

ningen bliver tæt paa en lille, begrænset Plad. Idet jeg altsaa mener, at mit Forslag til en Værdistigningsskat kan siges at være retfærdigt og kan siges at være præget af en saa stor Forsigtighed og Varsomhed, som man virkelig maa udvise, hvor det gælder en Slags Undtagelseslov, som ikke falder over det hele Land, skal jeg anbefale mit Forslag til Vedtagelse af det høje Ting.

**Jessen:** Forinden jeg gaar over til at omtale det af mig udenfor Betænkningen stillede Underændringsforslag, vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger angaaende Ændringsforslagene Nr. 43, 44 og 45, som ere stillede af hele Udvalget. Under Jernbanelovforslagets første Behandling i sidste Samling var jeg, som det vil erindres, Talsmand for det af Regeringen forelagte Forslag om en Jernbane fra Kolding til Hejls og fra Kolding over Taps til Ødis og anbefalede disse Baner, saa godt jeg formaaede. Men naar nu Udvalget i Aar indstiller disse af Regeringen foreslaaede Banelinier i de 8 Sogne med de to Ændringer, gaaende ud paa en Forlængelse af Banen fra Ødis til Vamdrup paa den ene Side og en Forlængelse af Banen fra Hejls til Hejlsminde paa den anden Side, for ikke, som af den ærede Ordfører pointeret, at gaa nogens Interesser for nær, men at imødekomme de Krav, som i saa Henseende ere fremkomne fra de interesserede Beboere, kan jeg ikke skønne rettere, end at det ærede Udvalg har søgt at tilvejebringe en Løsning af Banespørgsmaalet paa denne Egn, som maa kunne tilfredsstille samtlige de 8 Sognes berettigede Fordringer paa Baner, idet det tager Hensyn til alle Sider. Jeg anbefaler derfor Udvalgets Ændringsforslag Nr. 43, 44 og 45 til den højtærede Trafikministers og det høje Tings Velvillie.

Jeg skal dernæst gaa over til det af mig udenfor Betænkningen stillede Underændringsforslag til Udvalgets Ændringsforslag Nr. 44, at der efter Taps tilføjes: „Eventuel Forlængelse af Banen fra Taps til Grænsen, saasnart Kredsdagen har vedtaget Anlæg af en Bane fra Christiansfeld til den danske Grænse“. Dette Ændringsforslag, der jo er stillet „eventuelt“, vil ikke være af nogen væsentlig Betydning i finansiel Henseende; thi Afstanden fra Taps til Grænsen er kun 1½ Fjerdingvej. Men derimod vil det være af stor international Betydning, idet der derved skabes en meget lettere Forbindelse imellem de østjydske Købstæder og Byerne Kristiansfeld og Haderslev, en Forbindelse, som nu kun finder

Sted ad Statsbanen over Vamdrup, Sommersted og Vojens, hvorved der gøres et stort Sving mod Vest. Den af mig foreslaaede Forbindelse vil bringe en lettere og kortere Forbindelse imellem Østjylland og Østsløv, hvorved Udgiften for Person- og Varetrafikken vil blive nedbragt i en betydelig Grad, saa jeg anser det for rimeligt og naturligt, at Banen fra Taps til Grænsen bygges af Staten. Interessen for en saadan Forbindelsesbane er levende paa begge Sider af Grænsen, og man kan sikkert gaa ud fra, at Anlægget Syd for Grænsen vil gaa i Orden, saa snart Anlægget paa den danske Side er sikret. Jeg vil derfor anbefale dette lille Ændringsforslag.

Jeg skal endelig med faa Ord omtale det Ændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) om en Bane fra Grindsted til Lunderskov. Den er jo en gammel Bekendt her i Tinget. Jeg har gentagne Gange haft den Ære at være Medforslagsstiller for et lignende Forslag og har ogsaa anbefalet denne Linie. Jeg skal dog ikke gentage min tidligere Motivering af mit Standpunkt. Den fremsatte jeg, da Jernbaneloven var til 1ste Behandling i sidste Samling, hvor jeg hævdede, at jeg ansaa en saadan Bane fra Grindsted til Lunderskov for at være det naturlige Forbindelsesled. Her skal jeg kun sige, at jeg staaar paa det samme Standpunkt som hidtil og gerne er med til at støtte et saadant Forslag. Lunderskov er jo et Knudepunkt, og det viser sig ogsaa, at Befolkningen derude har holdt fast paa denne Linie i saa mange Aar, saa de nu have et berettiget Krav paa at blive hørte i dette Spørgsmaal. Jeg skal her kun henvise til den Motivering af Forslaget, jeg fremkom med i sidste Samling, og dermed anbefale det af det ærede Medlem for Bræstrup stillede Forslag om en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro):** Jeg vil begynde med at bringe det ærede Udvalg og dets overvejende Flertal min Tak for den Maade, hvorpaa det har modtaget mine Forslag. Det er jo nemlig saa, at de med een Undtagelse, Aarhus—Kalundborg-Routen, som jeg siden skal komme til, have sluttet sig til alt, hvad jeg har foreslaaet, og det takker jeg for. De faa, ikke synderlig indgribende Ændringsforslag, de have stillet til Afsnit C om Værdistigningsafgiften, kan jeg tiltræde. Det gælder saaledes som Helhed, at det, der desværre alligevel bliver det ærede