

sendt til Regering og Rigsdag, at Linien Grindsted—Vejen var den samme som Linien fra Grindsted til Lunderskov indtil Gjesten. Men det er i Virkeligheden ikke rigtigt, ingen af de Dele, der her ere nævnte, er rigtig. Efter de Oplysninger, vi have fra Statsbaneanlæggenes Overingeniør — og disse Oplysninger gaar jeg ud fra ere rigtige — er Forskellen paa Længden af disse to Baner højst 0,32 Mil, altsaa omtrent 4000 Alen. Naar Grindsted—Lunderskov-Banen af Statsbanernes Overingeniør er beregnet til en Længde af 5,90 Mil eller 44 Km., og Grindsted—Vejen-Banen i sin Tid er beregnet af den samme Mand til en Længde af 5,58 Mil, er Forskellen ingenlunde $\frac{3}{4}$ Mil, som det i sin Tid blev paastaet af Komiteen for Grindsted—Vejen-Banen, og det Resultat, at Grindsted—Vejen-Banen kun kan faa en Længde af $5\frac{1}{4}$ Mil, opnaas kun derved, at man vælger en anden Linie, end Grindsted—Lunderskov-Banen har. Men naar man gør det, skal man ikke samtidig paastaa, at Linien er den samme fra Grindsted til Gjesten. Hvis man vil have Grindsted—Vejen-Banen, der kun er $5\frac{1}{4}$ Mil, skal man nemlig gaa ud fra Bække og ind mod Syd til Gjesten uden om Værst. Hvis man derimod slaar Buen om ad Værst, som Grindsted—Lunderskov-Banen har, bliver, som Statsbanernes Overingeniør for flere Aar siden har udregnet, Linien Grindsted—Vejen 5,58 Mil, og Forskellen paa disse Baners Længde bliver da kun omtrent $\frac{1}{3}$ Mil.

Med Hensyn til den foreslaaede Gaffelbane Grindsted—Vejen—Kolding skal jeg sige, at i Henhold til Oplysninger, der findes i Jernbanekommissionens Betænkning, ser det næsten ud til, at selve Flertallet, der har anbefalet denne Bane, i Virkeligheden mener, at en Grindsted—Lunderskov Bane er den bedste. Thi Flertallet udtaler, at en tilfredsstillende Forbindelse fra Grindsted ind i disse Egne indtil Kolding kan kun opnaas derved, at man anlægger en Bane fra Grindsted til Lunderskov eller Kolding. Ikke desto mindre er Resultatet af Kommissionens Arbejde det, at man foreslaar en Gaffelbane til Vejen og Kolding.

Om Linien til Vejen skal jeg ikke udtale mig videre, men jeg skal udtale nogle Ord om Linien fra Værst, hvor Delingspunktet sandsynligvis skal blive, ind imod Kolding. Oplandet fra Værst til Kolding mellem Kolding—Egtved-Banen og Kolding—Lunderskov-Banen trænger i Virkeligheden ikke til nogen ny Bane. Jeg er

overbevist om, at Beboerne i den paagældende Egn ere villige til at indrømme, at de aldeles ingen Trang have dertil. Den eneste Kommune, man har henvist til i denne Egn, som skulde have en Smule Krav paa Jernbane, er Lejrskov og Jordrup. Jeg skal herom sige, at det sidste Sogn er et ganske lille Sogn med 553 Indbyggere. Jordrup By, som ligger i den sydlige Del af Sognet, har kun 1 Mil til Egtved Station, og den øvrige Del af Sognet har altsaa under 1 Mil. Sognet er saa lille og har overalt saa ringe Afstand til Jernbanestation, at der ganske sikkert ikke er nogen Mening i at anlægge en ny Privatbane fra Grindsted over Værst til Kolding. Lejrskov Sogn er et stort og godt og frugtbart Sogn med gode Jorder. Sognet har et Indbyggerantal af 1,577. Hvis det Sogn i Øjeblikket laa i større Afstand fra Jernbanestation, end Tilfældet er, vilde der være nogen Grund til at gøre noget for at give det en bedre Jernbaneforbindelse. I Lejrskov Sogn have vi Byerne Egholt, Uhre, Farup, Højrup, Vraa og Lejrskov, der ligger Vest i Sognet, Vest for Kirken. Af disse Byer har, saa vidt jeg kan skønne ved at se paa Kortet og efter de Oplysninger, jeg er i Besiddelse af, Egholt $\frac{3}{4}$ Mil til Station, medens de øvrige Byer i Lejrskov Sogn, saa vidt jeg kan skønne, ikke faa $\frac{1}{2}$ Mil til Jernbanestation, som er dels Lunderskov og dels Ejstrup paa Kolding—Lunderskov-Banen. Højerup By ligger endog lige ind til Landevejen imellem Kolding og Lunderskov, saa at sige lige ind til Ejstrup Station. Det er den eneste Kommune, som man med nogen Skygge af Ret skulde kunne paaberaabe sig med Hensyn til Anlægget af en Bane fra Grindsted over Værst og ind til Kolding. Af de Andragender, der have foreligget for Udvalget, fremgaar det ogsaa, at Befolkningen i Egnen mellem Grindsted og Lunderskov endnu den Dag i Dag, efter at dette Jernbaneforslag har staaet paa Dagsordenen i saa mange Aar, ønsker at faa en Linie fra Grindsted til Lunderskov og derimod ønsker at blive fritagen for den foreslaaede Gaffelbane Grindsted—Vejen—Kolding.

Medens man altsaa ikke af Hensyn til Oplandet fra Værst ind til Kolding kan paaberaabe sig noget til Støtte for Anlægget af en ny Bane, idet der i den paagældende Egn i Virkeligheden ikke er nogen By, saa vidt man kan se paa Kortet, der har over 1 Mil til Jernbanestation, var der ganske vist et andet Hensyn, man maaske kunde gøre gældende, det var, at det kunde være, at Trafikken paa Kol-