Befolkningen selv derovre, der har taget Sagen i sin Haand paa en Maade, der er gaaet imod det, som jeg har taget til Orde for her i Tinget. Befolkningen paa Egnen maa være Herre over sine egne Handlinger og sine egne Ønskers Fremførelse. Den har grebet ind og har stillet sig paa de elektriske Baners Standpunkt. Men her er det, jeg siger, at skulde det nu vise sig, at den elektriske Bane ikke lader sig realisere, er det mit Haab, at vi komme frem ved Hjælp af den gammeldags Drivkraft, Dampen, ogsaa igennem denne Egn, der trænger saa haardt, som nogen anden Egn for Tiden trænger her i Landet. Jeg henstiller til den højtærede Ministers og Udvalgets Overvejelse, om man ikke allerede nu kunde realisere det saadan, at man f. Eks. bestemte, at hvis der ikke er givet Koncession paa Anlæg af en elektrisk Jernbane i Løbet af 5 Aar, bygger man en Statsbane eller en Privatbane med stort Statstilskud fra Mariager over Onsild til Viborg. (*En Stemme*: Faarup). Jeg siger: Onsild, for det er den lige Linie, men bevares vel, Faarup kan naturligvis ogsaa være saa nogenlunde god. Den lige Linie gaar imidlertid over Onsild. Der er mange Krøller paa det Kort, som er præsenteret os sammen med Regeringsforslaget. Jeg vilde her gerne tage Ordet for et lille retlinet Stykke Jernbaneanlæg, og intet er mere retlinet end Mariager—Onsild—Viborg og Fortsættelsen derfra over Herning. Det er det mest retlinede Stykke Jernbanepolitik, der er præsteret i denne Omgang.

Emil Petersen: Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke Jernbaneudvalget for den velvillige Holdning, det har indtaget overfor mit Ønske om at faa forlænget den foreslaaede Bane ovre i min Valgkreds. Jeg skal i denne Sammenhæng gøre opmærksom paa, at der aldrig fra Kredens Repræsentanters Side eller fra Kommunernes Side har været