

gifterne til Jernbanerne ere løbende Udgifter.

Men foruden at vi ved Banen kunne gavne Fiskerne dernede, er Hovedsagen dog nok den, at vi have en udmærket god Havn dernede. Den er saa godt som aldrig tilfrossen. Derimod er den Vandvej, som Næstvederne ellers have ned til Havnen, ofte ikke til at benytte. Den kan ikke benyttes, naar der er for højt Vand, heller ikke, naar der er for lavt Vand, og slet ikke, naar der er en Smule Is. De faa Dage, da vi sidst havde Is, saa jeg i Avisen, at der laa 2 store Skibe og losse, og at et stort Skib var under Opsejling, men hvilken Fadæse kommer der ikke ud af dette for de handlende og Forbrugerne, naar saadanne Skibe ikke komme ind og faa lossen i rette Tid? Denne Havn er jo en Indførselshavn for Næstved, og Byen har ofret mange Penge paa den. Det behøvede heller ikke at være en blot og bar Indførselshavn. Man kan godt tænke sig den som en Havn for Udførsel, og for en saa frugtbar lille Ø som Sjælland maa det jo være lige saa vigtigt som for Ræven at have flere Udgange aabne, lige saa sikkert som det er en Ros for Banen, maa det være en Ros for fornuftige Mennesker, der bo paa en Ø og have stærkt Brug for Forbindelse udad. Jeg kan let tænke mig, at det kan blive en Afskibningshavn for adskillige Produkter. Alt i alt er, som sagt, Adgangen til en saadan Havn af stor Værdi saavel for den store Omegn som for Byen selv som Handelsby. Ganske særlig vil den være af stor Betydning for Næstved Papirfabrik. Den fik i Fjor over Karrebæksminde saadan noget som 38,000 Tons Raavarer, der blev prammede op til Næstved, og desforuden maatte Fabrikken tage Varer fra Præstø, idet det ikke kunde gaa an for dem alene at være henviste til Pramfarten. Ganske vist kan man ikke gøre sikker Regning paa, at disse ca. 40,000 Tons skulle blive en Indtægt for en eventuel Bane. For Øjeblikket er Fabrikken bunden til at lade nogle af disse Varer gaa ad Pramvejen, men da denne, som sagt, altid er upaalidelig og usikker, føler jeg mig forvisset om, at i Længden vil det blive Banen, der vil staa sig i Konkurrencen og tage de Varer, der gaa til Fabrikken. Naar jeg har nævnt Tallet, kan man jo vide, at det er store Mængder, der er Tale om, men det er kun lidt mod, hvad Byen ellers bruger, og som sikkert i stort Maal vil gaa ad Banen.

Der blev sagt om den i Gaar, at den var 11 Km. lang. Jeg tror ikke, at det er

ganske rigtigt. Jeg har nemlig set, at en Ingeniør har opgivet den til at være 12 Km., og jeg tror sikkert, at det er maalt op i Marken, men det spiller jo ingen større Rolle. Udgiften — jeg tror det var noget ved 900,000 Kr. —, som skulde gaa til at anlægge denne Bane, er vist noget flot beregnet. Jeg har Grund til at tro det, efter mine Erfaringer fra tidligere Vejledninger eller Overslag over, hvad den Sag skulde koste. Jeg nævner det bare for at vise, at jeg har god Grund til at være lidt skeptisk i saa Henseende. For nogle Aar siden androg man om at faa en Sti lagt ind til en Station, og saa sagde de til os: Gudfader bevares, ere I gale, den vil koste 5,000 Kr., men jeg garanterer for, at jeg skulde have gjort Stien i Stand til alles Tilfredshed for 50 Kr., det er der ikke Spor af Tvivl om. Jeg har altsaa Grund til at tvivle lidt om Overslagets Rigtighed. Men er det strengt at komme til Karrebæksminde fra Næstved, synes det dog, som om Driften paa den 10—12 Kilometer lange Bane maatte blive temmelig billig, for, naar Togstammen ankommer til Næstved, synes jeg, den ikke har andet at bestille end at gaa den Mils Vej til Karrebæksminde. Den behøver sikkert ikke at løbe derned mange Gange om Dagen, men vil kunne tilfredsstille dem dernede ved at komme paa bestemte Tider, som kunne lægges efter Tid og Lejlighed. Desuden skal Posten jo besørges. Det sker nu pr. Vogn, og det er sikkert temmelig dyrt, det er da ogsaa et Minus for Statskassen. Jeg nævner slet ikke Landbruget dernede, men det har dog nogen Betydning.

Jeg tror, der i det hele kun er saadant noget som 2,600 Mennesker — jeg har set det i et Skema —, som ere interesserede i Banen, vel ca. 500 Familier. Det er jo ikke et Tal, der spiller nogen stor Rolle, men det er gode Jorder dernede, og denne Bane vil i Forbindelse med en Mern-Bane muliggøre, at man ogsaa kan dyrke Sukkerroer dernede. Jeg ved godt, at det er i Miskredit her for Øjeblikket. „De fæle Kontrakter“, siger man alle Vegne, og jeg kan føje til „de skidne Roer“, for de ere saamænd slemme om Efteraaret, men de indbringe rare Penge, og man tegner derfor rask væk Kontrakter under, leverer Roerne og finder sig i alle Ulemperne derved. Det gælder her, at det gaar ikke saa galt til, som Præsten præker. Det gaar ikke saa haardt til for Roedyrkerne, som Kontrakten siger, og jeg tror derfor, at de ville benytte sig af denne Lejlighed og der-