

sig til den ærede Folketingsmand for Fuglebjerg (Lars Jensen). De havde hørt det Rygte, at der inde paa Rigsdagen var Tilbøjelighed til at undervurdere Betydningen af Fiskeriets ved Karrebæksminde, medens der i Virkeligheden, som Ordføreren meget rigtigt anførte, endogsaa er meget stærke Interesser paa Spil for Fiskernes Vedkommende. Jeg skal senere i Udvalget fremlægge mit Materiale desangaaende.

Idet jeg endnu en Gang retter en Tak til de af Udvalgets ærede Medlemmer, der have tiltraadt Forslaget om en Bane til Karrebæksminde, vil jeg gentage min Anbefaling for dette Forslags Gennemførelse og min Anmodning til den højtærede Minister om, at han under den fortsatte Behandling vil stille sig mere velvilligt til Sagen. Som allerede bemærket glæder det mig, at den ærede Minister dog ikke har stillet sig ganske afvisende, men paa den Betingelse, at Ændringsforslaget tages tilbage ved 2den Behandling, er villig til at optage en Forhandling inden 3die Behandling.

Inden jeg slutter min Omtale af dette Baneprojekt ønsker jeg at tilføje, at ogsaa Byerne langs den ny Bane gennem Midtsjælland — jeg tænker her navnlig paa Byerne Herlufmagle, Glumsø og Sandby — have stor Interesse for denne Bane til Karrebæksminde. Af Repræsentanter, der sidste Sommer have henvendt sig til Ministeren angaaende den midtsjællandske Jernbane, er der udtalt Ønsker om, at denne Sag gennemføres. Egnen vil, ved Anlægget af denne Bane, faa en let og bekvem Adgang til en god Havn. Egnens Landboere have lige saa vel som Fiskerne betydelig Interesse for Sagen.

Hvis Ministeren ikke kan gaa med til en Statsbane fra Næstved til Karrebæksminde, saa vil jeg sige, at det vilde maaske ikke være umuligt, at man til sidst maatte tage under Overvejelse, om man ikke skulde støtte det Ændringsforslag, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) har stillet om, at man ikke heller nu skal gaa til at bygge en saa kostbar Statsbane som den fra Ringsted til Hillerød, men nøjes med det af Jernbanekommisjonen foreslaaede: en Statsbane fra Ringsted til Næstved.

Men jeg har aldeles ikke villet røre ved denne Sag, heller ikke ved Spørgsmaalet om, hvorvidt Køge—Kværkeby Banen skal være en Statsbane. Jeg har her ganske sluttet mig til den højtærede Ministers Forslag, idet jeg mener, det i Virkeligheden er et godt og fuldt ud for-

svarligt Forslag som Helhed taget, men det vil blive endnu bedre, hvis man tager den lille Ændring med, som hele Udvalget paa et enkelt Medlem nær er enedes om.

Jeg har nu efter Opfordring fra Repræsentanter for en Række Landkommuner i min Valgkreds tilbage at rette en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister. Der lyder jo allerede nu Røster om, at der skal anlægges Dobbeltspor paa Sydbanen, navnlig tænker man her paa Strækningen fra Køge til Madsnedund — man mener jo, at naar man faar anlagt en Bane som den foreslaaede fra Vigerslev til Køge, vil det være nødvendigt, hvad der maaske kan være noget i, at man faar anlagt et Dobbeltspor fra Køge til Madsnedund. Jeg vil da gerne her spørge Ministeren, om han ikke, før han skrider til Udarbejdelsen af et Forslag i saa Henseende, kunde gaa med til at dele Anlægget af den store midtsjællandske Bane, hvis Anlæg, som allerede nævnt, vil koste over 9 Mill. Kr., saaledes at man omtrent samtidig med Anlægget af Banen Vigerslev—Køge bygger Strækningen Ringsted—Næstved i Erkendelse af, at, naar man gaar til Bygningen af denne Bane, vil det betyde en ret væsentlig Aflastning af Jernbanesporret fra Køge til Næstved. Der er jo allerede Dobbeltspor fra København til Ringsted, og ifølge et Projekt, der er udarbejdet af Driftsbestyrer Berg i Kolding, vil Jernbanelinien fra Næstved over Ringsted til København blive over 3 Kilometer kortere end den nuværende Linie fra Næstved over Køge, Roskilde til København; der er intet i Vejen for, at man kan dirigere en meget væsentlig Del af Godstrafikken fra Gedser til København den Vej og virkelig til Trods for, hvad der kan siges med Hensyn til Fordelene ved et Dobbeltspor, kan forbedre og aflaste Trafikken paa den meget stærkt trafikerede Banestrækning fra Køge til Næstved. Det vil jeg meget gerne henstille til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

At der er Trang til en Baneforbindelse mellem Ringsted og Næstved, erkende alle, og at den samme Bane bør komme før saadanne Baneanlæg, som ere foreslaaede i Jylland, t. Eks. mellem Skern, Skive, Ringkøbing og Holstebro, maa jeg anse for givet; det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) understregede stærkt i Fjor under Jernbaneforslagenes Behandling Nødvendigheden af, at man gik til Anlæg af en Statsbane mellem Ringsted og Næstved. Jeg skal i denne Forbindelse erindre om, at naar vi i Vinter paa Grund