

min Haand, og den Ret agter jeg at benytte, at sige til de gode Folk: Vent lidt, lad os først se, hvordan det gaar med Aarhus—Randers-Banen. Fra det Synspunkt kan der maaske ogsaa være Grund til at henstille, at man delte Forslag Nr. 37 i to Dele, Hovedbanen og Sidebanen, det skal jeg henstille til de ærede Forslagsstilleres Overvejelse inden 3die Behandling. — Forslaget under Nr. 39 kan jeg tiltræde. Det er jo en Følge af den forandrede Retning for Give—Herning-Banen. Til Forslaget under Nr. 40 har jeg den Bemærkning at gøre, foruden hvad jeg sagde om de elektriske Baner i Almindelighed, at denne Bane af Statsbanedriften er fraraadet som en for Statsbanerne skadelig Konkurrent. Dette vilde den aabenbart blive endog i meget høj Grad, hvis Tanken var, som Forslaget oprindelig lød paa, at føre Banen fra Randers over Mammen til Viborg, saaledes at den vilde komme til at løbe ganske parallelt med Banen Randers—Langaa—Viborg, og da vilde jeg ogsaa bestemt have modsat mig den. Nu staar der kun „Randers—Viborg“, saa ligger det altsaa i Ministerens Haand at stille Fordringer med Hensyn til, hvilken Retning Banen skal have, saa han kan sno den saa langt væk fra Statsbanerne, at det maaske kan dulme Frygten for Konkurrencen. Imidlertid har jeg dog ment det rigtigt at gøre det høje Ting bekendt med, at man ser saaledes paa denne Linie fra Statsbanernes Side. Det er jo de Herres Pligt, saavel som min, at varetage Statsbanernes økonomiske Interesser. Hvis de derefter alligevel mene at kunne følge Udvalget, der enstemmigt har stillet dette Forslag, saa faa de gøre det. Jeg har nu rensat min Samvittighed ved at sige det, jeg har sagt. Hvordan jeg som Folketingsmand vil stemme, forbeholder jeg mig.

I Ændringsforslag Nr. 41 er der indløbet en Trykfejl, idet der staar „Tange og Ans“ medens der skal staa „Ans og Tange“; det fremgaar tilstrækkeligt ved at se paa Kortet. Den her foreslaaede Bane kan ganske vist siges at blive en Konkurrence til den ny Bane Langaa—Silkeborg paa den sydligste Del af Linien, men efter at have gjort opmærksom herpaa skal jeg lade den ligge. Denne Konkurrence har dog ikke saa meget at sige som ved de to andre Baner, jeg har nævnt. Ændringsforslag under Nr. 42, af det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen), kan jeg ikke tiltræde; det Spørgsmaal er jo sikkert udebatteret. Det angaar Grindsted—Lunderskov-Banen. For den gennemgaaende Tra-

fiks Vedkommende kan jeg godt føle Sympati dermed, men overfor den Stilling, som baade Jernbanekommissionen og Udvalget have indtaget til dette Spørgsmaal, finder jeg ingen Anledning til at dvæle videre derved.

Ændringsforslagene Nr. 43—45 vedrørende Forlængelser af de af mig foreslaaede Baner i de 8 Sogne kan jeg tiltræde.

Ændringsforslagene under Nr. 46—47 modtager jeg, jeg kan endogsaa sige med Glæde, naar jeg bortser fra Formynderstandpunktet, som jeg har ladet falde, fristet dertil af det ærede Udvalg, thi de kunne aldrig siges at være Konkurrenter til Statsbanerne, kun Fødebaner. Det samme kan siges om Ændringsforslaget under Nr. 48. Skulde denne Bane blive Konkurrencebane mod nogen, maatte det jo være mod Randers—Hadsund-Banen, men jeg kan aldrig drømme om, at det ærede Medlem for Mariager (Moestrup), der har saa varmt et Hjerte for Randers—Hadsund-Banen, vilde foreslaa denne Bane fra Randers til Mullerup, hvis han nærede den Tro; og saa tør jeg berolige mig med, at han er Medforslagsstiller.

Ændringsforslaget under Nr. 49 om en Jernbane fra Holsted Station til Holsted By har overrasket mig. Jeg havde ikke troet, at nogen vilde have stillet Forslag om en Jernbane i dette Land paa 5,000 Alens Længde, men nu ser jeg jo endog, at det er det hele Udvalg, som stiller det. Hvis der ikke fordredes noget Tilskud fra Staten, vilde jeg sige: „Lad dem mere sige, de Folk, der ville anlægge den Bane.“ Men Sagen er jo, at der kræves halvt Tilskud, og de Herrer tage Fejl, naar de tro — jeg støtter mig i alt Fald her til Generaldirektionen —, at Anlægssummen vil blive 110—120,000 Kr. Selv om de gaa ud fra, at den bliver dreven ved Elektricitet eller Benzin, og selv om den anlægges nok saa sparsommeligt, vil den dog, da den skal have sit eget Driftsmateriel, efter Overslag fra den Side koste mindst 150,000 Kr., saa hvis man gaar ud fra et Tilskud fra Statskassen paa Halvdelen, bliver det dog 75,000 Kr., det koster Staten, og det er jo ikke saa lidt for godt 1½ Fjerdingsvej, hvor man skulde synes, at et Automobil, en Hestesporvogn eller et andet simplere og billigere Befordringsmiddel kunde gøre det. Imidlertid hører det til de Forslag, som jeg har anmodet om maa blive tagne tilbage, for at man kan forhandle nærmere om dem.

Det samme gælder Ændringsforslag