

46, 47 og 48 —, ere vi, Forslagsstillerne og Udvalget, der i det heldige Tilfælde, at Ministeren giver det sin ubetingede Tilslutning. Det er hele Udvalget, som stiller Forslagene, og Ministeren siger, at han ubetinget kan tiltræde dem. Der er derfor ikke Grund til at gøre mange Bemærkninger derom; men jeg skal kun udtale min Glæde over, at det ser ud til at kunne lykkes at faa Jernbanenettet ført ud i disse Egne med Tilslutning fra alle Sider.

Andreasen: Jeg vil begynde med at bringe mine Kolleger indenfor Jernbanedvalget en Tak for den Velvillie, hvorved de have modtaget i hvert Fald enkelte af de Krav, jeg i Fjor ved Jernbanelovens Behandling tillod mig at fremsætte, Krav, som ere af særlig Interesse for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere. Det er kun beklageligt, at jeg ikke ogsaa kan bringe denne Tak videre til den højtærede Trafikminister. Jeg tænker her navnlig paa Ministerens Stilling til Spørgsmaalet om at forlænge den midtsjællandske Jernbane fra Næstved til Havnen ved Karrebæksminde. Dette Forslag er tiltraadt af alle Jernbanedvalgets Medlemmer med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich).

Nu hørte vi jo fra den højtærede Ministers Side, at en saadan Bane fra Næstved til Karrebæksminde vil koste som Statsbane 950,000 Kr. Jeg tror imidlertid, at jeg ligesom den sidste ærede Taler kan anvise Ministeren en meget betydelig Besparelse. Jeg gaar nemlig ud fra, at de Herrer indenfor Statsbanernes Administration, der, som jeg antager, have foretaget denne Udregning, tænke sig Banen ført direkte ind til Næstved, og at der saa skal anlægges en ny og kostbar Bro over Susaaen. Der gaar imidlertid, som de Herrer ville vide, en Statsbane fra Næstved til Slagelse, og den føres over Susaaen et ganske lille Stykke Nordvest for Næstved By. Der er da ikke det fjerneste i Vejen for — og det er ogsaa en Tanke, som bl. a. adskillige af Næstved Byraads Medlemmer have haft —, at Karrebæksmindes Banen kan føres udfra Næstved Station ud over denne Bro paa Slagelse—Næstved Banen, og hele dette Spørgsmaal, som den højtærede Minister før rejste, om den store Bekostelighed ved at føre denne Bane ind til Næstved Station vil man paa den Maade komme meget let ud over.

Det glæder mig imidlertid, at den højtærede Minister ikke stiller sig ganske

afvisende overfor Anlægget af denne Bane, og det forekommer mig heller ikke, at det vilde være rigtigt at gøre det, selv fra Ministerens Standpunkt. Thi som den højtærede Minister fremhævede i Begyndelsen af sin Tale i Aften, er det jo saaledes, at det Forslag, som behandles her, saaledes som Udvalget har formet det, dog i Hovedsagen hviler paa Kommissionens oprindelige Forslag. Men Ministeren maa dog erindre, at han har foreslaaet denne midtsjællandske Bane ført igennem en betydelig større Del af Sjælland, end Kommissionen har tænkt sig, idet han foreslaar Banen fra Næstved til Ringsted fortsat over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød. Den Bane, som Kommissionen oprindelig stillede Forslag om, drejede sig kun om Strækningen fra Ringsted til Næstved og vilde ifølge Kommissionens Beregning kun koste godt 2 Mill. Kr. at anlægge, medens den midtsjællandske Jernbane, som Ministeren foreslaar, vil koste 9,430,000 Kr.

Det har jo ikke under Sagens Behandling i Fjor og for den Sags Skyld heller ikke i Udvalget manglet paa Røster i Retning af at skære bort nogle af de af Ministeren foreslaaede Statsbaneanlæg paa Sjælland. Der er jo stillet Forslag af et æret Medlem om, at Strækningen fra Ringsted til Hillerød skal anlægges som en Privatbane, og der er stillet Forslag om, at den af Ministeren foreslaaede Statsbane fra Kværkeby til Køge ogsaa skal anlægges som privat Jernbane. Denne sidste Banes Berettigelse motiveres i Bemærkningerne med, at den føres til en forholdsvis god Havn ved Køge By. Men det er jo en tilsvarende Motivering, vi, der have gjort os til Talsmænd for Anlæg af en Statsbane fra Næstved til Karrebæksminde, have gjort gældende: Ved Karrebæksminde er der en ganske fortræffelig Havn, 18 Fod dyb og isfri. Jeg kan i øvrigt henholde mig til, hvad den ærede Ordfører i Dag har udtalt. Det vilde være ganske urimeligt nu at gaa til Anlæg af en Bane, som vil koste noget over 9 Mill. Kroner, uden at tage dette lille Stykke Bane med.

Naar den højtærede Minister i Aften har anført, at det efter Oplysninger, der foreligge for ham, ikke kan siges, at denne Bane vil faa den Betydning for Fiskerne dernede paa Egnen, som man hidtil har paastaet, saa kan jeg ikke anerkende Rigtigheden af disse Oplysninger. Jeg modtog for et Par Dage siden hjemme i Næstved en Deputation af Fiskere dernede fra; de samme Folk have ogsaa henvendt