

der har været der gennem Aarhundreder, og naar den ikke de senere Aar har været stærkt trafikeret, skyldes det de smaa Baade, som det forenede Dampskibsselskab havde ladet sætte i Gang paa denne Route. Jeg vil som sagt haabe, at det Forslag, som er stillet af den højtærede Trafikminister, maa blive gennemført. Formen, under hvilken det bliver gennemført, kan i og for sig være ligegyldig, naar blot Statsdrift bliver gennemført. Der er sikkert ingen anden Vej mulig for at opnaa den Forbedring her, som alle Parter ere interesserede i. Det forenede Dampskibsselskab har til Dato eksperimenteret med denne Route paa en Maade, der har bragt den i Miskredit, ganske uden Grund i Routen selv. Det er baade en forholdsvis hurtig og samtidig en behagelig Forbindelse. Den Tvivl om Routens Godhed, der er ude i det store Publikum, har vistnok væsentlig sin Grund i, at man hyppigt har set i Bladene, at Damperne have været forsinkede, de langt de fleste Dage, hvor dette ikke har været Tilfældet, ere jo ikke blevne opnoterede. Selv med de Mangler, der findes, maa Routen betragtes som nogenlunde god, og jeg nærer ikke Tvivl om, at i det Øjeblik, Staten overtager den, ville Klagerne forsvinde, og Trafikeringen fra Maaned til Maaned blive saaledes, at Staten vil have Fornøjelse og Nytte af at have overtaget Routens Besørgelse.

Idet jeg altsaa paa det nærværende Tidspunkt og navnlig paa Grundlag af de Udtalelser, den højtærede Trafikminister er fremkommen med, udtaler dette, skal jeg slutte med at bede alle, der ere Venner af, at denne Sag bliver endelig ordnet, og at Staten overtager Routen, om at medvirke til, at Spørgsmaalet bliver taget op paa næste Aars Finanslov, navnlig under Hensyn til den Landsudstilling, som skal være i Aarhus 1909. Det vil være i hele vort Samfunds Interesse, om vi til den Tid have en god Besørgelse af Routen. Dermed skal jeg som sagt anbefale, at man vil gøre de fornødne Skridt til at lade Sagen ordne paa Finansloven og til at lade Routen gaa over til Statsdrift.

Guldbrandsen: Den korte Bemærkning, jeg har at gøre under denne Diskussion, vil komme til at dreje sig om den projekterede langelandske Bane. Den er her i Forslaget ligesom ogsaa i Forslaget i Fjor karakteriseret saaledes: En smalsporet Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidespor til Spodsbjerg. Til denne

Karakteristik er der under Nr. 32 fremkommet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at Ordet „smalsporet“ skal falde bort, saa at Forslaget kommer til at lyde saaledes: En Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidespor til Spodsbjerg. Denne Forandring er egentlig betydelig. Efter Regeringsforslaget skulde Banen være en Meterbane, men hvis Ændringsforslaget vedtages, vil Spørgsmaalet om Sporvidden for denne lille Bane staa aabent, og det vil blive den Befolkning paa Langeland, der er mest interesseret i dette Baneanlæg, som kommer til at bestemme, hvorvidt det skal være en normalsporet eller en smalsporet Bane.

Jeg er glad ved dette Ændringsforslag. I Fjor gjorde jeg et Forsøg paa at opnaa det samme Resultat, men den Gang glippede det. Jeg finder det under disse Forhold naturligt, at jeg henvender min bedste Tak for dette Ændringsforslag til Udvalget og til den højtærede Minister, der har sluttet sig til det. Det Ønske, jeg nærer i Fjor, og som jeg den Gang gjorde Forsøg paa at faa anerkendt, er altsaa nu lyst i Kuld og Køn.

C. Sørensen: Det maa maaske være mig tilladt at gøre et Par Bemærkninger til den ærede Ordfører. Den ærede Ordfører sluttede i Gaar sit Foredrag med en Henstilling til den højtærede Minister, om det ikke kunde overlades Besigtigelseskommissionen at tage under Overvejelse, hvorvidt det var muligt at gennemføre Jernbaneprojektet Hjørring—Løkken—Aabybro gennem Saltum—Hune Kommune med en Station Syd for Nørre Saltum. Den ærede Ordfører udtalte, at han haabede, at alle Krav fra Egnen deroppe derved vilde blive imødekomne, og sluttede med at henvise til de Andragender, der ere komne ind om denne Sag. Det er ganske rigtigt, at af de Andragender, der findes under Nr. 24, 25 og 26, fremgaar det med tilstrækkelig Tydelighed, at der i Saltum—Hune Kommune er stor Uenighed om Banens Retning gennem Kommunen. Jeg kan godt slutte mig til den Henstilling, den ærede Ordfører rettede til den højtærede Trafikminister, om, at det bliver Ekspropriationskommissionen i Forening med de interesserede Kommuner, der komme til at afgøre dette Retningsspørgsmaal, og jeg er tilbøjelig til at være enig med den ærede Ordfører i, at hvis Kravet om en Station Syd for Nørre-Saltum imødekommes, ville de forskellige Interesser kunne finde hverandre, om jeg saa maa