

ikke at berede Sagen nogen som helst Vanskelighed eller bevirke nogen langvarig Diskussion om dette. I øvrigt slutter jeg mig fuldt ud til den ærede Ordfører.

Bluhme: Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag udenfor Betænkningen, der gaar ud paa til den Bane, der skal anlægges som Statsbane under Litr. e — det er Baneanlægget fra Funder over Grindsted til Bramminge — at føje, at der fra et Punkt paa denne Bane, nemlig ved Agerbæk, anlægges en Bane til Esbjerg. At Banen skal gaa til Bramminge, gaar jeg ud fra maa være for at imødekomme Ønsker fra Ribe, og jeg har altid her i Tinget hævdet, at det er en Nationalsag at styrke Ribe saa meget som muligt i Kampen for Tilværelsen. Hvis det altsaa efter den højtærede Ministers og andres Overbevisning er til Nytte for Ribe, at dette Baneanlæg gaar til Bramminge, har jeg selvfølgelig ikke noget derimod at indvende. Men det maa vel erindres, at det er rent forsvindende, hvad der ad denne Bane gaar til Ribe eller Syd paa i det hele. Hvad der vil komme til at gaa ad denne Bane, er den betydelige Godsmængde fra hele Jylland, som Banen skal bringe videre til Eksport, og den skal tillige tjene til at afløse en Del af den overvældende Transport, der efterhaanden kommer paa Østbanen og Lunderskovbanen. Det synes derfor naturligt, naar der ikke er andre Hensyn at tage end Transportforholdene, at gaa den kortere Vej og spare de to Mil, som Transporten vil blive kortere, naar man gaa direkte til Esbjerg over Agerbæk. Og det forekommer mig saa meget rimeligere, om man gjorde det, som det gælder om, naar Banen skal lette den store Konfluks paa den nuværende Østbane, at faa saa meget paa denne Bane som muligt og faa det transporteret saa billigt som muligt. Men bliver Banen trukken til Bramminge, vil alt det Gods, som kommer ad Midterbanen, støde sammen med det, som kommer ad Østbanen, og et Dobbeltspor vil da selvfølgelig være nødvendigt, men et Dobbeltspor fra Bramminge til Esbjerg vil koste lige saa meget som et Spor fra Agerbæk til Esbjerg. Ekspropriationen vil være meget billigere end den anden Vej og Sporet lettere at anlægge, saa det forekommer mig at være i selve Banens Interesse, at dette Spor bliver lagt; men i hvert Tilfælde er det af Interesse for det store Opland helt oppe fra det nordligste Jylland, som forudsættes at skulle udnytte

Midterbanen. Det er en Selvfølge, at dettes Transportomkostninger forøges betydeligt baade ved Importen og Eksporten og til Nytte for ingen. — Jeg fastholder, at man af Hensyn til Ribe skal føre Sporene til Bramminge. — Den Betjening, som vil kræves, efter at Banen er lagt til Esbjerg, kan meget let besørges af det samme Personale, som alligevel skal løbe paa Ribe og Bramminge, saa det forekommer mig i alles Interesse, ikke til Skade for nogen, at man efter at have anlagt Banen til Bramminge, overlader til Ministeriet, saasnart Banen kommer, og det bliver nødvendigt at lægge et Dobbeltspor, i Stedet for at lægge Sporet til Esbjerg. — Det vil ikke koste mere, det vil spare betydeligt i Slid paa Materiellet og betydeligt i Transportomkostninger for hele det Opland, som Banen skal betjene. Navnlig naar Esbjerg Havn paa en eller anden Maade bliver gennemført, vil baade Importen og Eksporten stige i en overordentlig høj Grad, saa det blev ikke faa Hundrede Tusinder, der vilde sættes til om Aaret ved at gaa den lange Vej omkring ad Bramminge, og som sagt: Omkostningerne — saa snart Dobbeltsporet bliver nødvendigt — ville ikke blive en Smule større for Staten ved at lægge Banen lige til Esbjerg over Agerbæk.

Jeg har i øvrigt, da Sagen var til 1ste Behandling, udtalt mig udførligt om disse Forhold og paavist, at der foreligger meget indtrængende Anmodninger fra den Egn, som vil blive betjent af Banen. Man maa jo huske paa, at foruden at lette Transportomkostningerne vinder man ved denne Sidebane det betydelige for Hovedbanen at give den et betydeligt og velstaaende Opland, medens et Dobbeltspor ikke skaber ny Tilvækst fra Oplandet. Det forekommer mig derfor, at det ikke kan være i nogens Interesse at arbejde imod denne Sidebane, og jeg henstiller til den højtærede Minister og det ærede Udvalg, om de ikke ville tage denne Sag op til fornyet Overvejelse og efterse de alvorlige Anmodninger og de paaviselige gode Beregninger for Banen, der findes i de Andragender, der ere komne til Udvalget. Jeg henstiller, om der i det mindste ikke kunde komme til at staa: eventuelt — altsaa efter at Banen er færdig — en Sidebane fra Agerbæk til Esbjerg, saa at Ministeren uden at behøve en ny Lov har Bemyndigelse til, naar det maatte vise sig nødvendigt at lægge Dobbeltspor, i Stedet derfor eller i Stedet for at belemre Banerne uden Dobbeltspor at lægge et Sidespor til Esbjerg. Det vilde