

kun 56 Kilometer, saa den bedste Forbindelse mellem Grindsted og Kolding bliver i Virkeligheden over Lunderskov.

En Grindsted—Lunderskov-Bane bliver endvidere 1 Mill. Kr. billigere end Gaffelbanen Grindsted—Kolding—Vejen. Nu nævnede jeg før, at Staten havde anbragt 555,000 Kr. i Kolding—Egtved-Banen. Denne Kapital har hidtil forrentet sig uhyre daarligt, og Værdien af den Kapital, Staten der har anbragt, er ikke stor. Nu staa Folketinget altsaa overfor det Spørgsmaal, om man skal formindske eller helt tilintetgøre Værdien af den halve Million Kroner, Staten har anbragt i Kolding—Egtved-Banen, og til dette Formaaels Opnaaelse skal anvende $\frac{1}{2}$ eller maaske $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. mere, end en Grindsted—Lunderskov-Bane vilde koste. Dette fra Statens Side at anvende $\frac{1}{2}$ eller maaske $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til helt at tilintetgøre Værdien af den halve Million Kroner, Staten har anbragt i Kolding—Egtved-Banen, forekommer mig at være en saa ejendommelig Anvendelse af Statens Penge og en saa ejendommelig Jernbanepolitik, at jeg ikke er i Stand til at give en saadan Politik min Tilslutning. Derfor har jeg foreslaaet, at Gaffelbanen Grindsted—Vejen—Kolding bortfalder og erstattes med en Bane fra Grindsted til Lunderskov.

Jeg skal endvidere gøre opmærksom paa, at Beboerne i det jernbanetomme Rum mellem Grindsted og Lunderskov i Virkeligheden ønske denne Bane anlagt, og det var dog fortrinsvis denne Befolknings Ønsker, man skulde tage Hensyn til, og ikke til, hvad der muligvis fremkommer fra en eller anden Stationsby, der ønsker en anden Bane.

Men foruden at Banen skal ses som Oplandsbane, maa den ogsaa ses i Belysning af den Betydning, den kan have for den gennemgaaende Trafik ned gennem Midtjylland. Den nuværende Forbindelse, den østjydske Stambane fra Langaa til Lunderskov, har en Længde af 188 Kilometer. Den ny Forbindelse gennem Midtjylland fra Langaa over Silkeborg til Grindsted med Grindsted—Lunderskov-Banen vil sandsynligvis faa en Længde af 152 Kilometer. Forskellen bliver altsaa 36 Kilometer eller paa det allernærmeste 5 Mil. Derfor tror jeg, at den midtjydske

Stambane kan faa overordentlig stor Betydning i Fremtiden derved, at den kan aflaste den østjydske Stambane for en stor Del af den Trafik, som nu gaar paa denne stærkt trafikerede Bane, og her vil Grindsted—Lunderskov-Banen gøre god Fyldest, idet den nemlig supplerer Statsbanen fra Funder til Bramminge paa en meget smuk og hensigtsmæssig Maade; saa at en stor Del af den gennemgaaende Trafik fra det nordlige Jylland til Lunderskov og videre Syd paa kan føres ned ad den ny midtjydske Stambane og saa ad Banen fra Grindsted til Lunderskov i Stedet for at føre den længere og paa Grund af den store Trafik mere ufremkommelige Vej ad den nuværende østjydske Statsbane. Jeg skal derfor paa det mest indtrængende anmode ærede Medlemmer af det høje Ting om at stemme for det Forslag, jeg har stillet i Betænkningen under Nr. 42 om Anlægget af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov, og jeg genkalder endnu en Gang i det høje Tings Erindring, at Folketinget 3 Gange har vedtaget et Forslag om en saadan Jernbane.

Jeg skal dernæst med nogle faa Bemærkninger omtale det Forslag, jeg har stillet under Nr. 90 i Betænkningen om den foreslaaede Værdistigningsafgift. Den højtærede Ordfører udtalte sin Glæde over, at der i Jernbanendvalget var nogenlunde Enighed om Værdistigningsskatten. Det er i og for sig rigtigt nok. Hvis man gennemlæser Forhandlingerne fra i Fjor, vil man ogsaa se, at der her i Tinget af næsten alle Talerne er udtalt Anerkendelse og Tak til den højtærede Trafikminister, fordi han havde forelagt et Lovforslag om Værdistigningsafgift. Det forekommer mig dog, at den Enighed, der er om Betimegheden af Værdistigningsskatten, gælder Sagen i sin Almindelighed, hvorimod den desværre synker betydeligt i Værdi, naar man kommer til den praktiske Gennemførelse. Medens man erkender, at en Værdistigningsskat ser bestikkende og tiltalende ud, og at det lyder smukt med alle disse Talemaader om, at Samfundet skal have sit og den enkelte skal have sit, og at Samfundet har Ret til at tage de Værdier, det ved sine Foranstaltninger frembringer osv., viser der sig, naar man kom-