

os videre, hvad Midlerne angaar. Det be-  
drøver mig kun, at Udvalget er gaaet  
den Vej.

Den højtærede Minister, der i Gaar  
for Resten udtalte sig meget velvilligt om  
denne Bane, idet han mente, at den var  
en naturlig Bane, som han nok vilde gaa  
med til, føjede til, at det var en Selvfølge,  
at denne Bane skulde drives sammen med  
Varde—Nørre Nebel-Banen. Ja det er  
ganske rigtigt, det er en Selvfølge. Hvis  
det ikke var Forudsætning, hvis de tre  
Kommuner ene og alene skulle bygge den,  
saa kunde den jo i det hele taget ikke  
bygges. Men denne Bane kan bygges saa-  
ledes, at det Personale, som betjener  
Varde—Nørre Nebel-Banen, med Lethed  
ogsaa kan betjene det Stykke Bane fra  
Nørre Nebel op til Tarm. Ogsaa Materia-  
let kan omtrent slaa til paa nær en ganske  
lille Del, nogle faa Vogne, som skulle byg-  
ges. Det er Forudsætningen, og at det  
vil lykkes at drive dem sammen, har man  
Haab om, al den Stund det er Varde—  
Nørre Nebel-Banens Driftsinspektør, som  
egentlig har haft med den Sag at gøre,  
som har afstukket og berejst Linien og  
udarbejdet Planer og Overslag og den  
Slags Ting, og han er altid gaaet ud fra,  
at de to Baner skulde drives sammen.

Hermed skal jeg slutte, da der er  
mange Talere indtegnede, og vi kun have  
kort Tid til Raadighed. Jeg skal anbefale,  
at de her nævnte Ændringsforslag fast-  
holdes mellem 2den og 3die Behandling.

**Bjerre:** Da jeg ved, at det er et  
Ønske, at vi saa hurtigt som muligt kunne  
afslutte Debatten om Jernbaneforslagene  
og faa dem bragte gennem Folketinget  
inden Fastelavn, skal jeg fatte mig saa  
kort som muligt. Jeg skal derfor ganske  
kort anbefale alle de Forslag, som jeg har  
tiltraadt i Udvalget; jeg ved jo om en Del  
af dem, at deres endelige Afgørelse vil  
blive udsat til 3die Behandling, og kan  
derfor ogsaa af den Grund undlade at  
omtale dem. Jeg skal dog blot ganske  
kort omtale et Par af Forslagene, om  
hvilke jeg mener, at det har Betydning,  
at de allerede nu blive omtalte.

Maa jeg da først begynde med et  
Forslag, som er stillet af et Flertal, jeg  
ikke tilhører. Det er Forslaget om Ned-  
læggelsen af Kalundborg—Aarhus-Routen.  
Jeg ved godt, at Forslaget ikke betyder,  
at man er imod selve Routen, men kun,  
at man vil udsætte Afgørelsen af Spørgs-  
maalet. Jeg har ikke kunnet tiltræde en  
saadan Udsættelse af Spørgsmaalet, idet

jeg mener, at det er en meget gavnlige  
Route, som er anbefalet baade af Kom-  
missionen og Ministeriet. Jeg tilraader  
derfor at følge Regeringsforslaget.

Jeg gaar dernæst over til at omtale  
Nr. 5 og 8 i Betænkningen, der paa en  
Maade hænge sammen, idet de gaa ud paa  
at føre Længdebanen mere lige. Nr. 5  
gaar ud paa paa Længdebanen at afskære  
den Pukkel, som bliver ved Sønder Omme.  
Nr. 8 erstatter Banen til Sønder Omme  
med en anden Bane. Derom vil jeg gerne  
sige, at vi bør se stort paa Forholdene  
og ikke gøre Fortidens Synder efter og  
lægge Banerne saaledes, som det nu en  
Gang kan falde, og saaledes, at man kan  
hjælpe sig i Øjeblikket, men saadan, at de  
ligge uheldigt for Fremtiden. Det er let  
at kritisere, naar man ser paa Banenettet,  
og sige, det var galt at lægge den og den  
Bane der og der, den burde have gaaet  
der og der. Jeg har ønsket og ønsker  
endnu, at der for den gennemgaaende  
Trafiks Skyld var kommet en Bane fra  
Kolding til Vejle og en Statsbane fra Ran-  
ders til Aarhus, saaledes at vi bleve fri  
for at køre om ad Langaa, kort sagt, at  
vi havde set lidt stort paa den Længdebane  
op igennem Jylland i Stedet for Aar ud  
og Aar ind, saa længe Danmark bestaar,  
at snegle omkring til alle de Bugter og  
Fjorde, der ere der, og spille Tid og  
Kræfter; der kunde derved være sparet  
Tusinder og atter Tusinder af Kroner. Jeg  
haaber og venter, at Længdebanen ned  
gennem Jylland skal kunne tage den store  
Trafik af Flæsk og Smør og andet, som  
skal gaa til vor Udførselshavn Esbjerg;  
det vil blive en stadig voksende Trafik, og  
jeg vil derfor haabe, at man ikke vil lave  
en Pukkel paa Banen, saaledes at den skal  
køre en Omvej. Man bør se stort paa  
Spørgsmaalet. Det er en Ting, som ikke  
kan ændres bag efter, og derfor bør Banen  
lægges rigtigt nu.

Naar man saa i Udvalget har fore-  
slaaet Erstatning til Egnen om Sønder  
Omme, Troldhede og Videbæk, er dette  
Forslag i al Korthed udtrykt saa udmær-  
ket, at jeg med Glæde har tiltraadt det.

Saa kommer Forslag under Nr. 7 om  
at føje en Gren til den paatænkte Bane  
mellem Skern—Skive op efter Holstebro.  
Det er stillet i nogen Grad af Hensyn til  
Holstebro, idet man mener at have taget  
for meget Hensyn til Ringkøbing og for  
lidt til Holstebro. Disse Byhensyn holder  
jeg ellers ikke af at tage, men da det  
drejer sig om to ligestillede Byer, kan  
man ikke undgaa at tage noget Hensyn.