

Landet over, der havde været Tale om en Dampfærgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou, der havde været Tale om en Linie Sjællands Odde—Djursland. Ja, den sidste har jeg haft Lejlighed til at anbefale flere Gange, jeg anser den for at være særdeles god, den indeholder mange Fordele, som jeg har paapeget i Enkeltheder, ligesom de ærede Medlemmer for Æbeltoft (N. Neergaard) og Grenaa (Pedersen-Ny-skov) ogsaa ved tidligere Lejligheder have henvist til denne Route. Men alligevel forekommer det mig urigtigt at træffe Bestemmelse om, at denne Statsdrift paa Kalundborg—Aarhus-Routen skal udgaa. Jeg tror, som sagt, at det var betimeligt, om man nu var skreden til den Ordning, som er foreslaaet af Ministeren, og som ogsaa Kommissionen i sin Tid har udtalt sig gunstigt for. Jeg beklager derfor Fremkomsten af dette Ændringsforslag — som vel nok bliver vedtaget her — om, at Punkt d. skal udgaa.

Under Nr. 25 i Betænkningen er der et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der optages en Bestemmelse om, at hvis der ikke kan skaffes Penge til Anlægget af en Jernbane fra Hørve til Vørslev, skal der kunne anlægges en Linie fra Svinninge over Mørkøv til Vedde. For saa vidt det ikke skulde være muligt at skaffe Betingelserne til Veje for at faa anlagt en Bane fra Hørve til Vørslev, vil usægtelig Linien Svinninge—Mørkøv—Vedde være af stor Betydning for Samfærdselen mellem Ods herred og hele Midtsjælland. Der er under Nr. 26 foreslaaet en anden Linie, som udgaar fra samme Punkt, nemlig Vedde, og fører over Undløse til Regstrup. Denne Linie vil særlig have Betydning for Holbæk By og for Beboerne nedad til Vedde, som man sætter i livlig Forbindelse med Holbæk By. Men begge disse Ændringsforslag have vel ikke stor Udsigt til at gaa igennem, skønt der i Virkeligheden er stor Trang til dem. Det er kun et lille Mindretal, der foreslaar dem, og jeg forudsætter derfor — skønt jeg beklager det —, at det ikke vil være muligt at faa dem satte igennem, naar vi komme til Afstemningen.

Den har ogsaa været Tale om en Forlægning af den midtsjællandske Bane fra Hvalso til Tølløse. Ogsaa denne Linie forekommer mig særdeles heldig. Derved tilvejebringes der Forbindelse med Høng—Tølløse-Linien, hvorved der vil blive bekvem Forbindelse mellem den nordlige og den sydvestlige Del af Sjælland.

Endelig maa jeg sige et Par Ord om

den foreslaaede Jernbane fra Frederiksværk til Hundested. Deroppe bor der en Fiskerbefolkning, for hvilken det vilde være af overordentlig stor Betydning at komme i let Forbindelse med Jernbanen. Det vilde heller ikke være uden Betydning for Rørvig Sogn, en Del af den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, idet der er en livlig Forbindelse mellem Rørvig og Hundested, og saa kunde man derfra komme med Banen videre frem til København.

Jeg skal ikke omtale flere Linier, skønt der, hvis der havde været god Lejlighed til det, nok kunde være Grund dertil. Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger og helt holde mig borte fra alle de større Baner saavel som fra Forslaget om Værdistigningsskatten. Der er talt tilstrækkeligt om det, og jeg anbefalede det under første Behandling af Lovforslaget.

S. Sørensen: Jeg skal fatte mig meget kort af forskellige Aarsager. Jeg ser ikke den højtærede Minister, det var nærmest ham, jeg vilde have haft i Tale, og jeg holder desuden mest af at tale, naar der er flere Medlemmer til Stede end nu, men det er jo i et vigtigt Øjeblik, jeg nyder den Ære at tale, en stor Del af mine Kolleger er oppe i det andet Ting.

Jeg skal omtale Ændringsforslag Nr. 50, der omhandler en Bane fra Nørre Nebel til Tarm. Grunden til, at man har valgt at begynde med Nørre Nebel og ende med Tarm, er bleven mig lidt klarere i Dag, efter at jeg har hørt min ærede Side-mand til venstre (Ovesen) anbefale dette Forslag, hvilket er meget naturligt, da den navnlig vedrører hans Kreds og kun ved den ene Ende berører den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere. Den højtærede Minister har sagt et Par velvillige Ord om denne Bane. Jeg er ikke enig med ham i, at det rimeligvis vil blive en Bane, som vil forrente sig, idet det Sogn, der ligger nærmest Nørre Nebel, nemlig Sønder Bork, er det bedste af dem alle, og det har en halv Mil til Nørre Nebel Station. Nede ved Tarm Station ligger Lønborg, som ogsaa er ret godt, og der er fra dets Centrum $\frac{3}{4}$ Mil til Tarm Station. Det, der ligger imellem, er, som min ærede Sidemand til venstre udtrykte det, en meget daarlig og meget tyndt befolket Egn, en Kommune, som hedder Hemmet og Vium. Det er altsaa særlig for denne Kommunes Skyld, man vil have anlagt denne omtrent 4 Mil lange Privatbane. Man kan selvfølgelig ikke ønske, at disse Folk ikke skulde have en Bane, og naar man mener, det er for-