

Laust Jensen: Som ærede Medlemmer ville have bemærket, have det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og jeg stillet et Ændringsforslag under Nr. 25 i Betænkningen, som gaar ud paa, at der under visse Forudsætninger kan anlægges en privat Bane fra Svinninge Station over Mørkøv til Vedde, men denne Bane er dog kun indsat eventuelt og under den Forudsætning, at et andet Jernbaneanlæg i den paagældende Egn ikke kommer til Udførelse. Til samme Ændringsforslag under Nr. 25 hører Ændringsforslag Nr. 68, hvor de Forudsætninger, under hvilke Banen Svinninge over Mørkøv til Vedde kan anlægges, nærmere ere omtalte. Ændringsforslag under Nr. 25 lyder saaledes: Nr. 4 (i Lovforslagets § 6) affattes saaledes: „En Jernbane fra Hørve til Vørslev, eventuelt fra Svinninge over Mørkøv til Vedde“. Som bekendt har Jernbanekommissionens Flertal anbefalet Anlægget af en Jernbane fra Hørve til Vørslev, medens Mindretallet er af den Mening, at den paagældende Egn ikke særlig trænger til Jernbaneanlæg. Denne Opfattelse bestyrkes jo, naar der henses til, at der i Fjor her i Tinget blev indbragt Andragende fra en stor Del Beboere i Brejninge-Bjergsted og Følleslev-Sørslev Kommuner om, at det paagældende Baneanlæg § 6 Nr. 4 maa udgaa af Lovforslaget. Samtidig modtog Jernbaneudvalget et Andragende fra en Komité, hvis Ønske det var at faa anlagt en Privatbane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde Station. Dette Andragende var ledsaget af en Skrivelse fra Vallekilde-Hørve Sogneraad, hvori dette gør opmærksom paa, at de ere bundne ved et Tilskud til Hørve—Vørslev-Banen, men i øvrigt anse Svinninge—Mørkøv-Banen for bedre at opfylde de Krav, den paagældende Egn maa have til en Jernbane, og at det er villigt til at støtte Anlægget af Svinninge—Mørkøv—Vedde-Banen under Forudsætning af, at Hørve—Vørslev Banen bortfalder. Jer ser i denne Forbindelse bort fra, hvad der muligvis kunde blive udtalt Ønske om af Beboere i Bjergsted Sogn, da det ligger udenfor den Linie, som en Bane gennem Hørve og Vørslev vil faa. Men de øvrige Sogne, jeg har nævnt, nemlig Brejninge, Sørslev, Følleslev og Vallekilde, ligge i en Linie, hvor en Hørve—Vørslev-Bane vil komme til at gaa, og hvis Beboerne i disse Egne ikke have stor Interesse for dette Baneanlæg, er der ikke stor Sandsynlighed for, at det bliver anlagt. Imidlertid have det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds og

jeg ikke ønsket, at denne Privatbane skulde sættes ud af Lovforslaget, men at man passende kunde begrænse det Tidsrum, i hvilket de, der ønske dette Baneanlæg, kunne faa Ret til denne Bane, til 3 Aar saaledes, at hvis der ikke inden 1. April 1911 — det er altsaa Forudsætningen, at Lovforslaget er vedtaget den 1. April i Aar — er tilvejebragt de fornødne Betingelser for, at Ministeren for offentlige Arbejder kan give Koncession paa Eneret til Anlæg og Drift af en Bane fra Hørve til Vørslev, kan man trygt forudsætte, at der ikke er den nødvendige Stemning for dette Baneanlæg. Efter 1. April 1911 bortfalder da Retten til at faa Koncession paa Hørve—Vørslev-Banen, saa indtræde de, der ønske en Bane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde i disses Rettigheder, og paa denne Bane kan der saa gives Koncession indtil 1. April 1923, da Koncessionsfristen jo i det hele er udløben for de private Baner, der ere opførte paa det foreliggende Lovforslag.

Efter det Kendskab, som jeg har til disse Forhold, og som jeg væsentlig har erhvervet mig ved Hjælp af de Aktstykker, der have foreligget for Jernbaneudvalget, forekommer det mig, at hvis der ved disse Baneanlæg er Tale om at tilvejebringe en smuk og hensigtsmæssig Forbindelse mellem Odsherred og Midtsjælland — og det er formodentlig det, der er Tale om — opfylder Svinninge—Mørkøv—Vedde Banen bedre dette Formaal end en Bane fra Hørve til Vørslev. Efter det Ændringsforslag, jeg her har nævnt, har Hørve—Vørslev-Banen imidlertid Fortrinet og kan ogsaa blive anlagt, forudsat at den nødvendige Stemning for den maa siges at være til Stede.

Under Nr. 51 i Betænkningen er der af 6 Medlemmer i Udvalget stillet Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Rask Mølle Station over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup. Dette Baneanlæg er nyt, hvad Udgangspunktet for Banen angaar. Derimod har Jernbanekommissionen ingenlunde været fremmed for den Tanke, at Egnen fra Ejstrup ind mod Øst har særligt og naturligt Krav paa et Privatbaneanlæg. Jernbanekommissionens Flertal har jo anbefalet Anlægget af en Privatbane fra Tørring til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen. Dette Punkt er vist ved Ejstrup, over hvilken By det forudsættes, at Funder—Bramminge-Banen skal føres.

I Kommissionens Betænkning staar der ikke noget om, hvor denne Bane bør anlægges, men paa det Kort, som ledsager