

tydning ved, at ny Arealer gøres egnede til Villabebyggelse. Men jeg skal paa ny gøre opmærksom paa, at Banen sikkert vil have offentlig Interesse ved at forbinde Fiskerlejerne Hornbæk og Gilleleje, hvilke Fiskerlejer ere i stærk Opkomst, og at Banen tillige som Turistbane vil faa megen Betydning. Jeg skal ogsaa gøre opmærksom paa, at Helsingør—Hornbæk-Banen, hvis den føres videre til Gilleleje, utvivlsomt vil forrente sig endnu bedre, end den gør i Øjeblikket, og at Staten er interesseret i, at den forrenter sig godt, idet den har Aktier i den for 450,000 Kr. Dertil kommer, at Staten er direkte interesseret i en Bane fra Hornbæk til Gilleleje, idet den paa denne Strækning ejer ca. 70 Tdr. Land. Disse 70 Tdr. Land, der ere ren Sandjord, og som derfor ikke give Staten nogen nævneværdig Indtægt, ville egne sig fortrinligt til Villabebyggelse og ville vist med Lethed kunne sælges til en god Pris, hvis Banen bliver anlagt. Jeg kan derfor ikke se rettere, end at Billighed taler for, at Staten giver Tilskud ogsaa til denne Bane. Det er mig bekendt, at Beboerne, der mene at faa Gavn af Banen, kunde tænke sig at magte den ved egen Hjælp, altsaa uden Statstilskud, men jeg frygter for, at de se for sangvinsk paa Forholdene, og at de alligevel, naar det kommer til Stykket, ikke ville kunne magte det ved egen Hjælp. Jeg slutter mig derfor til det Mindretal, der under Nr. 64 har foreslaaet, at der af Statskassen ydes til Banen Hornbæk—Gilleleje et Bidrag, der er lig med Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

Det synes mig ligeledes naturligt, at Banen fra Hornbæk til Gilleleje føres videre over Vejby til Helsingør. Dette Banestykke vil ogsaa faa stor Betydning, ikke mindst for Turisttrafikken og Ringbanen: København—Helsingør—Hornbæk—Gilleleje—Hillerød—København vil da være sluttet. Der ligger en Plads deroppe, Raageleje, som Københavnerne fornylig have opdaget; der er nemlig overmaade smukt ved Raageleje, og i sidste Aar er der bygget et stort Badehotel deroppe og mange Villaer. Men det er meget vanskeligt at komme til og fra Raageleje, idet der er et Par Mil til Helsingør Station, men hvis den paatænkte Bane blev anlagt, vilde Beboerne af Raageleje kun faa knapt en Fjerdingvej til nærmeste Station. Jeg tillader mig altsaa at anbefale ærede Medlemmer at stemme for Ændringsforslagene under 24 og 64.

Jacob Christensen: Der er fra flere Sider udtalt en Anerkendelse af det gode Samarbejde, der har fundet Sted i Udvalget. Jeg mener ogsaa, at der fra mit Partis Side bør lyde en saadan Anerkendelse. Vi have bestræbt os paa gensidig Imødekommen for derved mulig at opnaa et Resultat, saaledes at de flest mulige Ændringsforslag kunde samle et Flertal om sig. Jeg tror, at ogsaa vi fra vor Side have stræbt efter at bidrage vort til, at det gunstige Resultat har kunnet naas, som Ændringsforslagene vidne om. Det er da heller ikke ved ret mange af de 90 Ændringsforslag, at vi staa alene eller sammen med et Mindretal. I de fleste Tilfælde staa vi sammen med Flertallet. Naar det er saa, er det ikke, fordi vi have faaet gennemført, hvad vi i og for sig kunde ønske. Men vi have slaaet af paa vore Fordringer og søgt at finde en Middevej, der kunde samle et Flertal om sig.

Dette gælder, som allerede motiveret af vort Partis Ordfører, ogsaa Værdistigningsskatten. Det er just ikke det, vi kunde ønske, men hvis Flertallets Forslag vedtages, mene vi, at der deri vil ligge et godt Grundlag for fortsat Arbejde. Som en Værdistigningsskat i al Almindelighed maa dette Forslag jo ikke opfattes, men man har gennem det søgt at gøre det muligt at faa saa mange Statsbaneanlæg og Privatbaneanlæg som muligt ved Hjælp af de Bidrag til Statskassen, der her vedtages.

Jeg kan dog ikke her tilbageholde den Bemærkning, at medens der i Udvalget har været den skønneste Harmoni om at tage Hensyn til Ønskerne fra de forskellige Sider, synes Ministerens Udtalelser her i Aften ligesom at bringe lidt Forstyrrelse ind i denne Harmoni. Den var jo ikke saa velvillig overfor de Ændringsforslag, som et stort Flertal har samlet sig om. Men forhaabentlig vil den Overvejelse, som den højtærede Minister ønskede overfor en Række Forslag, resultere i, at disse Forslag, naar vi komme til 3die Behandling, kunne nyde Fremme, ogsaa med den højtærede Ministers Billigelse.

Jeg vil gerne have Lov til at omtale ganske kort Ændringsforslaget under Nr. 5, der angaar en ændret Retningslinie for Funder—Bramminge-Banen. Naar jeg har tiltraadt det, er det dog kun under Betingelse af, at Ændringsforslaget under Nr. 8 ogsaa vedtages. Jeg vil nemlig ikke være med til, at Sønder-Ømme ikke faar nogen Bane, og jeg tror ogsaa, at de fleste Med-