

Anbefaling kun saa som saa, thi af Fler-tallet paa 12 var der 3, som principalt holdt paa, at Grindsted—Vejen-Linien blev anlagt som Statsbane. Et af disse Medlemmer, nemlig det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), havde Ordet i Fjor ved 1ste Behandling af dette Forslag og anbefalede Anlægget af en Statsbane fra Grindsted til Vejen, men under Motiveringen af Forslaget viste det sig, at han i Virkeligheden tog Sigte paa Forbindelse med Lunderskov. Hvis man erkender, at en Bane fra Grindsted til Lunderskov er berettiget og naturlig, forekommer det mig mærkeligt at gaa om ad Vejen for at naa til Lunderskov, for det forlænger Vej længden med omtrent  $\frac{1}{2}$  Mil samtidig med, at der gøres et ejendommeligt Forsøg paa at skabe 2 Knudepunkter i Nærheden af hinanden, idet der for de gennemgaaende rejsende vil blive 2 Omstigninger, nemlig først i Vejen, hvor man ingen Forbindelse har Syd paa, maaske en tvivlsom Udsigt til at faa en smalsporet Jernbane ned til Landegrænsen, hvor den saa faar Forbindelse med den tyske Kredsbane til Skodborg, og dernæst igen i det naturlige Knudepunkt, som Lunderskov nu en Gang er bleven, fordi den er Udgangspunktet for den store østjydske Statsbane og gennem Slesvig og Hamborg videre til det sydlige Udland.

Forslaget om en Grindsted—Lunderskov-Bane blev i sin Tid anbefalet af den jyske Jernbanekommission, og jeg gør opmærksom paa, at dette Forslag er tre Gange vedtaget her i Tinget. Der vil nu altsaa blive Lejlighed for Folketinget til at tilkendegive, om det endnu har samme Opfattelse af Betimeligheden af en Grindsted—Lunderskov-Bane, som det har haft de tre Gange, dette Forslag tidligere er blevet vedtaget her. Men for en Del Aar tilbage kom saa Tanken op om at gaa bort fra Lunderskov—Grindsted-Banen og gaa over mod Sydvest til Vejen Station. De Argumenter, der fra Tid til anden ere anførte for at gaa til Vejen i Stedet for til Lunderskov med Banen til Grindsted, ere saa ejendommelige, at jeg ikke kan undlade i Forbigaaende at berøre dem.

I et Andragende, som indkom om dette Emne for adskillige Aar siden, er det fremført, at det sidstnævnte Forslag forkortede Vejen til Esbjerg. Det var maaske rigtigt nok, men naar man skal have Grindsted—Lunderskov-Banen for at skaffe Grindsted og de Sogne der omkring en bedre Forbindelse med Kolding, har ingen derved tænkt paa at skaffe disse

Beboere en kortere Forbindelse med Esbjerg. I saa Tilfælde vilde det være bedst at søge Tilknytning til Statsbanen f. Eks. ved Brørup, der ligger endnu nærmere ved Esbjerg end Vejen. Grindsted faar direkte Forbindelse med Funder—Bramminge-Banen, og Grindsted—Lunderskov-Banen skal nærmest tage Sigte paa at give denne By og omliggende Sogne en bedre Forbindelse med Kolding og i det hele taget med det sydøstlige Jylland. Dernæst er der fremhævet, at Grindsted—Lunderskov-Banen vil berøve Vejen Station noget af dens Opland. Dette Argument kunde der maaske være en Smule i, men det gælder for Hundrede andre Pladser her i Landet. Ved Vedtagelsen af denne store Jernbanelov vil der neppe findes mange Stationer i Landet, uden at de relativt set kunne hævde, at de blive stillede ugunstigere, end de ere i Øjeblikket, idet deres Opland formindskes, men vi tilstræbe jo netop, at der ikke skal være saa store Dele af Befolkningen som nu, der mangle Jernbaner. Derfor ville mange nu eksisterende Jernbanestationer i Fremtiden, naar ny Baner anlægges, faa mindre jernbanetomme Rum om sig. Men for øvrigt bliver Vejen Station slet ikke paa uretfærdig Maade ubehagelig berørt af Jernbanen fra Grindsted til Lunderskov. Denne Bane gaar nemlig ikke nærmere ind til Vejen Station end  $\frac{5}{4}$  Mil, idet det Sted, hvor den kommer nærmest Vejen Station, er Gjesten, og det er 5 Fjerdingvej borte, hvad der maa kaldes en passende Afstand, særlig naar Hensyn maa tages til, hvad man mener at kunne byde eksisterende Stationer ved den paatænkte Gaffelbane fra Grindsted dels til Vejen og dels til Kolding. Medens det er gjort gældende, at Vejen Station ikke kunde taale Grindsted—Lunderskov-Banen, der kommer 5 Fjerdingvej uden om Vejen Station, foreslaar man at lægge en ny Bane fra Grindsted over Væst indtil Kolding ind mellem Kolding—Egtved-Banen, der, som jeg siden skal udvikle, har økonomiske Vanskeligheder nok i Forvejen, og Statsbanen Kolding—Lunderskov, der naturligvis ingen nævneværdig Skade tager ved Konkurrencen, men hvor Dobbeltspor ganske sikkert bliver nødvendigt i en nær Fremtid, selv om der ogsaa bliver lagt en Privatbane i en halv Mils Afstand fra Kolding—Lunderskov-Banen.

Det blev i sin Tid fremhævet af Komiteen for Anlæg af en Grindsted—Vejen-Bane, at den var  $\frac{3}{4}$  Mil kortere end en Grindsted—Lunderskov-Bane. Samtidig blev det fremhævet i et Andragende, som var ind-