

der kunde udvikles betydeligt, naar Banen blev drevet paa en mere forsvarlig Maade end hidtil, hvad der vel vilde ske, naar Staten overtog den. Jeg haaber derfor, at ærede Medlemmer ikke ville følge det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, men vedtage det Forslag, som oprindeligt er forelagt af den højtærede Minister og senere tiltraadt af Udvalgets Flertal.

I Forbindelse hermed vil jeg anbefale det Ændringsforslag, der under Nr. 6 er stillet af mine Partifæller i Udvalget og ogsaa at overtage Banen fra Stubberup eller Fakse til Fakse Ladeplads. Den højtærede Minister har allerede nægtet sin Medvirken til dette Forslags Fremme, og den eneste Grund, han anførte, var den, at denne Bane ikke er garanteret af Staten. Jeg fristes naturligvis til at beklage dette Faktum, skønt det ellers anses for en Fordel for Staten, men det forekommer mig, at ikke alene Statskassens Tarv bør være raadende ved saadanne Foranstaltninger, men at ogsaa Beboerne skulde betyde noget for Regeringen og Rigsdagen.

Det forekommer mig urimeligt, om man, naar man overtager den østsjællandske Jernbane, vil bibeholde privat Drift paa den Stump Bane, som ligger mellem Fakse og Fakse Ladeplads. At man gør det, kan kun tjene til at gavne den Forretning, der i Øjeblikket ejer og driver Banen, og Hensyn af den Art burde ikke være raadende, tværtimod bør man se paa det, som tjener den paagældende Befolkning bedst, og det er at komme i den bedst mulige Forbindelse med Omverdenen, hvilket sker ved at knytte dette Stykke Bane til den østsjællandske Bane og gennemføre dem begge som Statsbaner.

Det vilde være i høj Grad ejendommeligt at have en Fortidslevning som Fakse Kalkbruds Bane, naar vi have Statsdrift til Stubberup, og det vilde navnlig af Hensyn til den Betydning, som Fakse Ladeplads i de senere Aar har faaet som et Badested, hvor en Mængde Mennesker fra København og fra andre Egne tage hen, være i høj Grad af Betydning, om denne Bane kom ind i en anden Drift, end den hidtil har været i. Det staar for mig, som om Staten ogsaa har en Pligt til at hjælpe overfor de Egne, der have Betingelse for at blomstre og udvikle sig. I Sammenligning med det øvrige Lovforslag er det, der er Tale om i det Ændringsforslag, som er stillet af mine Partifæller om Statens Overtagelse af denne Bane sammen med de øvrige, en

ren Bagatel. Men med denne Ubetydelighed er man i Stand til at ophjælpe Egnen og skabe Betingelser for dens gode Opblomstring. Hjælper denne Henstilling ikke, have vi vel ikke andet Raad end at invitere den højtærede Minister til at tage Ophold ved Fakse Ladeplads. Han vil maaske da hurtigt blive saa utilfreds med Trafikforholdene, at denne Bane, ligesom den østsjællandske, kan blive overtagen af Staten.

Jeg beklager endvidere, at man ikke har imødekommet Andragendet om Forlængelse af den østsjællandske Jernbane til Kongsted eller endnu videre, og at man ikke har forsøgt at indføre elektrisk Drift paa saadanne Smaabaner, som ved 1ste Behandling blev anbefalede dertil fra flere Sider. Der er i den Del af min Valgkreds, jeg her har nævnt, Kongsted, stærke Ønsker om Forlængelse af den østsjællandske Jernbane og om Etablering af en elektrisk Bane fra Haslev. Men der er, som sagt, ikke taget Hensyn til disse Ønsker, ikke vist Imødekommen overfor disse Andragender, hvad jeg meget beklager.

Det Ændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) om at nægte Statsanlæg af Køge—Kværkeby Banen vil jeg meget fraraade at stemme for, fordi det Forslag, som i saa Henseende er fremsat af Regeringen, er forsvarligt. Af Hensyn til den Betydning, som Køge Havn har, og som den yderligere vil kunne faa, forekommer det mig utvivlsomt, at denne Bane burde anlægges. De Egne, den skal befare, ligger ret fjernt fra gode Baneforbindelser, og det forholdsvis lille Beløb, det her drejer sig om, vil derfor sikkert være vel anvendt, og sikkert vil det ogsaa være det fornuftigste med det samme at gaa til Statsdrift paa denne lille Bane.

Jeg vil dernæst anbefale Ændringsforslaget under Nr. 67, som er stillet af mine Partifæller i Udvalget. Det angaar de private Baners Funktionærer og indeholder en Bestemmelse om, at der ved fremtidige Koncessioners Givelse skal indsættes Bestemmelse om Tjenestemændenes Løn- og Arbejdsforhold ved de private Baner. Det forekommer mig, at de Forhold, som nu raade ved Privatbanerne, ere i høj Grad urimelige. De Løn- og Arbejdsforhold, som Funktionærerne der ere underkastede, ere i og for sig uværdige, og da Staten giver Koncession og har Indseende med Banernes Drift, har den Medansvaret for, at Funktionærerne ved Pri-