

være forbunden dermed. Det kan nok hænde, at det har sin Rigtighed, at det ikke er fuldstændig forberedt, men jeg tror dog, at der ikke af den Grund burde lægges dette Forslag Vanskeligheder i Vejen. Hvad Dyrheden angaar, er der blevet nævnt en Sum af 765,000 Kr., men jeg kan ikke tro, at der skulde medgaa nær saa stort et Beløb til Anlægget. Jeg ved, at i sin Tid kostede Anlægget af Banen fra Hillerød til Frederiksværk 800,000 Kr. Naar der nu er Tale om en Forlængelse af Banen fra Frederiksværk til Hundested, som i Udstrækning andrager neppe $\frac{2}{3}$ af Hillerød—Frederiksværk-Banen, og om at give en Koncession til Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskabet, som i Forvejen har Station ved Frederiksværk og har den allerstørste Del af det Materiel, der er nødvendigt for at befare Strækningen til Hundested, er jeg ganske overbevist om, at den nævnte Sum maa kunne bringes betydeligt ned. Jeg haaber, at dette i nogen Maade vil bidrage til at overvinde den højtærede Ministers Betænkeligheder, og at dette Forslag vedblivende maa faa en varm Støtte fra Jernbaneudvalget og dette Tings Flertal.

Der er en saa kolossal Udvikling dernede ved disse Fiskerlejer, Lynæs og Hundested, og der udføres saa store Værdier af Fisk, at det vil være af ganske overordentlig stor Betydning, ikke alene for de paagældende Steder og Befolkningen der, men ogsaa for de mange, som fiske derude omkring, dels i Fjorden og dels op under Anholt, idet de, selv om de ikke have Hjemsted i Lynæs og Hundested, kunne komme ind der og faa Fangsten befordret derfra til København og videre Syd paa. Der vil utvivlsomt derved vindes betydelige Værdier for Befolkningen. Det er derfor min Overbevisning, at denne Forlængelse vil være af overordentlig stor Betydning for Fiskerne deroppe. Den kunde maaske endda ogsaa have sin Betydning for Forbindelsen mellem Jylland og Sjælland under vanskelige Isforhold. Den højtærede Minister finder maaske, at det er noget, der ikke har stor Betydning. Men der kan komme saa strenge Isvintre, at det kunde have meget stor Betydning at have en Forbindelse mellem Jylland og Sjælland over t. Eks. Grenaa og Hundested, naar dette Punkt er forbundet med Hovedstaden ved en Jernbane. Og det kunde ogsaa tænkes, at man under alvorlige Forhold vilde kunne vedligeholde Forbindelsen mellem disse Landsdele, medens Isen eller andre Hin-

dringer forbød det ad de sædvanlige Veje — det have vi jo dog set før, omend for Aarhundreder siden —, og dette kunde da mulig ske med Hundested som det ene Udgangspunkt for Forbindelsen; men atter under disse Omstændigheder maatte Forudsætningen være, at Hundested kommer i Jernbaneforbindelse med Hovedstaden. Jeg vil derfor indtrængende fremdeles anbefale dette Forslag og haabe paa, at det høje Ting vil følge Udvalgsflertallet, saa at man faar Statstilskud og Koncession til Hundested—Frederiksværk-Banen, hvis ikke den først omtalte Løsning kan gennemføres.

Jeg vil saa gerne sige et Par Ord om et andet Forslag, nemlig om Forlængelse af Hillerød—Helsingør-Banen til Tisvilde. Jeg skal villig indrømme, at Fiskerlejet deroppe ikke har saa stor Betydning som Hundested, og hvis man derfor alene vil se paa, hvad Indflydelse Fiskeriinteresser kunde have paa denne Banes Forlængelse, vil man maaske nok være noget betænkelig, men der er ogsaa andre Forhold, som her kunne tages i Betragtning, og det er f. Eks. den store Nybyggerkoloni, som efterhaanden kommer op omkring Tisvilde. Tisvilde har med sin ejendommelige Natur Tid efter anden øvet saa stor Tiltrækning paa Hovedstadens Beboere, at mange flytte derud, og det vil selvfølgelig blive mange flere, naar Forbindelsen lattes. Jeg er derfor overbevist om, at en Forlængelse af Hillerød—Helsingør-Banen til Tisvilde meget snart vilde komme til at betale sig. Den Administration, som i Forvejen administrerer Helsingør—Hillerød-Banen og Hillerød—Frederiksværk-Banen, kunde ogsaa administrere Stykket fra Helsingør til Tisvilde, ligesom man ogsaa kunde benytte samme Materiel. Men hvis det ikke kan gennemføres, vil jeg meget gerne give min Tilslutning til det Forslag, som gaar ud paa en Forlængelse af Jernbanen fra Hornbæk til Gilleleje ned over Vejby til Helsingør og med et Sidespor til Tisvilde. Hvis ikke det første Forslag kan gennemføres, vil jeg gerne støtte det andet og beder ærede Medlemmer yde dette Forslag deres Støtte. Men først og fremmest er det af Betydning ikke alene for den paagældende Fiskerbefolkning, men i det hele for Fiskeriet i Kattegat og den nordlige Del af Issefjorden, at der kommer en Bane fra Frederiksværk til Hundested.

Krabbe: Min ærede Kollega, det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valg-