

gerne som de andre ser denne Ændring, der paa Grund af den forholdvis større Folkemængde, som Banens ny Retning berører, har sine Fordele ogsaa for Ringkøbing By.

Den højtærede Minister sagde i Gaar, at der egentlig ikke var fuld Enighed derom. Jeg ved godt, at der har været en Deputation derovre fra hos Udvalget med Anmodning om at fastholde Linien efter Ministerens Forslag; men hvor i Alverden kunde man tænke sig, at naar der først var foreslaaet en Linie i en Egn, de saa fra den Egn skulde komme og sige: Nej, lad os ikke faa den, lad kun Banen gaa uden om os! Men da det Udvalg, der af Egnens Befolkning var nedsat med en delegeret fra hver Kommune, holdt Møde derom, var der kun en eneste af disse delegerede, der stemte for denne Linie, og det var Medlemmet fra Hover, hvad der var ganske naturligt. Denne Uenighed er saaledes ganske naturlig, men har ikke meget at betyde.

Jeg skal derefter gaa over til Ændringsforslag Nr. 8, som angaar Banen fra Grindsted over Troldhede til Videbæk. Jeg skal ikke sige ret meget om den. Det er jo et Projekt, som er kommet frem lige i den sidste Tid, men det er en Bane, som er berettiget, den har en pæn Form og er saa godt anbefalet af Hedeselskabet, at det vistnok ogsaa vil have sin Betydning for, at den kan komme med denne Gang. Den gaar jo igennem Moser, som baade ere rige paa Tørveskær og egne sig til Opdyrkning, og Heder, som ligeledes egne sig udmærket til Opdyrkning. Der mangler kun bedre Kommunikationsmidler. Desuden er det ogsaa en Hjælpebane, idet det ikke er usandsynligt, at Statsbanen i en nær Fremtid kan blive overtrafikeret, og saa kan man med stor Letthed føre Godset ad denne Bane ned til Esbjerg, idet det er mellem Skern og Esbjerg, det vil knibe haardest, og idet Afstanden mellem de to Punkter ikke bliver saa forfærdelig stor.

Dernæst skal jeg gaa over til den sidste Del af den lille Privatbane, der foreslaas fra Nørre Nebel til Tarm. Det er egentlig en naturlig Forlængelse af Banen mellem Varde og Nørre Nebel. Det var, da denne Bane blev bygget, en Fejl, at den ikke straks blev ført op til Tarm, hvad der havde været naturligt. Ministeren sagde jo ogsaa, at det var naturligt, at den fik Endestation i Tarm. Men den vestjydske Befolkning er forsigtig,

og det kan den have al Grund til, da den ikke har saa overdreven mange Penge at rutte med, Egnen er tyndt befolket, og som Følge deraf er Evnen til at yde et stort Bidrag mindre. Men nu, da Befolkningen har set de store Resultater, som Banen fra Varde til Nørre Nebel allerede har bragt paa denne Egn, er den kommen med. Den ærede Ordfører sagde, i Forbindelse med at han nævnedes dette Ændringsforslag, at naar man anlagde en Bane i disse tyndt befolkede Egne — og det skal villig indrømmes, at det er en tyndt befolket Egn — gjaldt det om, at Befolkningen ogsaa viste, at den vilde bringe Ofre. Ja, det er ganske rigtigt, deri har den ærede Ordfører Ret; men jeg tror, det vil være vanskeligt for noget Medlem at konstatere, at der noget Sted er en Befolkning, der har villet bringe et saa stort Offer for at faa en Bane som netop denne. Jeg skal ikke opholde mig længe derved, men kun minde om, at Banen er anslaaet til en Million Kroner. Naar vi nu faa Halvdelen af Statskassen, bliver der  $\frac{1}{2}$  Million til Rest. Deraf har Amdtsraadet allerede vedtaget at ville bevilge 75,000 Kr. Jeg tænker nok, det gaar lidt højere op, men nu regne vi foreløbig med det, som er vedtaget. Tilbage bliver saa 425,000 Kr., og dette Beløb skal fordeles paa 3 Kommuner. Den Kommune, hvori jeg bor, har ca. 1,000 Indbyggere, og dens Budget ligger omkring 10,000 Kr. Naar vi nu sammenholde det med den Udgift, som  $\frac{1}{3}$  af det anførte Beløb vil andrage, altsaa godt 140,000 Kr., kan det sandelig ikke nægtes, at der er gjort et godt Tilbud, og at de vedkommende vise, at de netop ville bringe Ofre paa det Omraade. I denne Forbindelse skal jeg tilføje, at det gør mig meget ondt, at Udvalget ikke er gaaet ind paa Andragendet om de  $\frac{3}{4}$  til denne Bane, hvad vi havde regnet med i denne tyndt befolkede og fattige Egn, men er gaaet ned til Halvdelen. Naar jeg desuagtet ikke vil stille Ændringsforslag mellem 2den og 3die Behandling om at gaa højere op, hvad jeg ganske vist meget gerne vilde se, hvis det kunde ske, er det, fordi jeg ikke vover at stille et Ændringsforslag, som muligt kunde have til Følge, at der blev lagt Hindringer i Vejen for Vedtagelsen af denne Bane. Det første og vigtigste er nemlig, at vi kunne faa Lov til at bygge Banen; saa faa vi selv overveje, om vi have Raad og Midler til at gøre det. Naar vi ikke faa Lov til at bygge Banen, kan det jo ikke hjælpe, at vi kunne strække