

der staar paa Grunden, bryder Spekulanten sig naturligvis ikke det allerbitterste om, nej, det er ham bare til Fortræd, og derfor er der en saadan lille Overgangstid, hvor Manden slet ikke kan sælge, for han kan ikke faa fuld Værdi for Ejendommen i sin Helhed. Men Skatten faar han, og den vil hvile paa ham, tungt og trykkende. Han kan godt faa en Skat paa 20, 30 maaske 40 Kr. paa saadan en lille Ejendom. Men saa vil man jo sige hertil: Ja, men han kan jo lade være med at betale Skatten, han kan lade det staa, til Huset en Gang skal sælges, til han maaske er død. Ja, det er rigtigt, men saa hober hans Gæld sig op, og han føler det maaske som et knugende, trykkende Læs.

Saaledes vil det gaa — det er jeg temmelig vis paa — med dem, der alt bo der; men nu de, der skulle dertil, hvordan bære de sig ad? Ja, det er ikke Spekulanter, de Smaafolk, der komme til et saadant Sted, de have slet ikke Penge eller Raad til at spekulere. De tænke ikke paa at faa saa meget Jord som muligt for at tjene Penge ved en Prisstigning. Nej, de ville købe saa lidt Plads som muligt for at slippe med saa lille en Værdistigningsskat som muligt. Og saa faa vi, hvad jeg er angst for, saadanne smaa Haandværkerhuse uden de velsignede Haver til. Det vilde glæde mig, hvis nogen af de Herrer havde et andet Syn paa dette Punkt og kunde tage denne Angst fra mig. Jeg nævner det kun her, fordi det jo er muligt, at vi ikke ere færdige med denne Skat endnu, men at vi kunde slippe ved Siden af de Virkninger, jeg her har nævnt, men det har faaet mig til at stemme for de 20 pCt., som vi nu have stemt for. Og jeg vilde med Glæde stemme for, at denne Skat skulde være endnu ringere, idet jeg mener, at nogle Penge giver den dog nok, og Erfaring giver den ogsaa, men Erfaring er i hvert Fald, synes jeg, det vigtigste i saa Henseende.

Nu tror jeg, jeg vil standse, og jeg vil standse, ligesom jeg begyndte, med at minde om, at Ministeren i Virkeligheden i Gaar sagde mange Ting, som vi kunne være glade for. Jeg er gledet let hen over dem, men jeg skal dog sige den højtærede Minister, at jeg har holdt de Ting i Mente.

R. Nielsen (Præstø Amts 4de Valgkreds): Under Nr. 28 i Udvalgets Betænkning er opført en Bane fra Præstø til Mern. Jeg vil tillade mig at udtale min bedste Tak til Udvalget, fordi det

har optaget denne Bane, og min Tak til den foregaaende Taler, fordi han har omtalt den saa godt, at jeg kan fatte mig ganske kort derom. Jeg haaber, den højtærede Trafikminister vil stille sig ligesaa venligt overfor denne Bane, som Udvalget har gjort, da det er en Banestrækning, som ikke vil forøge Statskassens Udgifter, thi den Bane, den skal føres til, nemlig Banen fra Næstved til Præstø, er en Bane, der, efter Driftsbestyrerens Udtalelse, vil give $3\frac{1}{2}$ pCt. til næste Aar og i Løbet af 2 Aar 4 pCt. Det er særlig af den Grund, at jeg tror, den højtærede Trafikminister vil stille sig venligt lige overfor den. Det er en Bane, som kommer til at gaa gennem et tæt bebygget Opland og til en stor By, Mern By, hvor der ligger en Saftstation, som kan modtage Sukkerroer fra et meget stort Opland. Derfor er det, jeg paa det bedste vil anbefale denne Bane til den højtærede Ministers Velvillie.

Kierkegaard: Maa jeg allerførst bringe Udvalget min og Thyboernes bedste Tak, fordi det har fastholdt den Orden, hvori Baneanlægene skulle finde Sted og derved har reddet Vejle—Give—Herning-Banen, det Baneanlæg, som ganske naturligt interesserer os Thyboere allermost af alle de Baneanlæg, der staa paa Lovforslaget. Dermed være det ikke sagt, at det er det eneste Jernbaneforslag, som interesserer os, tværtimod, der er noget andet, for hvilket vi ogsaa have stærk Interesse, det er Anlæggetovre paa Morsø.

Vi Thyboere have lidt ondt ved at forstaa, at det kan være rigtigt af Staten at yde indtil Halvdelen af Anlægssummen for Baner, som, saaledes ser det i alt Fald ud, have den største og næsten eneste Interesse for en enkelt Købstad. Jeg tvivler heller ikke om, at Udvalget har set med undrende Øjne paa dette Forslag til en Bane paa Morsø, paa denne, jeg kunne fristes til at kalde det Blækspruttebane, hvor Nykøbing er Blæksprutten, der strækker sine lange Fangarme ud til alle Sider. Jeg vil bede ærede Medlemmer lægge Mærke til, at dette Forslag slet ikke lægger an paa at sætte Morsø i Forbindelse med Omverdenen, slet ikke lægger an paa at bruge de gamle Forbindelsesveje, der have været i Brug fra Arilds Tid indtil den Dag i Dag, og som for den Valgkreds, jeg repræsenterer, er Neessund, og for Thisted Amts 2den Valgkreds er Vilssund og for Thisted Amts 1ste Valgkreds Fæggesund. Jeg beder ogsaa de Herrer lægge Mærke til, at Banerne vel føres ud til