

af flere Dages vedvarende Snevejr havde Togstandsning ogsaa i Sydsjælland, er det ret sandsynligt, at man kunde have vedligeholdt Forbindelsen mellem Gedser og København, hvis man havde haft Jernbanen Næstved—Ringsted, idet Forhindringerne særlig laa mellem Haslev og Roskilde. Dobbeltsporet Ringsted—København var hele Tiden farbart.

Under Nr. 51 har jeg været med til at stille Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Rask Mølle over Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup. Jeg kan, hvad angaar Ønskeligheden af denne Banes Anlæg, slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) udtalte. Naar jeg er gaaet med til at stille det paagældende Forslag, er det bl. a., fordi jeg tilfældigvis første Gang har set Dagens Lys paa denne Plet af Kloden og derfor kender Forholdene; det er min Fødeegn, Talen er om. Jeg staar som eneste Socialdemokrat blandt Udvalgets Medlemmer som Medforslagsstiller til denne Bane. Naar jeg er gaaet med dertil, er det, fordi det er et saa berettiget og naturligt Krav, at jeg ikke syntes, jeg kunde holde mit Navn tilbage. Jeg vil meget varmt anbefale, at man vedtager det af det ærede Medlem for Bræstrup tidligere med Rette saa stærkt anbefalede Forslag. Hvis der ikke nu tilvejebringes en Jernbane gennem den hidtil i saa høj en Grad med Hensyn til Kommunikationsmidler stifmoderligt behandlede Egn, er der ingen Udsigt til, at man nogen Sinde, efter at man nu gaar til at føre Tørring-Banen til Thyregod, kan vente en nogenlunde tilfredsstillende Løsning af Jernbaneforholdene i hele den paagældende Egn. Jeg vil, som sagt, idet jeg i øvrigt ganske kan slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Bræstrup udtalte, meget varmt anbefale dette Ændringsforslag.

Endelig har jeg kun tilbage at anbefale et andet Ændringsforslag, som jeg ogsaa er Medforslagsstiller af, og det er Forslaget om Anlæg af en Jernbane fra Præstø til Mern. Jeg kan med Hensyn til Ønskeligheden af denne Jernbanes Anlæg henholde mig til, hvad den ærede Ordfører allerede har udtalt. Jeg vil dog gerne gøre den Bemærkning, at jeg tror, det vilde være rigtigt straks at føre denne Bane videre til Viemose, en Station paa Kallehave-Banen. Ministeren nævnte den korte Afstand, der var mellem Præstø-Banen og Kallehave-Banen, men det er sikkert forkert, helt bortset fra det Hensyn, man skylder Kallehave-Jernbaneselskabet, ikke at

føre denne Jernbane lige til Viemose. Naar jeg ikke har stillet Ændringsforslag herom, er det, fordi jeg ikke har villet lægge Sagens Gennemførelse Hindringer i Vejen, idet jeg mener, at faa vi det vedtaget, som her foreslaas, kommer det andet ganske naturligt af sig selv. Jeg skal ogsaa af Hensyn til Ønskeligheden af at faa denne Debat tilendebragt saa hurtigt som muligt, og da jeg ved, at der endnu er 30—40 Talere tilbage, indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg i øvrigt, hvad mine Henvendelser til Ministeren angaar, haaber, at jeg, da jeg jo ellers har støttet Ministerens Forslag i Hovedsagen paa alle Punkter, baade hvad Jernbanerne og Værdistigningsskatten angaar, til Gengæld kan vente en Smule Velvillie hos Ministeren overfor mine særlige Ønsker.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) *Fortsettelse af anden Behandling af:*

Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvildelse.

Mødet hævet Kl. 11<sup>30</sup>.

85de Møde.

Onsdag den 26. Februar, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Folketingsmanden for Præstø Amts 2den Valgkreds (Stauning) er modtaget et Andragende fra Karin Magnussen af Rønne om Indfødsret.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler Lovforslaget om Indfødsrets Meddelelse.